

兴通海运股份有限公司

关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）于近期通过现场会议、电话会议和业绩说明会等形式接待了机构投资者调研，现将主要情况公告如下：

一、调研基本情况

调研时间：2024年3月21日-3月29日

调研方式：现场会议、电话会议、业绩说明会

调研机构名称（排名不分先后）：易方达基金、南方基金、东方证券资产、招商基金、中欧基金、华夏基金、东方基金、嘉实基金、泰信基金、源峰基金、远信投资、上海观火投研、中国信达、华泰自营、永赢基金、泰达宏利、兴业信托、太平资产、上海亘曦基金、鼎朔投资、华能贵诚信托、鹿秀投资、长城人寿、杭银理财、红犇资本、汇盈基金、敦和资产、华夏久盈资产、福建豪山、长城财富、上海明河投资、玄甲基金、招银理财、中和资本、方正自营、建信基金、诺德基金、万家基金、工银瑞信、天弘基金、中金资管、景顺长城、厦门信达、紫金矿业、中信建投证券、中信证券、海通证券、华创证券、天风证券、国投证券、中金证券、招商证券、方正证券、申万证券、东方证券、国信证券、国金证券等

公司接待人员：副董事长、总经理陈其龙先生，董事、副总经理柯文理先生，董事会秘书、财务总监黄木生先生，独立董事曾繁英女士，证券事务代表柳思颖女士

二、调研主要内容

（一）公司 2023 年基本情况及 2024 年经营计划

1、运力规模

截至 2023 年 12 月 31 日，公司运营的散装液体化学品船、成品油船、液化气船共计 33 艘，总运力达 38.49 万载重吨。其中内贸船舶 27 艘，运力规模 28.77 万载重吨；外贸船舶 6 艘，运力规模 9.72 万载重吨。另有在建内外贸船舶 7 艘，合计运力 10.10 万载重吨。

2、货运量情况

2023 年，完成总货运量 1,110.41 万吨，同比增长 36.32%。其中，化学品 770.41 万吨，同比增长 44.02%，成品油 323.06 万吨，同比增长 19.58%，LPG 16.94 万吨，同比增长 79.26%。

3、主要经营数据

2023 年度，实现营业收入 12.37 亿元，同比增加 57.66%，实现归属于上市公司股东净利润 2.52 亿元，同比增加 22.28%。

4、2024 年经营计划

公司将稳步推进“1+2+1”战略发展规划，把握机遇，对标国际先进一流，坚持安全至上和客户为先的经营原则；坚定科学精细管理和信息智能化应用；坚决强化合规建设和提质降本增效并行；坚守价值创造和成果共享；更坚定绿色低碳和卓越兴通建设；戮力同心，努力朝着成为国际一流、国内领先的化工供应链综合服务商迈进。

（1）持续优化客户服务，提升安全管理，紧抓机遇开展船舶购建以及股权并购项目，以做大做强国内沿海液货危险品运输为主线，不断提升市场占有率和市场竞争能力；

（2）以开拓清洁能源运输和参与国际海运为两翼，打造一支有规模有影响力的一流航运团队，稳步实现公司发展愿景和推进战略发展布局；

（3）以打造数字化平台为助力，向化工供应链综合服务商转型升级。

（二）交流的主要问题及公司回复概要

问题1、作为内贸化学品航运龙头，公司的核心竞争力是什么？

回复：公司深耕危化品运输领域二十多年，不断对标一流，坚持高质量可持续发展。公司的核心竞争力主要包括：（1）拥有一支有规模有影响力的一流航运船队，船舶年轻化、高端化、大型化、绿色化，符合客户需求和行业要求；（2）拥有高水平的安全管理能力，持续对标国际先进、高标准的安全管理体系，长期保持安全航行；（3）提供优质的航运综合服务，高效的运力保障能力以及丰富的船队结构可以满足货主各类运输需求，货损率低、客户稳定等；（4）拥有经验丰富的航运人才团队，包括专业稳定的自有船员队伍、高效的岸基保障人员等，并持续在吸纳行业内优秀人才；（5）建立了强大的运输网络格局，熟悉各航线状况，精准调控，有效降低公司的运营成本；（6）拥有清晰的发展战略，稳步推进落实“1+2+1”发展战略，增长逻辑逐步兑现。

问题2、国家对行业的监管要求不断提升，如何提升市占率？

回复：公司以“1+2+1”发展战略为指引，主要通过以下两个方面不断提升市占率：（1）新增运力评审：公司按照交通运输部新增运力申请政策，保持每年申请一艘或以上数量船舶运力，最终以交通运输部评审结果为准；（2）市场收并购：公司将关注市场收并购机会，在合适的时机结合标的情况、资产价值等选择符合公司发展要求的船舶或船队标的进行收并购。

问题3、请问公司在国际运输上的布局？

回复：目前，公司在营的外贸船舶7艘，合计运力10.25万载重吨，计划2024年下半年投入1艘1.30万载重吨不锈钢化学品船，2025年投入2艘2.59万载重吨甲醇双燃料不锈钢化学品船。公司将根据“1+2+1”发展战略，结合市场供需情况，适时购建高质量船舶，以不断扩大国际运力规模。

问题4、外贸运输业务的毛利水平如何？未来如何提升？

回复：公司自2022年末开始开展外贸业务，2023年外贸业务收入3.13亿元，毛利率24.94%。未来，公司将根据市场需求，持续加大外贸船舶投入，扩大运力规模，提高运营效率，实现规模效应，同时积极开展期租业务，不断提高毛利率。

问题 5、公司在收购标的时，主要优先考虑哪些因素？

回复：依据公司发展战略，公司收购相应标的船舶/股权，旨在更好地服务客户，提高市场竞争力。公司收购标的船舶会从多个因素进行考虑，包括但不限于船舶类型、船舶质量、船龄、价格等，经全方位多方面评估，择优选择合适公司的船舶。

问题6、公司回购的股份考虑做股权激励吗？

回复：公司于2023年10月9日披露《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的公告》，回购股份将用于员工持股计划或者股权激励计划，目前正在实施回购中，具体情况请关注公司公告。

问题7、关于公司2023年度定增项目的进展？

回复：公司于2023年4月1日披露2023年向特定对象发行A股股票的相关预案，拟通过定增方式募集资金购建4艘不锈钢化学品船舶和2艘LPG船舶，扩大公司整体运力规模，进一步深化化学品、清洁能源运输领域的布局，积极开拓国际市场，推进“1+2+1”发展战略落地，有助于公司打造一支有规模有影响力的一流船队，成为国际一流、国内领先的化工供应链综合服务商。

公司本次向特定对象发行A股股票事项于2023年12月21日获上海证券交易所审核通过，尚需获得中国证监会做出同意注册的决定后方可实施，后续有相关进展公司将及时进行披露，敬请关注公司公告。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本公告中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2024年3月30日