

股票简称：动力新科 动力B股 股票代码：600841 900920 编号：临 2024-009

上海新动力汽车科技股份有限公司 关于股票交易风险提示性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 本公司于 2024 年 3 月 22 日披露了《A 股股票交易异常波动公告》后，2024 年 3 月 22 日，公司 A 股股价再次涨停。

● 财务风险：公司于 2024 年 1 月 27 日在上海证券交易所网站披露了《2023 年度业绩预告》，公司预计 2023 年度实现归属于上市公司股东的净利润为-270,000 万元至-230,000 万元，亏损主要原因是公司全资子公司上汽红岩重卡业务发生较大经营亏损和计提较大资产减值准备。敬请广大投资者注意公司经营业绩风险。

● 经营风险：公司 2022 年和 2023 年连续两年发生较大亏损，主要是由于近年来行业自卸车下滑，公司全资子公司上汽红岩存在订单不足风险，整体经营情况弱于同行业平均水平，存在资产减值、业绩亏损等风险。此外，截至 2023 年末，上汽红岩资产负债率较高，存在偿债困难风险。

● 资产减值风险：截至 2023 年末，上汽红岩应收款项较高，且因部分应收账款账龄趋长，后续存在应收款项收回困难的风险。

● 短期股价涨幅过大风险：公司 A 股股价自 2024 年 2 月 8 日以来，累计涨幅达 117.81%，累计涨幅较大；同期申万汽车零部件指数累计涨幅 19.46%，同期上证指数上涨 7.72%，公司 A 股

股价短期涨幅严重高于同期行业指数及上证指数，存在市场情绪过热的情形，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● 估值偏高风险：公司 2022 年和 2023 年连续两年发生较大亏损，公司 A 股股价短期内连续上涨且涨幅过高，短期内存在估值偏高的风险，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

一、二级市场交易风险提示

公司 A 股股价自 2024 年 2 月 8 日以来，累计涨幅达 117.81%，累计涨幅较大；同期申万汽车零部件指数累计涨幅 19.46%，同期上证指数上涨 7.72%，公司 A 股股价短期涨幅严重高于同期行业指数及上证指数，存在市场情绪过热的情形；但公司基本面没有重大变化，也不存在应披露未披露的重大信息。敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

二、公司生产经营情况说明

公司及控股子公司各项生产经营活动正常，市场环境或行业政策没有发生重大变化，公司基本面未发生重大变化，公司 A 股股价短期内涨幅过高，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

公司于 2024 年 1 月 27 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露了《2023 年度业绩预告》，经公司财务部门初步测算，预计 2023 年度经营业绩将出现亏损，预计公司 2023 年度实现归属于上市公司股东的净利润为-270,000 万元至-230,000 万元，亏损的主要原因是公司全资子公司上汽红岩重卡业务发生较大经营亏损和计提较大资产减值准备。

公司 2022 年和 2023 年连续两年发生较大亏损，主要是由于近年来行业自卸车下滑，公司全资子公司上汽红岩存在订单不足风险，其牵引车产品处于较弱地位，且弱于同行业平均水平，产品转型不到位、产品竞争力不强等将带来销量较低、资产减值、

业绩亏损等风险。此外，截至 2023 年末，上汽红岩资产负债率较高，存在偿债困难风险。截至 2023 年末，上汽红岩应收款项较高，且因部分应收账款账龄趋长，后续存在应收款项收回困难的风险。

三、其他风险提示

公司 2022 年和 2023 年连续两年发生较大亏损，公司 A 股股价短期内连续上涨，短期内存在估值偏高的风险，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

公司郑重提醒广大投资者，《上海证券报》、香港《文汇报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）是本公司指定的信息披露报纸和网站，有关公司信息以上述指定信息披露报纸和网站为准。公司敬请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

上海新动力汽车科技股份有限公司

董事会

2024 年 3 月 22 日