

证券代码：301016

证券简称：雷尔伟

公告编号：2024-006

# 南京雷尔伟新技术股份有限公司 2023 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天衡会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天衡会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 120,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.3 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况


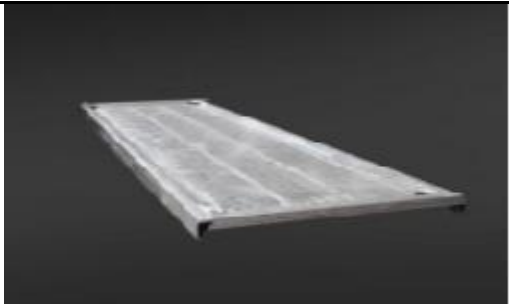


### 1、公司简介

股票简称	雷尔伟	股票代码	301016
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈娟	李静平	
办公地址	江苏省南京市江北新区龙泰路 21 号	江苏省南京市江北新区龙泰路 21 号	
传真	025-58744499	025-58744499	
电话	025-85848681	025-85848681	
电子信箱	chenjuan@njlew.cn	Lijingping@njlew.cn	

### 2、报告期主要业务或产品简介




公司主要从事各类型轨道车辆车体部件、电气系统部件及转向架零部件的研发、制造和销售。具体包括底架组

成、墙板组成、车顶组成、司机室组成等车体部件以及电动开闭机构、蓄电池在线检测系统等电气系统部件及牵引制动类、减震缓冲类等转向架零部件，主要产品已全面应用于铁路交通领域及城市轨道交通领域、覆盖时速 60 公里至 350 公里的各种类型轨道车辆。

序号	产品类型	产品名称	产品简介	图片示例
1	底架组成	端牵枕组成	又称牵枕缓，为车体结构的关键核心部件之一，用于连接车体底架及车钩系统，通常由车钩安装座、牵引梁、枕梁及缓冲梁组成。端牵枕组成不仅承载整车的自身质量,在车辆运行时还需承受车辆间牵引力和制动力,其制造工艺流程、工艺方法以及关键部位尺寸控制精度直接影响整车运行的安全性。	
		底架结构	底架结构为轨道车辆车体关键受力部件及设备吊挂功能性部件，通常由边梁、枕梁及地板组成，是车体结构制造质量基础。底架结构在静止时承受车体上部及车辆吊挂电气设备载荷，运行时传递车辆牵引力及承受各种冲击力，对车辆运行的安全性及稳定性起到关键作用。	
2	墙板组成	侧墙	侧墙为轨道车辆车体侧面骨架结构，位于车厢的两侧并连接车顶与底架，通常由若干侧墙模块与侧墙上边梁连接组成，各侧墙模块之间用于车辆的门窗的装配。在车辆行驶过程中承受横向、纵梁扭曲力，具有较高的刚性及韧性要求，同时其制造平面度直接影响车辆外观品质。	
		端墙	端墙为轨道车辆车体两端重要结构部件，位于车厢两端，与侧墙、车顶及底架间实现高强度与刚度的连接，通常由端墙板组成、端角柱、弯梁、盖板及风挡安装座等组成。端墙是轨道车辆编组连接关键部件，并决定了车辆间连接及装配质量高低。	

3	车顶组成	车顶	<p>车顶安装于车体顶部，依靠侧墙、端墙进行支撑形成一个箱体结构。车顶外部作为安装受电弓的支撑体，对车顶密封性要求较高，且需具备防雨作用；车顶内部通常安装有吊挂空调及其他电器设备。</p>	
4	司机室骨架	司机室	<p>司机室总成安装于轨道车辆车头位置，与车体及司机室面罩相连接，是轨道车辆驾驶室的骨架结构，其内部用于安装驾驶室内部结构与电器部件，外部安装车辆面罩等。司机室结构由于其安装位置的特殊性，其结构强度、设计合理性及制造精度对轨道车辆质量具有重要影响。</p>	
5	铝钎焊蜂窝类产品	市域地铁司机室	<p>铝钎焊蜂窝板是一种新型纯金属复合材料，采用专用模具将平板蜂窝板压型为司机室各分块组件后焊接，形成具备密度低、抗压强度高、隔音性好、环保、工艺性能优异的司机室组成结构。</p>	
6	合金热塑板部件	地铁内饰件上墙板、门柱罩板、侧顶板等	<p>合金热塑板是一种以 CPVC、PMMA、ABS 等塑料为主要成分，添加多种助剂制作而成的热塑性合金材料。将其设计加工成适用于轨道车辆内装件产品，具有高阻燃、低密度、高抗冲击、防水、耐酸碱、环保等优异的性能。现主要开发的产品包括地铁内饰件上墙板、门柱罩板、侧顶板等。</p>	
7	牵引制动类零部件	连杆、销轴、衬套、制动吊座、金属软管等	<p>牵引制动类零部件主要用于轨道车辆转向架系统，具体包括连杆、销轴、衬套、制动吊座、金属软管等零部件，其主要功能是传递牵引力和制动力。</p>	

8	减震缓冲类零部件	橡胶减震件、弹簧筒组成等	<p>减震缓冲类零部件主要用于轨道车辆转向架系统，具体包括橡胶减震件、弹簧筒组成等零部件，其主要功能是对轨道车辆起到无摩擦柔性连接、减震、降噪吸能等作用。</p>	
9	电气系统部件	<p>铅酸、镍镉、镍氢蓄电池箱及镍镉、镍氢电池的在线监测系统</p>	<p>蓄电池是地铁车辆辅助供电系统中的一个重要设备，它作为列车控制设备和各种应急照明的备用电源，保障列车主要控制系统的安全、稳定。在线检测系统是对蓄电池组进行动态电压监测、电流监测、温度监测、故障报警的装置，确保蓄电池的性能稳定可靠。</p>	
		<p>铁路客车蓄电池箱</p>	<p>产品应用于时速 160 公里复兴号动力集中动车组，产品名称为铁路客车蓄电池箱，产品型号为 DC110V 不锈钢，产品符合《铁路客车蓄电池箱技术审查实施细则》（JSSC-2016-003-V2.0）的要求，产品分为：控制车蓄电池箱、普通车蓄电池箱、控制车插座箱共三种类型。</p>	

10	超塑蒙皮司机室	超塑性蒙皮结构司机室	超塑蒙皮结构司机室采用工业态 5083-H111 铝合金为结构材料, 进行超塑成形性能研究, 研制出一套成熟的超塑成形工艺, 制造出具备带有弧度曲面, 同时兼具美观、流畅外形的司机室蒙皮并且与内部骨架焊接成一体结构, 具有绿色环保、轻量化、密封性能优越等优势。该技术先后在滁宁城际、合肥 8 号线等项目上推广使用。	
11	超塑内装侧墙板部件	地铁内饰件上墙板、下墙板、波纹装饰板等	内装超塑墙板是采用工业态 5083-H111 铝合金为结构材料, 进行超塑成形性能研究, 研制出一套成熟的铝合金墙板超塑成形工艺, 制造出具备大深度、一体成型的窗区结构, 同时兼具美观、流畅外形的波纹装饰板。其具有高强度、高阻燃、抗冲击、防水、耐酸碱、环保等优异的性能。现主要开发的产品包括地铁内饰件内装侧墙板、下墙板、波纹装饰板等。	
12	抽屉型蜂窝式防爬器	防爬器	地铁车辆一种新型铝蜂窝防爬吸能结构, 具有密度小、刚度低、抗冲击能力强且压缩变形可控等优点, 是理想的缓冲吸能材料。此设计结构的特点在于可在较小的空间内实现碰撞能量吸收的最大化, 吸能的稳定性。从而有效保证了高速列车在发生碰撞时对列车和乘客的被动安全保护。	

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	1,234,778,376.46	1,148,375,828.63	7.52%	1,073,298,251.51
归属于上市公司股东的净资产	1,010,831,967.75	975,705,126.95	3.60%	895,370,012.48
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年

营业收入	347,613,737.34	450,340,449.71	-22.81%	510,230,072.92
归属于上市公司股东的净利润	54,228,755.52	90,810,045.34	-40.28%	126,897,669.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	40,599,288.78	88,149,376.15	-53.94%	122,361,845.79
经营活动产生的现金流量净额	-20,145,212.71	109,154,206.37	-118.46%	156,465,759.04
基本每股收益（元/股）	0.45	0.76	-40.79%	1.21
稀释每股收益（元/股）	0.45	0.76	-40.79%	1.21
加权平均净资产收益率	5.46%	9.71%	-4.25%	19.69%

## （2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	47,368,187.42	98,762,999.04	91,430,473.97	110,052,076.91
归属于上市公司股东的净利润	4,806,142.42	13,767,667.30	19,647,832.09	16,007,113.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,698,420.08	13,281,512.27	17,686,692.63	4,932,663.80
经营活动产生的现金流量净额	-59,926,319.04	23,120,895.17	17,280,765.71	-620,554.55

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 4、股本及股东情况

### （1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	9,526	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	9,305	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
刘俊	境内自然人	64.49%	77,389,126.00	77,389,126.00		0			
纪益根	境内自然人	7.51%	9,010,874.00	9,010,874.00		0			
南京博科企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	3.00%	3,600,000.00	3,600,000.00		0			
法国兴业银行	境外法人	0.35%	417,600.00	0		0			
华泰证券股份有限公司	国有法人	0.33%	391,883.00	0		0			
中信证券股份有限公司	国有法人	0.29%	344,512.00	0		0			
光大证券股份有限公司	国有法人	0.26%	317,316.00	0		0			

邬凌云	境内自然人	0.26%	308,888.00	0	0
J. P. Morgan Securities PLC—自有资金	境外法人	0.24%	292,036.00	0	0
中国国际金融香港资产管理有限公司—CICCFT4 (QFII)	境外法人	0.23%	276,775.00	0	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		1. 南京博科企业管理中心（有限合伙）普通合伙人及执行事务合伙人为刘俊。 2. 除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或构成一致行动人。			

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期未发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
法国兴业银行	新增	0	0.00%	417,600	0.35%
华泰证券股份有限公司	新增	0	0.00%	391,883	0.33%
中信证券股份有限公司	新增	0	0.00%	344,512	0.29%
光大证券股份有限公司	新增	0	0.00%	317,316	0.26%
邬凌云	新增	0	0.00%	308,888	0.26%
J. P. Morgan Securities PLC—自有资金	新增	0	0.00%	292,036	0.24%
中国国际金融香港资产管理有限公司—CICCFT4 (QFII)	新增	0	0.00%	276,775	0.23%
#远瞳（天津）资产管理有限公司—远瞳智赢独享1号私募证券投资基金	退出	0	0.00%	见注1	见注1
#陆云超	退出	0	0.00%	见注1	见注1
#邵阿仙	退出	0	0.00%	见注1	见注1
陈军	退出	0	0.00%	见注1	见注1
#汪兰花	退出	0	0.00%	见注1	见注1
#李生民	退出	0	0.00%	见注1	见注1
刘玲	退出	0	0.00%	见注1	见注1

注1：鉴于“#远瞳（天津）资产管理有限公司—远瞳智赢独享1号私募证券投资基金”、“#陆云超”、“#邵阿仙”、“陈军”、“#汪兰花”、“#李生民”、“刘玲”未在中登公司下发的期末前200大股东名册中，公司无该数据。

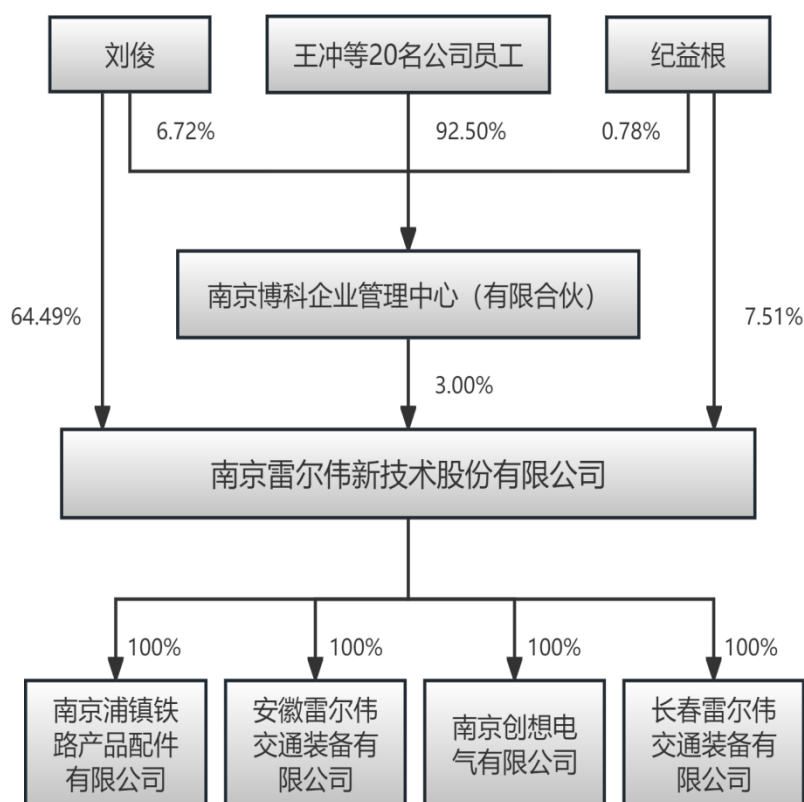
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## （2）公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

2023年，因国内轨道交通宏观政策的影响、市场竞争加剧、需求量下降等客观因素的影响，公司实现营业收入34,761.37万元，较去年同期下降22.81%；实现营业利润5,966.08万元，较去年同期下降43.14%；实现归属于母公司所有者的净利润5,422.88万元，较去年同期下降40.28%。