

公司代码：603500

公司简称：祥和实业

浙江天台祥和实业股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn>/网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

公司 2023 年年度利润分配及公积金转增股本预案为：以公司实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，每股派发现金红利 0.13 元（含税），每股以公积金转增 0.4 股。本方案尚需提交公司股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	祥和实业	603500	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	齐伟	陈樱梦
办公地址	天台县赤城街道人民东路799号	天台县赤城街道人民东路799号
电话	0576-83966128	0576-83966128
电子信箱	ttxhsy@ttxh.com.cn	ttxhsy@ttxh.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）数字经济发展，电子元器件需求带来新发展

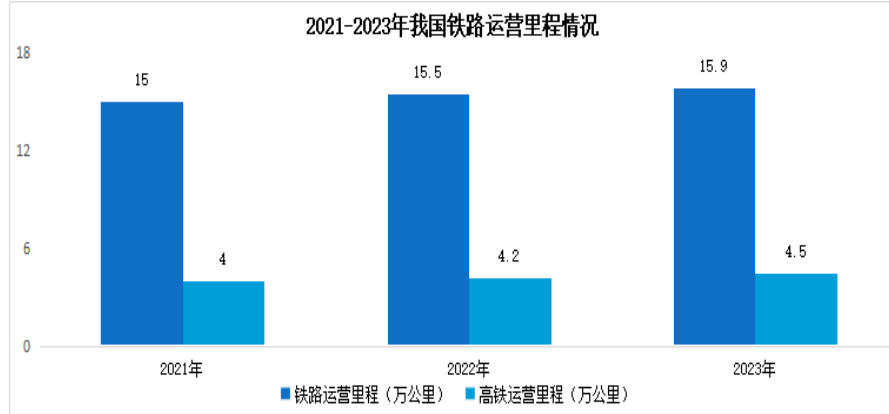
电子元器件制造行业是国家长期重点支持发展的重点产业，国家通过颁布一系列的法律法规和政策性文件，为行业奠定了良好的政策环境基础，促进了行业的进一步发展，为行业带来新的增长点。近年来，数字经济不断发展，特别是人工智能、新能源（光伏、汽车等）、工业自动化、储能系统设备等发展，电子元器件的需求量也在不断上升。根据《中国电子元器件行业“十四五”发展规划》，到2025年，中国电容器、电位器等十七类电子元器件分支行业销售总额达到2.46万亿元。在政策与数字经济双重刺激下，未来几年我国电子元器件需求量不断增大。

2023年，工业和信息化部等六部门近日联合发布《关于推动能源电子产业发展的指导意见》，提出到2025年，产业技术创新取得突破，产业基础高级化、产业链现代化水平明显提高，产业生态体系基本建立。高端产品供给能力大幅提升，技术融合应用加快推进。能源电子产业有效支撑新能源大规模应用，成为推动能源革命的重要力量。到2030年，能源电子产业综合实力持续提升，形成与国内外新能源需求相适应的产业规模。产业集群和生态体系不断完善，5G/6G、先进计算、人工智能、工业互联网等新一代信息技术在能源领域广泛应用，培育形成若干具有国际领先水平的能源电子企业，学科建设和人才培养体系健全。能源电子产业成为推动实现碳达峰碳中和的关键力量。

（二）铁路现代化建设给行业发展带来新机遇

根据国铁集团公布信息，2023年，全国铁路完成固定资产投资7645亿元，为“十四五”以来最高，同比增长7.5%。投产新线3637公里，其中高铁2776公里。到2023年底，全国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁4.5万公里。2024年，国铁集团将持续扩大铁路有效投资，适度超前开展铁路基础设施投资，创新投融资机制，着力推动铁路转型升级。2024年，国铁集团将以加快贯通“八纵八横”高铁主通道为重点，聚力补齐西部重点地区铁路“留白”，加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通道项目实施力度，积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目建设，高质量建成投产上海至苏州至湖州高铁、杭州至义乌至温州高铁等工程；抓好联网、补网、强链工程，大力推进物流基础设施建设，打通主要干线能力堵点和多式联运断点，着力提升路网整体功能。过“十四五”努力，到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里，其中高铁5万公里，铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市，高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市，有力支撑区域协调发展。

申万宏源指出，“十三五”期间全国铁路固定资产年均投资额达到 7980 亿元，较“十二五”期间提升 934 亿元。预计铁路“十四五”固定资产投资总规模与“十三五”相当，“十四五”的后三年，平均每年需要完成 8467 亿元。按照过往规律，一般每个五年规划的后三年是通车里程高峰期，叠加由于前两年铁路建设放缓，在此期间有望迎来高速铁路建设及通车高峰。



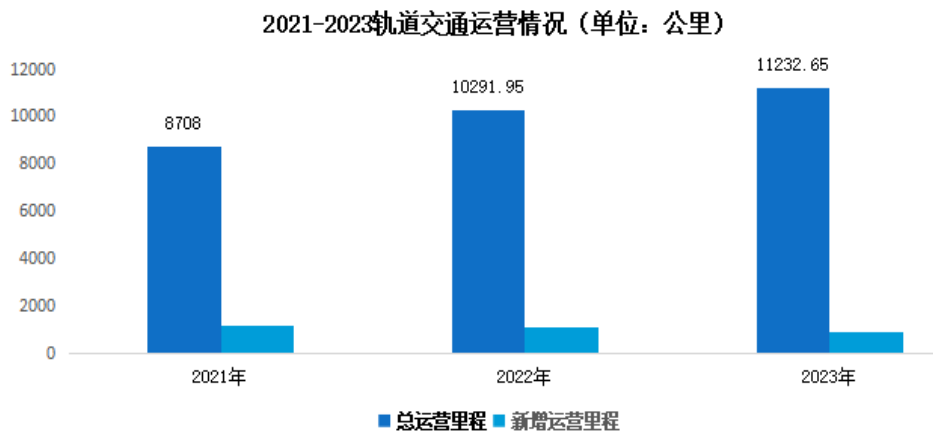
（三）更换维护市场逐步扩大带来新增长

2024 年 2 月 26 日，国铁集团党组召开会议，会议要求，要认真落实中央财经委员会第四次会议对推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新作出的部署，结合铁路实际，扎实推动铁路生产设备、服务设备更新和技术改造，为促进投资和消费贡献铁路力量。

在高铁领域，随着既有高铁线路运营年限逐年增加，高铁扣件逐渐老化，为了确保铁路运行的安全，根据现行标准，高铁线路经 7 亿吨通货量及经 10 年运行后，需要对铁路扣件进行更换和维护。随着常态化按时速 350 公里高标运营的推进，高铁扣件的更换维护需求市场将逐步扩大，高铁轨道扣件的精调件需求将增加。

（四）城市轨道交通持续增长带来新动能

根据中国城市轨道交通协会统计，截至 2023 年 12 月 31 日，中国内地累计有 59 个城市投运城轨交通线路 11232.65 公里。其中，2023 年新增城轨交通运营城市 3 个，新增城轨交通运营线路 884.55 公里。预计“十四五”后三年城轨交通仍处于比较稳定的快速发展期，根据现有数据推算，“十四五”期末城轨交通运营线路规模将接近 13,000 公里，城市轨道交通运营规模持续扩大。



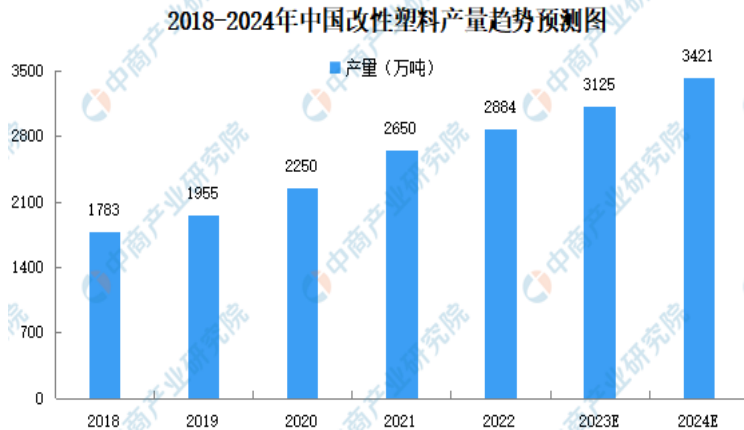
（五）智能化设备需求迫切带来新赛道

随着人工智能、大数据等新兴技术的发展，高铁后市场行业将逐步实现智能化、信息化升级，提高运营效率，降低成本，为行业发展注入新的活力。

截至 2023 年底，全国铁路营业里程达到 15.9 万公里，其中高铁 4.5 万公里。目前轨道交通行业逐步进入建设与运营维护并重阶段，轨道测控相关行业面临良好的发展机遇，市场容量大。

（六）高分子改性材料市场持续向好带来新契机

改性塑料作为新材料产品，属国家战略新兴产业范畴。近年来，国家和地方相继出台了一系列鼓励政策，大力推动改性塑料等高分子材料行业加快发展。中商产业研究院发布报告显示，2022年我国改性塑料产量2884万吨，同比增长8.8%。中商产业研究院分析师预测，2023年我国改性塑料将达3125万吨，2024年将增至3421万吨。2022年我国改性塑料市场规模约为2771亿元，同比增长6.44%。中商产业研究院分析师预测，2023年我国改性塑料市场规模将达2939亿元，2024年将达3107亿元。

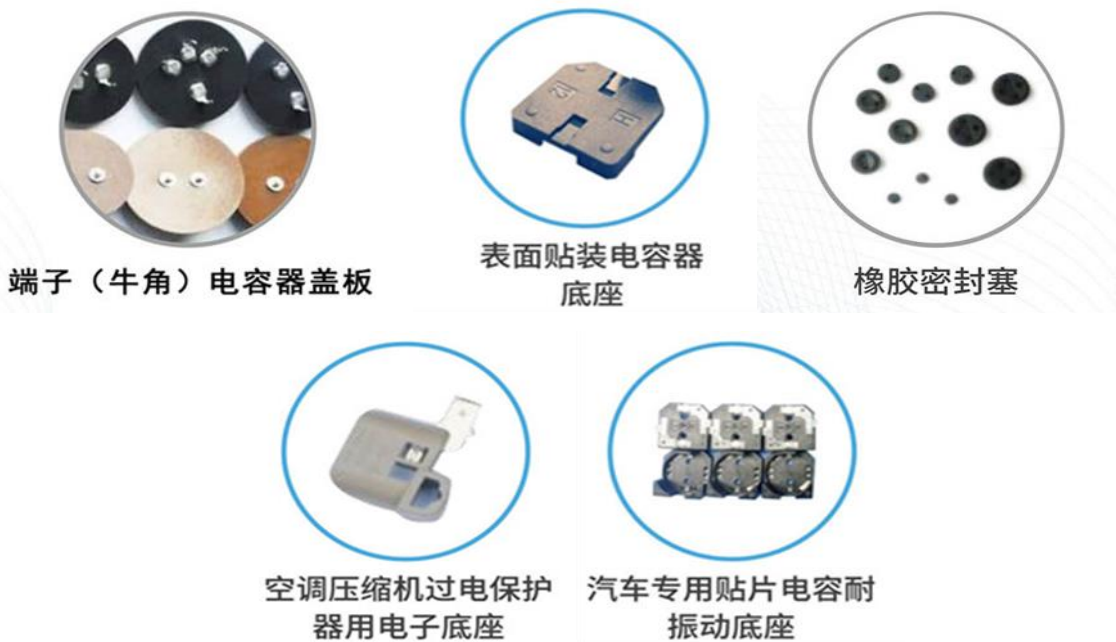


（一）报告期内公司所从事的主要业务、主要产品及其用途

公司主要业务为电子元器件配件、轨道扣件、高分子改性材料等研发、生产和销售。

1、电子元器件配件：主要研发、生产和销售应用于铝电解电容器的橡胶密封塞、端子（牛角型）电容盖板，表面贴装铝电解电容器用底座、汽车专用贴片电容耐振动底座，以及空调压缩机过电保护器用电子底座等。

铝电解电容器是使用铝外壳、正极铝箔、负极铝箔、电解纸、电解液、橡胶密封塞（或盖板）、引出线、底座等材料制造而成的储能元件，在电路中用于调谐、滤波、耦合、旁路、能量转换和延时等。橡胶密封塞、盖板是铝电解电容器的主要密封和绝缘材料，是影响电容器寿命和可靠性的重要部件。底座产品是将片式电容器牢固坐立在线路板上防止振动，同时给电容器散热的一个重要基础部件。相关产品如图所示：

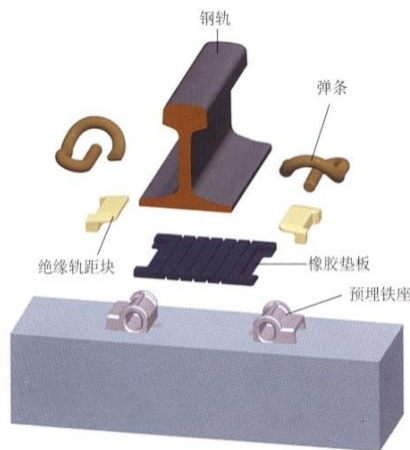


2、轨道扣件：轨道扣件是将轨道上的钢轨和轨枕（或其他类型轨下基础）联结的零件，又称中间联结零件，其作用是将钢轨固定在轨枕或轨道板上，保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕纵横向移动，具有减振和绝缘的功能，给整个轨道结构提供弹性，防止轨道因热胀冷缩产生变形。扣件对于保证车辆在额定的最大载重和最高速度运行时保持足够的强度、稳定性、平顺性、安全性和合理的维修周期具有重要意义，是保障列车安全运行的关键零部件，因此铁路扣件系统产品实行严格的准入认证制度，供应商在获得中铁检验认证中心出具的铁路产品认证证书后方可向铁路建设方供货。轨道扣件主要包括铁路轨道扣件和城市轨道交通扣件，具体包括高速铁路、重载铁路、普铁和客货共线等；以及城际、市域、地铁等城市轨道扣件系统。

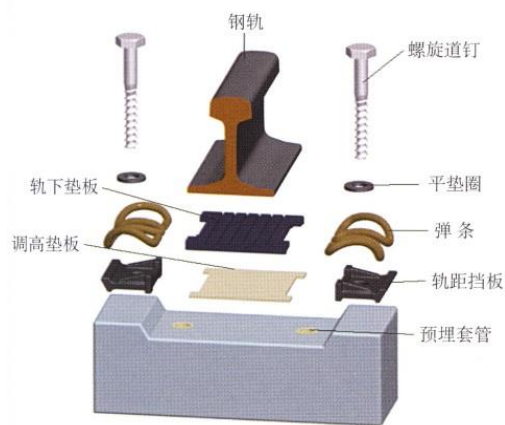
公司轨道扣件业务有：

一是主要研发、生产和销售高速铁路、重载铁路等轨道扣件非金属部件。轨道扣件非金属部件是保证轨道精度和平顺性的核心部件，对整体扣件的绝缘性能和使用寿命起决定性作用。

以高速铁路轨道扣件为例，非金属部件分为尼龙件、橡胶件、塑料件和 WJ8 铁垫板下弹性垫板。其中，尼龙件主要包括轨距挡板、绝缘轨距块、预埋套管等；橡胶件主要包括橡胶垫板、复合垫板、绝缘缓冲垫板等；塑料件主要包括轨下调高垫板、微调垫板、铁垫板下调高垫板等。我国自主研发的高速铁路轨道扣件主要包括弹条IV型、弹条V型、WJ-7型和WJ-8型，如下图所示：



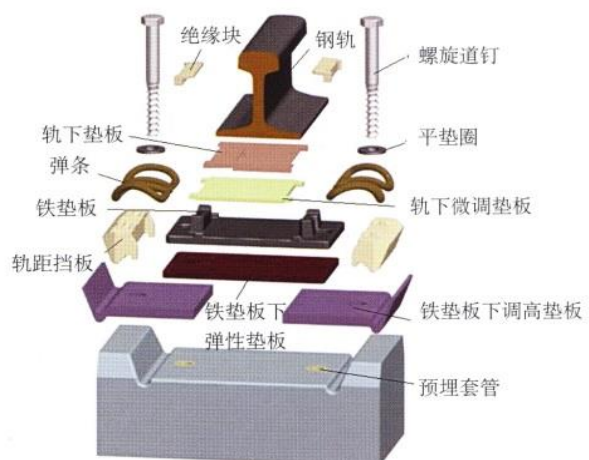
弹条IV型扣件组装零件图



弹条V型扣件组装零件图

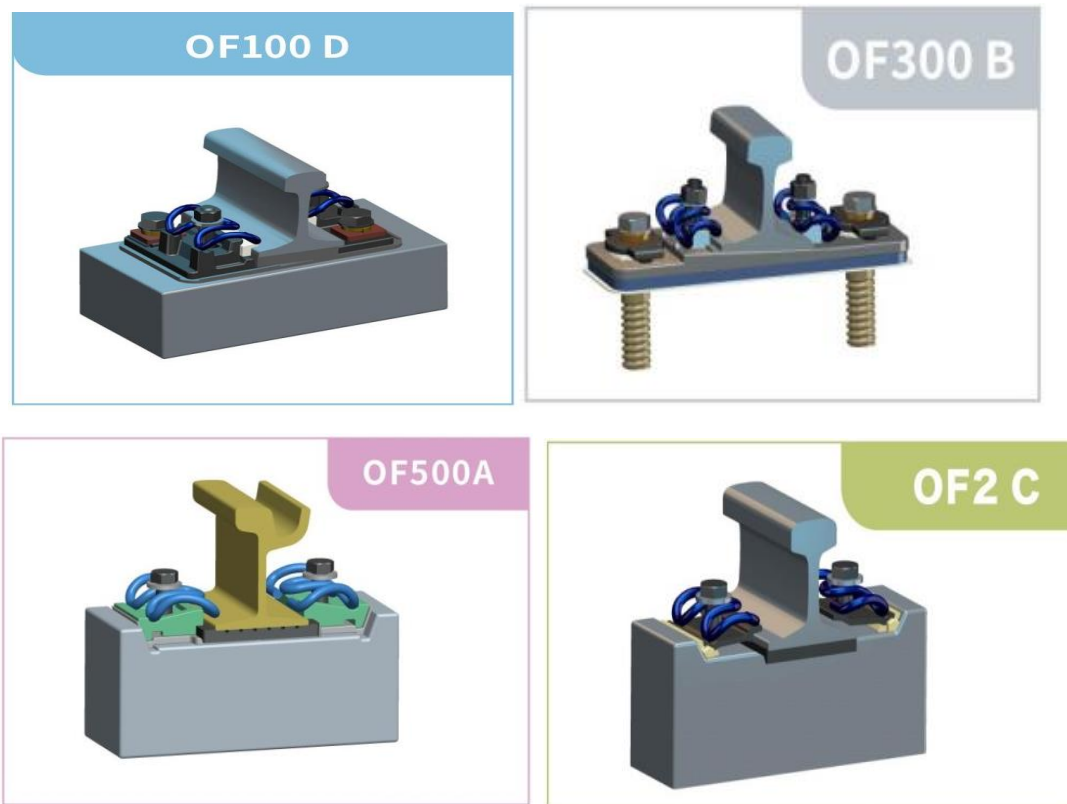


WJ-7型扣件组装零件图



WJ-8型扣件组装零件图

二是主要研发、生产和销售可适用于铁路、城市轨道交通等不同线路、不同场景的轨道扣件，以及提供包括枕木在内的整套解决方案。在国际市场销售包括高速铁路轨道扣件在内的铁路轨道扣件系统，以及适用于城际、市域、地铁、有轨电车等城市轨道交通扣件系统，国内市场主要以城市轨道交通扣件系统为主。部分轨道扣件系统如下图：



3、高分子改性材料：主要研发、生产和销售工程塑料、EVA 等改性材料。公司生产的工程塑料具有优良耐磨、机械强度、刚性和耐热等性能，EVA 改性颗粒具有质轻、环保、高弹低收缩等优特点，应用于汽车零部件、公路项目、轨道交通、医疗辅助器材等。



(二) 经营模式

1、研发模式

公司的研发模式主要有两种：内部自主研发、与科研院所联合研发。

内部自主研发方面，公司在多年积累的研发管理经验的基础上，已经形成了一套系统的自主研发系统，公司研究院（技术中心）根据下游客户需求并结合自身的技术优势组织研发工作。公司电子元器件配件、高分子材料产品以自主研发为主。

轨道扣件联合研发方面，公司与铁科院等科研院所积极开展合作，实现产研无缝对接，充分利用公司技术力量雄厚、开发迅捷、试产能力强、检测设备齐全等方面的优势，积极参与铁科院各类研发课题，并积累了技术创新和技术管理方面的丰富经验，取得了显著的成果。特别是海外扣件业务，根据不同项目专门设计研发，包括单个零部件、整套扣件以及含轨枕的成套解决方案。

2、采购模式

为了防止原材料资金占用过高的现象，公司采用“以销定采为主，适量储备为辅”的采购模式。原材料采购主要是以产品订单情况和基础库存情况为参考依据，根据产品订单的实际情况确定采购量和采购日期，保证为客户按时供货。为避免下游客户约定交付周期短而存货不足的情况，公司一般都会预备一定的安全库存量，并规定每种采购品的备选供应商不少于 3 个，从而满足在库存量不足时原材料的采购。公司采购业务流程主要包括确定采购需求、通过询价及对比筛选原材料供应商、进行采购审批、与供应商签订合同、原材料检验入库、结算等步骤。

公司在执行整套扣件以及含轨枕的成套解决方案合同时，还采用向联合体成员方和合格供应商询价采购等模式。

3、生产模式

公司轨道扣件、电子元器件配件、高分子改性材料产品均采取“接单生产为主，适量备货为辅”的生产模式。公司现有轨道扣件（含弹条）、橡胶密封塞、底座、盖板、改性材料等五条生产线，各生产线承担不同的生产工序和生产任务。公司严格控制各生产环节的配合情况及衔接进度，在生产过程中严格执行质量、工艺及岗位操作等管理制度，保证订单产品的质量与交货期。生产部门每月和节日举行安全大检查，开展安全生产标准化管理，检查安全基础管理工作。

公司轨道扣件产品的生产过程中须接受扣件集成供应商的驻厂监造，监造过程包括产品从原材料进厂到产品出厂的全部环节，监造内容包括对采购的原材料品类、生产使用的设备设施、生产工艺及参数、产品检测、包装与储存等项目的验证和监督。

4、销售模式

（1）轨道扣件产品

（a）国内高铁业务

在高速铁路轨道扣件业务上，轨道扣件金属部件供应商和非金属部件供应商组成联合体，提供各自产品组成整套扣件系统，由一家企业作为轨道扣件集成供应商代表联合体参与投标（各零部件以及扣件集成组合均需要通过中铁检验认证中心的 CRCC 认证，方有资格参与投标）。

以公司所在的中原利达轨道扣件集成供应商为例，中国铁路设立专线项目公司，中原利达参与其根据中国铁路甲供物资目录举行的招标采购活动，并在中标后与其签订轨道扣件供货合同，与公司签订轨道扣件非金属部件采购合同。中原利达根据铁路专线项目公司的订单要求向公司发出采购订单，公司生产备货后将产品直接发往铁路建设项目现场，在铁路专线项目公司签收后确认销售收入。

（b）出口业务

在出口业务上，公司主要通过新加坡富适扣对外销售铁路器材。

（c）国内城轨等业务

主要为国内城际、市域等城市轨道交通等市场。

（d）国内维养业务

轨道扣件维修养护方面，公司自主参与各铁路局的零部件招投标。

(2) 电子元器件配件、高分子改性材料产品

公司电子元器件配件、高分子改性材料产品，为保证对下游客户的需求反应迅速，公司采用直销方式。在业务拓展阶段，由电子产品业务负责人选择、确定潜在客户，委派业务人员对意向客户进行调研，分析客户对产品的核心需求及服务诉求。入选客户合格供应商名录后，与对方签订供货合同或订单。对于多年合作的客户，在保证产品质量与交货周期的前提下，公司根据订单要求直接进行生产、出货。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	1,223,093,499.62	1,154,634,299.92	5.93	1,084,845,039.81
归属于上市公司股东的净资产	958,424,324.05	911,228,669.91	5.18	875,883,461.20
营业收入	640,658,803.31	606,686,365.48	5.60	488,430,079.16
归属于上市公司股东的净利润	67,051,338.39	66,513,676.86	0.81	62,747,182.41
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	65,577,756.69	60,394,615.80	8.58	59,858,671.22
经营活动产生的现金流量净额	60,111,449.24	47,945,617.61	25.37	37,336,733.01
加权平均净资产收益率(%)	7.19	7.47	减少0.28个百分点	7.35
基本每股收益(元/股)	0.27	0.27	0	0.26
稀释每股收益(元/股)	0.27	0.27	0	0.26

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	151,406,920.56	129,955,188.82	166,896,547.35	192,400,146.58
归属于上市公司股东的净利润	16,090,138.05	16,934,553.72	21,026,742.64	12,999,903.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	14,488,598.51	18,313,632.81	19,573,870.31	13,201,655.06
经营活动产生的现金流量净额	-5,765,691.98	-12,234,876.41	13,192,928.62	64,919,089.01

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

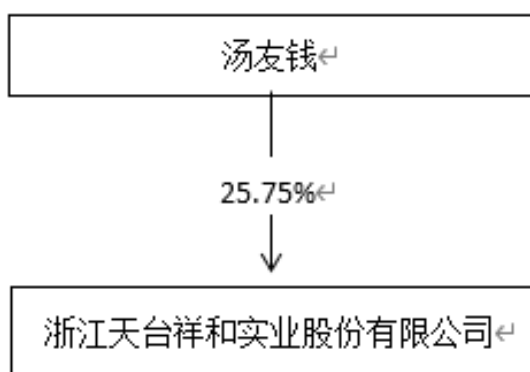
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					9,573		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					9,795		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例（%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
汤友钱	-3,776,400	63,221,994	25.75	0	无	0	境内自然人
汤文鸣	0	16,168,590	6.59	0	无	0	境内自然人
汤啸	0	16,168,590	6.59	0	无	0	境内自然人
汤娇	0	16,168,588	6.59	0	无	0	境内自然人
金涛	12,295,501	12,295,501	5.01	0	质押	8,600,000	境内自然人
王翔宇	0	12,295,118	5.01	0	无	0	境内自然人
陈柱	0	12,295,118	5.01	0	无	0	境内自然人
汤秋娟	0	4,871,142	1.98	0	无	0	境内自然人
天台祥和投资 中心（有限合 伙）	-1,289,400	4,823,573	1.96	0	无	0	境内非国有 法人
中国银河证券 股份有限公司	896,400	3,776,400	1.54	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明		汤秋娟系公司控股股东汤友钱之配偶，汤啸、汤文鸣、汤娇系汤友钱的长子、次子和女儿。汤啸配偶范淑贞、汤文鸣配偶鲍晓华分别持有天台祥和投资中心（有限合伙）29.62%、30.09%的股权，鲍晓华为其执行事务合伙人。汤友钱、汤秋娟、汤啸、汤文鸣、汤娇、范淑贞、鲍晓华为一一致行动关系。除此之外，公司未知其他前十位股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无					

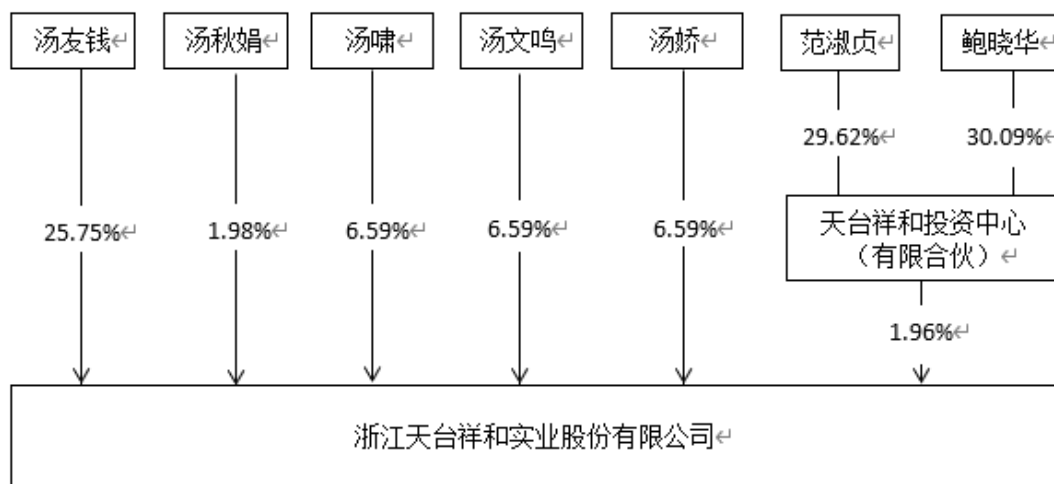
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

不适用

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用