

股票代码：300496

股票简称：中科创达

### 中科创达软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-003

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	线上参与中科创达 2023 年年度网上业绩说明会的投资者
<b>时间</b>	2024 年 03 月 26 日（星期二）下午 15:00-17:00
<b>地点</b>	“中科创达投资者关系”微信小程序
<b>上市公司接待人员姓名</b>	董事长、总经理：赵鸿飞 董事会秘书、财务总监：王焕欣 独立董事：王玥 独立董事：程丽 独立董事：杨磊
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	1、问：滴水 os 目前是否进入商用环节，并取得实质性进展和付费 B 端客户。 答：您好。公司发布的“滴水 OS”整车操作系统,作为软件架构的核心,建立面向中央计算,支持多域跨域融合,融合端侧智能、基础软件、容器虚拟化、SDV 中间件等技术能力,构建的可伸缩,高算力的整车操作系统平台。公司深耕汽车行业多年,已经有全球众多车厂客户,并且和全球主流的芯片公司、操作系统厂商等都保持着战略合作伙伴关系,正在和客户,合作伙伴一起推动“滴水 OS”整车操作系统的发展,今年内将陆续看到产品和方案的落地。感谢您的关注!

2、问：企业 24 年在手机 AI 领域会有哪些应用上市，在华为 P70 手机上是否会有应用

答：您好。在智能手机领域，2023 年谷歌推出以 AI 为核心构建的手机 Pixel8，高通刚刚推出的第三代骁龙 8s 移动平台，为更多 Android 旗舰智能手机带来全新的性能和体验。AI 手机的出现，将推动手机研发的新兴需求。AI 技术需要将操作系统和最新的芯片技术进行迭代升级，并且为图形图像，语音交互，手机助手等多个场景带来全新的用户体验和应用创新。公司在智能手机领域拥有广泛的客户合作，围绕 AI 手机和操作系统领域，将继续与客户共同合作，推动智能手机产品和技术发展。  
感谢您的关注！

3、问：上市以来，公司连续多次增发，近两年业绩逐季下降，股价也是持续下跌，外资和国内机构清仓式出跑，请问赵董和管理层有没有关注到二级的市场状况？有没有措施来恢复业绩增长、提振市场信心？

答：您好。当前的智能化产业趋势发展迅猛，产品和技术迭代非常迅速。产业界所关注的“加速计算”，以及“终端侧生成式 AI”的发展，都说明了软件系统的核心价值。同时，随着计算架构的不断发展，围绕操作系统智能化，最新芯片架构的端侧产品将会不断涌现，都会带来软件研发需求和产品迭代升级需求的持续扩展。我们依然看好公司在智能产业链中的机会和未来发展的广阔空间。感谢您的关注！

4、问：目前公司的在手资金充裕，请问赵董，公司会不会进行国内国外的并购，来补足公司的短板，促进公司的加快发展？

答：您好。早在 2017 年，公司收购了 Rightware，主要为全球汽车厂商提供个性化的 HMI 交互设计；进而在 2018 年，公司继续收购了 MM Solutions，该公司系全球领先的图像视觉技术公司。上述两项海外收购，大幅提升了公司在智能座舱以及域控级视觉解决方案方面的核心技术能力，同时拓宽了国际化道路。公司将继续在整车操作系统、工业机器人、端侧智能等创新业务方向上战略投入，并持续发掘有核心技术及业务协同效应的优质投资标的。感谢您的关注！

5、问：公司与大众成立了合资公司，请问赵董，除了目前的合作领域外，会不会进一步进行深入合作，在域控、智驾一体，甚至操作系统和智驾平台上全面合作？

答：您好。公司与大众旗下 CARIAD 宣布建立全新的合作关系，正式成立合资公司 CARThunder。CARThunder 专注于智能座舱和智能互联系统领域的软件产品及解决方案的研发、集成及测试，提供以操作系统为核心，围绕智能座舱、智能互联、人机交互、云端计算等领域的软件开发服务。双方将保持紧密的联系，不断深化战略合作关系。感谢您的关注！

6、问：智能座舱方面公司前几年一直的当仁不让的领先者，但智能车进展到自驾时代，座舱已经是存量市场，就像 5G 时代的手机业务一样。寄予厚望的自驾，由于公司还是与高通进行深入合作，目前的现实是英伟达在自驾方面是遥遥领先，因此造成子公司畅行智驾在域控、智驾一体方面的定点和量产一直不及预期，请问赵董，公司下一步在自驾领域如何定位，目标是什么？智能车业务凭什么继续保持高速增长？

答：您好。汽车座舱的智能时代的液晶仪表、中控大屏、娱乐系统等不断丰富，智能座舱作为人机交互的入口，依然有丰富的创新场景，也是当下主机厂关注和投入的关键领域。在自动驾驶领域，公司和高通、地平线、英伟达等芯片厂商都展开密切的合作。2023 年智能驾驶业务发展迅猛，智能驾驶的软件收入实现营业收入 1.82 亿元。公司和高通、立讯精密投资成立的苏州畅行智驾汽车科技有限公司，已经推出智能驾驶域控制器 RazorDCX Pantanal 并已经完成初步实车验证。目前正在推进定点客户的落地。公司发布的整车操作系统产品-“滴水 OS”，整合从座舱到驾驶的领先的 OS 产品和技术优势，致力于成为中央计算领军者。感谢您的关注！

7、问：请问赵董，明显感觉公司在 22 年之后出现了战略迷茫或者战术执行不力的情况，一直没有特别惊艳的产品和服务亮相，公司下步准备如何应对？

答：您好。2023 年度是公司关键的战略转型期，在整车操作系统、工业机器人、端侧智能的创新业务方向上的战略投入，并且取得很多新突破。比如滴水 OS 整车操作系统的全球首发，智能座舱 Ecockpit8.0 新品发布，智能驾驶软件的快速发展，机器人、AI PC 等各领域端侧智能产品的崭新发布等等。面向未来，公司将继续推动机器人软件定义的战略方向，打通移动机器人到人形机器人的产业空间；推动智能座舱 OS、智能驾驶 OS 到新一代整车操作系统和 HPC 的全系列产品以及技术覆盖，保持在整车操作系统的领军地位，并且不断推动多样化的端侧智能产品的发展。感谢您的关注！

8、问：请问赵董，在今年 4 月车展上，公司将发布 VGUI，

请问该产品目前是否与车厂已经达成合作，进行上车测试和定点？

答：您好。随着端侧模型进入到“滴水 OS”整车操作系统，用户交互方式将进阶为 VGUI (Voice Generated UI)。车上大量的物理按键和触摸屏使用的场景越来越少，未来，传感器以事件驱动的方式产生，通过语音对话的方式来控制车辆将变得更加普遍。VGUI 产品和方案将和整车操作系统整合，正在和车厂客户推进相关的产品落地。感谢您的关注！

9、问：请问赵总，公司发布的“滴水 OS”整车操作系统，现在有没有开始搭载应用？有哪些汽车厂商进行应用或合作？滴水 OS 整车操作系统是采用 IP 授权、开发服务费模式，还是准备像安卓一样采用开源加特定功能收费的模式？

答：您好。公司的整车操作系统“滴水 OS”的发布是一个重要里程碑，标志着公司已经完整搭建起了涵盖“底层芯片-操作系统-上层应用-云端管理”的完整产业生态圈，并且打通了从智能座舱 OS、智能驾驶 OS 到新一代整车操作系统和 HPC 的全系列产品以及技术覆盖。预计到 2025 年，全球主流车厂将陆续采用“中央大脑”架构，将呈现出 2025 年-2030 年的产业结构图。“滴水 OS”为代表的舱驾融一体的产品和方案正在和客户及产业链的合作伙伴一同推进商业落地。“滴水 OS”整车操作系统的商业模式包含软件开发，IP 授权，以及软硬一体的产品量产销售。感谢您的关注！

10、问：请问赵董，公司 2023 年毛利率 36.95%，较 2022 年下降 2.34pct，尤其 23Q4 单季度毛利率 26.11%，较

22Q4 下降 8.95pct。请问毛利率下降的主要原因是什么？今年什么时候可以回到正常的毛利率水平？

答：您好。主要为在新平台投入增加所致。感谢您的关注！

11、问：1. 为啥以这么低价格（半价）做内部激励？ 2. 回购股票的资金是公司的，就是全体股东的，是否直接注销相关的股票？如果作为激励的股票，是否侵占小股东利益？

答：您好。股权激励授予价格的制定符合相关法律法规的要求。不会侵占小股东利益。感谢您的关注！

12、问：经过两年的转型和阵痛，请问赵董，今年公司的营收和利润会恢复正常增长吗？今年发业绩指引如何？

答：您好。请关注公司定期公告内容。感谢您的关注！

13、问：焕欣总，去年您在股价 100 多的时候，与邹总、孙总一起增持了公司股份，请问现在是否后悔被套了，您觉得还能解套吗？

答：您好。当前的智能化产业趋势发展迅猛，产品和技术迭代非常迅速。产业界所关注的“加速计算”，以及高通最新发布的通过 NPU 和异构计算开启终端侧生成式 AI”，都说明了软件系统的核心价值。同时，随着计算架构的不断发展，围绕操作系统“智能化，最新芯片架构的端侧产品将会不断涌现。都会带来软件研发需求和产品迭代升级需求的持续扩展。基于这样的计算架构发展趋势以及软件为核心的产业需求，公司作为操作系统和端侧智能的产品和技术厂商，在产业链中的机会和未来空

间将非常广阔。在这种产业趋势下,未来主要布局的战略方向包括:成为软件定义的先行者,打通移动机器人到人形机器人的产业空间;形成从智能座舱 OS、智能驾驶 OS 到新一代整车操作系统和 HPC 的全系列产品以及技术覆盖,致力于成为中央计算领军者;充分发挥操作系统和端侧智能的全栈技术优势,一方面将既有的产品、技术、开发等要素和端侧智能结合,另一方面将端侧智能技术赋能于机器人、汽车、企业大脑、边缘和端侧原生设备等领域。感谢您的关注!

14、问: AI 手机将成为继功能机、智能手机之后,手机的第三阶段。公司主营业务中,手机业务占比超三成,是否在 AI 手机的发展浪潮中有战略布局?目前是否已经有与手机厂商进行 ai 领域的合作订单?

答:公司的智能操作系统方案支持所有流行的移动操作系统,如 Android、Linux、鸿蒙、Windows 等,涵盖操作系统的整个领域,包括驱动程序开发和集成、框架优化、运营商认证、安全性增强、UI 设计和应用定制。这种全栈产品,技术方案和端侧智能不断整合,在 AI 手机领域也将继续发挥持续的产品和客户赋能。在智能手机领域,2023 年谷歌推出以 AI 为核心构建的手机 Pixel 8。高通刚刚推出的第三代骁龙 8s 移动平台,为更多 Android 旗舰智能手机带来全新的性能和体验。AI 手机的出现,将推动手机研发的新兴需求。AI 技术需要将操作系统和最新的芯片技术进行迭代升级,并且为图形图像,语音交互,手机助手等多个场景带来全新的用户体验和应用创新。公司在智能手机领域拥有广泛的客户合作,围绕 AI 手机和操作系统领域,将继续与客户共同合作,推动智能手机产品和技术发展。感谢您的关注!

15、问：人形机器人是未来的发展趋势，请赵董具体介绍一下公司在机器人领域，特别是人形机器人方面的发展情况。

答：公司的机器人产品覆盖了当下几乎全部的机器人场景以及全球众多机器人厂商。面向未来，公司正在大力发展的品类之一，是面向工业领域的移动机器人。公司布局的目标是通过在工业移动机器人技术和产品端的不断积累及应用，不断拓展未来的人形机器人技术、产品和场景应用上开发。

16、问：赵董在安谋中国担任董事，这是否有利于公司加大与 ARM 的深度合作？

答：您好。ARM 是公司重要的战略合作伙伴。ARM 曾经战略投资公司，同时，公司和 ARM 成立了“安创空间科技有限公司”（简称安创空间加速器），帮助智能硬件更快速地进入市场，促进物联网产业的发展。

ARM 架构处理器向来在功耗、计算性能、稳定性、安全性和软件生态等方面表现优异，大幅助力了公司的智能硬件产品的开发，使之能满足更好的功耗控制与移动性能。再结合公司优化的操作系统软件，为全球客户提供智能相机、智能机器人、智能穿戴、智能车载等多样化的产品和解决方案。公司将与 ARM 一起探索智能技术带来的产业机遇，通过我们双方助力智能的技术与服务，在崭新的智能时代里，支持更多创新的实现。感谢您的关注！

17、问：请问赵董，公司去年开始发力大模型，取得了哪些重要成果？特别是公司的多模态大模型目前主要是应用于哪些领域？有具体落地的项目吗？



答：您好。公司在 2024CES 大会上，已经展出了多款端侧智能的产品和应用，包括生成式 AI 赋能的智能座舱，AI PC 解决方案，机器人，数字人等多款产品。在公司开发的混合 AI 系统架构中，已经包含了多模态能力，即能够同时处理、分析和理解不同形式的的数据，包括文本、图像、声音等。比如，视觉和图像智能通过采用深度学习和计算机视觉技术，视觉和图像智能不仅让系统“看懂”图像内容，而且还可以支持各种应用场景，如自动驾驶、医疗图像分析等。感谢您的关注！

18、问：请问赵董，公司与小米在手机领域有深度合作之外，在小米汽车产业链也会有合作吗？

答：您好。小米是公司客户，与公司在软件开发领域广泛合作。公司严格践行客户保密协议，不会披露具体合作细节。感谢您的关注！

19、问：公司一季度与汽车厂商的合作有否增减

答：您好。请关注一季报相关公告。感谢您的关注！

20、问：贵公司的机器人产品是软硬一体化产品吗？

答：您好。是的。在工业移动机器人领域，提供机器人软硬一体化产品。感谢您的关注！

21、问：公司出售辅易航的主要考虑是什么？

答：您好。生态合作方式的调整。感谢您的关注！

22、问：公司的大模型 AI 具体落地在哪些业务场景，以及未来展望。

答：您好。公司在 2024CES 大会上，已经展出了多款端

侧智能的产品和应用，包括生成式 AI 赋能的智能座舱，AI PC 解决方案，机器人，数字人等多款产品。感谢您的关注！

23、问：股价激励何时完成？

答：您好。股权激励已完成授予。感谢您的关注！

24、问：与小米汽车方面的合作有无具体项目，其他上市公司有项目的很多也公布了，如非客户要求请不要拿保密说事

答：您好。小米是公司客户，与公司在软件开发领域广泛合作。公司严格践行客户保密协议，不会披露具体合作细节。感谢您的关注！

25、问：请问公司四季度提取信用减值 1 亿元，年报披露说是客户破产重组或者停产，请问具体是哪几家公司？

答：您好。涉及到客户隐私不方便透露。感谢您的关注！

26、问：滴水 OS 操作系统与年报第 19 页所述“整车操作系统研发项目”区别是什么？

答：您好。公司发布的“滴水 OS”整车操作系统，作为软件架构的核心，建立面向中央计算，支持多域跨域融合，融合端侧智能、基础软件、容器虚拟化、SDV 中间件等技术能力，构建的可伸缩，高算力的整车操作系统平台。因为舱驾融合的中央计算架构还在快速发展演进中，整车操作系统需要不断地进行技术研发和革新。“整车操作系统研发项目”，是在持续投入的研发产品和项目，打造公司持续竞争力。感谢您的关注！

27、问：赵总您好，我想请教一下贵司目前子公司域控制器定点有没有具体的时间展望，现在域控制器领域公司的实力怎么样？有哪些方面竞争优势。谢谢！

答：您好。自动驾驶的核心是软件。公司的核心基因也是以操作系统为核心的平台技术能力。随着芯片的集成度越来越高,在芯片架构上形成全功能软件平台结构的灵活性和功能扩展性,并且从核心的软件能力出发形成软硬一体的整合。公司自主研发的行泊一体智能驾驶域控制器 RazorDCX Pantanal 已经完成实车验证。目前正在推进定点客户的落地。感谢您的关注！

28、问：介绍一下合同负债情况

答：您好。合同负债主要系本期尚未交付的合同预收款。感谢您的关注！

29、问：公司股权激励的价格定得这么低，依据是什么？

答：您好。股权激励价格符合股权激励相关规则的规定。感谢您的关注！

30、问：去年公司净利润出现大幅下滑，研报上显示是研发费用快速增长导致的，请问去年的投研投入主要集中在哪一方面？

答：您好。公司 2023 年度研发投入 14.58 亿元,主要集中在整车操作系统、工业机器人、端侧智能的创新业务方向上的战略投入,并且在上述产品开发上都实现了关键进展。感谢您的关注！

31、问：公司的产品和服务对小米自己关于整合智能驾驶、智能座舱和生态系统的打造是补充关系、服务关系，

还是竞争关系

答：您好。小米是公司客户，与公司在软件开发领域广泛合作。公司严格践行客户保密协议，不会披露具体合作细节。感谢您的关注！

32、问：各位领导您好，创达今年1季度智能汽车，手机软件，物联网及端侧各方面营收同比，环比增速是持平，还是下降？域控定点今年何时能达成？毕竟是公司今后的增量空间，谢谢！

答：您好。关于一季度情况请关注公司相关公告。关于域控产品，公司自主研发的行泊一体智能驾驶域控制器 RazorDCX Pantanal 已经完成实车验证。目前正在推进定点客户的落地。感谢您的关注！

33、问：您好，请问公司在年报中提到“智能驾驶的软件收入实现营业收入取得历史性突破”。公司如何看待关于自动驾驶，以及公司布局的整车操作系统的发展？

答：您好。自动驾驶的核心是软件。公司的核心基因也是以操作系统为核心的平台技术能力。随着芯片的集成度越来越高，在芯片架构上形成全功能软件平台结构的灵活性和功能扩展性，并且从核心的软件能力出发形成软硬一体的整合。公司自主研发的行泊一体智能驾驶域控制器 RazorDCX Pantanal 已经完成实车验证。同时，由于积累了座舱软件平台，自动驾驶软件平台的能力，在面向最终走向高度集成的“中央计算+区域控制”的中央集中式架构中，整车操作系统的核心竞争力就可以完全打通。感谢您的关注！

34、问：公司营业收入构成当中，商品销售 14 亿元，请问有多少属于智能驾驶产品？

答：您好。自动驾驶的核心是软件。2023 年智能驾驶的软件收入实现营业收入 1.82 亿元。是属于软件收入，不归属于商品销售类别。感谢您的关注！

35、问：你好，公司一季度财务状况会不会得到好转，目前看年度业绩不太理想。同时公司账上资金充足，是否考虑下进一步并购相关优质标的，华为智驾在遥遥领先，不知道会对公司的智驾业务有影响吗

答：您好。关于一季度情况请关注公司相关公告。关于投资并购，公司将继续在整车操作系统、工业机器人、端侧智能等创新业务方向上战略投入，并持续发掘有核心技术及业务协同效应的优质投资标的。在智能座舱，智能驾驶领域，公司和广泛的客户和生态伙伴密切合作，共同推进产品和技术的发展。感谢您的关注！

36、问：请问公司未来三年的发展战略，以及利润增长的方向？

答：您好。面向智能化计算革命的最新趋势，公司将发力于第二增长曲线(现有业务+端侧智能)以及第三增长曲线(端侧智能+创新业务)，沿着全球化布局、数字驱动、提供领先智能操作系统及端侧智能产品和技术的公司的目标不断奋斗前行。未来主要围绕的领域包括：成为软件定义的先行者，打通移动机器人到人形机器人的产业空间；形成从智能座舱 OS、智能驾驶 OS 到新一代整车操作系统和 HPC 的全系列产品以及技术覆盖，致力于成为中央计算领军者；充分发挥操作系统和端侧智能的全栈技术优势，一方面将既有的产品、技术、开发等要素

	<p>和端侧智能结合，另一方面将端侧智能技术赋能于机器人、汽车、企业大脑、边缘和端侧原生设备等领域。感谢您的关注！</p> <p>37、问：股权激励的 731 万股票是否已从二级市场回购完成？</p> <p>答：您好。回购方案已实施完成。感谢您的关注！</p> <p>38、问：公司在低空经济领域有发展规划吗？</p> <p>答：您好。暂无低空经济领域的产品, 比如飞行汽车产品。飞行汽车中被广泛应用的物联网技术, 自动驾驶系统等关键技术都是伴随着智能汽车而发展起来的。公司在物联网传感器和通讯技术; 自动驾驶中高级的导航算法、环境感知技术以及决策支持系统技术等都可以应用到飞行汽车。感谢您的关注！</p> <p>39、问：请问一下，公司战略转型与公司现在的经营范围有什么不同？</p> <p>答：您好。由于智能化产业的趋势发展迅速, 公司在巩固现有业务之外, 将发力于第二增长曲线(现有业务+端侧智能)以及第三增长曲线(端侧智能+创新业务), 成为全球领先的操作系统和端侧智能的产品和技术提供商。感谢您的关注！</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 03 月 27 日