

# 中国南方航空股份有限公司 关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

根据毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“毕马威华振”）出具的审计报告，中国南方航空股份有限公司（以下简称“公司”）2023年12月31日合并报表未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一，具体情况如下：

## 一、情况概述

根据毕马威华振出具的审计报告，公司2023年12月31日合并报表未弥补亏损金额为人民币368.88亿元，公司实收股本为人民币181.21亿元，未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。根据《公司法》《中国南方航空股份有限公司章程》等规定，公司未弥补的亏损达实收股本总额三分之一，需提交公司股东大会审议。

## 二、未弥补亏损主要原因

2023年，国内经济持续复苏，民航生产得到恢复，但受居民消费能力不强、航油成本压力、供应链不畅及人民币贬值等影

响，行业及公司仍未实现扭亏。公司通过自身主观努力克服困难挑战，从收入端、成本端、管理端和战略端全面发力，抓好生产经营和成本管控。但受多重因素影响，2023 年经营业绩仍然持续亏损，累计未弥补亏损达到人民币 368.88 亿元。

### 三、应对措施

2024 年，面临的形势依然复杂严峻，公司管理层将做好应对各种风险挑战的思想准备和工作准备，坚定推动高质量发展的信心和决心，通过以下措施尽最大努力提高经营效益：

一是加强市场研判。认真研究经营运行情况，科学研判国内外经济形势、航空市场发展趋势，加强对市场新特征的分析，总结规律，做好应对。

二是提升客货运经营能力。抢抓市场恢复机会，强化客货联动，提高枢纽建设质量、加强产品体系建设及深化生态圈建设，全力提升客货运经营能力。

三是建立市场核心竞争力。增强枢纽网络协同，加强运力的精细化运营。推进客户经营一体化，进一步增强大湾区市场控制力和竞争力。

四是巩固提升成本管控水平。持续推进金点子效益工程，进一步降本增效。深入推进对标世界一流企业价值创造行动，深化对标、创标。

五是着力提高运行效率。强化系统思维，联动核心资源配置，提高飞机利用率，巩固经营领先优势，实现资源集约化配置和效能最大化发挥。

中国南方航空股份有限公司董事会

2024年3月27日