

证券代码：834415

证券简称：恒拓开源

公告编号：2024-007

## 恒拓开源信息科技股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年3月29日

活动地点：公司会议室线下会议&线上会议

参会单位及人员：

开源证券：陈宝健

中邮证券：孙业亮、丁子惠

天风证券：周新宇

以及嘉实基金、泰康基金、富国基金、大家资管、中金基金、工银瑞信基金、华夏基金、国海富兰克林基金、睿远基金、浦银安盛基金、汇添富基金、永赢基金、东方红资产、中邮基金、中金公司、合创友量、中泰证券、真滢投资等投资

者（排名不分先后）

上市公司接待人员：董事、总经理：刘德永先生；董事会秘书：刘军军先生；  
财务负责人：刘瑾女士

### 三、 投资者关系活动主要内容

#### 问题 1：公司业务介绍？

公司创立于 2007 年，专注于航空 IT 业务，拥有全面端到端的智慧航空解决方案，服务对象涵盖管理局（监管方）、航空公司（运营方）、机场（地面保障方）、航空院校（其他综合服务）等多种行业角色，具体来说，为航空公司提供：运行控制、飞行安全、市场营销、机务维修等解决方案，为地面保障提供：地勤服务一体化解决方案、航空货运综合解决方案，以及机场的运行指挥、场面监控、安保服务等智慧化解决方案，在空管领域，公司提供气象信息、航行通告等信息化方案，并在 2023 年成立空管 BU，在已有模拟机产品基础上研发新一代空管模拟机，并规划低空环境搭建综合解决方案。公司做为民航 IT 的核心供应商，助力民航数字化、智慧化发展。

公司积累了多个标杆客户，航空公司有国航、东航、南航、海航、厦门航空、四川航空、上海航空以及澳门航空、香港航空等，几乎覆盖 90% 以上的国内（含港澳台）航空公司；航空物流有国货航、中航货运、顺丰航空、圆通快递、中原龙浩航空等货运航空公司；机场有首都机场、西部机场集团、成都双流国际机场、大连机场、河南机场集团等；通用航空公司有民生通航、亚连通航、南山公务机、汉能公务航空等；空管等方面有中国民用航空飞行校验中心、中国民用航空空中交通管理局、中国航油等。

#### 问题 2：公司在低空经济具有哪些业务能力？

1) 公司一直专注于航空 IT 业务，服务行业内各业务主体，民航与低空经济融合互动，有诸多交叉、类似之处。低空经济主要包括低空基础设施、低空飞行器制造、低空运营服务和低空飞行保障等产业。低空基础设施主要为低空飞行活动提供基本保障，包含通用机场、起降平台、监管设施等多个方面；低空运营服务主要包括应急救援、运输、文旅等运营场景和飞行活动，对整个低空经济发展

起着牵引和带动作用；低空飞行保障包括地面保障服务、空中保障服务、检验检测服务等。

2) 针对低空经济，公司有相关案例，并前瞻性规划了系列产品。具体来说：通用航空是低空经济的重要组成部分，多家通用航空使用公司的数字化解决方案，业务场景包括物流、私人飞行、公务航空、巡检、观光旅游等，现有产品在该类客户可直接复制推广；公司与合作伙伴打造的低空融合解决方案（包括航线规划、空中监视、运行控制、飞行安全、营销、地面保障等数字化系统）已在某知名低空经济试点企业（中国民航局和深圳市政府认定的低空改革试点单位，自建低空基础设施并运营机队）运行，支撑其低空应急救援、低空观光旅游等业务，公司提供软件部分，实现约 400 万元的收入，该类综合解决方案可直接推广，也是公司打造“天网、地网、互联网”+“五大职能”的低空融合（有人机、无人机）服务平台的基础；公司在 2023 年即规划低空融合式监管服务平台相关产品，并与产业伙伴合作竞标大湾区某低空基础实施项目。

### **问题 3：公司在低空经济的优势？**

公司在低空经济的优势主要包括：行业经验，公司一直专注航空 IT，熟悉行业业务模式，对行业发展有前瞻性判断；融合应用 5G、云计算、大数据、数字孪生、高精地图、导航和人工智能多种技术的能力；相关领域及场景的案例；先发优势，依托已有产品和布局产品，相对可尽快推广应用。

### **问题 4：公司现有业务的增长方向在哪里？**

1) 民航整体快速复苏，智慧民航加速推进，公司力争实现 2018-2020 年的增速；2) 通过并购实现增长。

### **问题 5：公司现有业务如何收费？**

多数业务为项目制收费，即一次性部署，后续升级维保收费，在航空公司有按架次、按年授权/许可 License 收费模式。

### **问题 6：低空经济方面，公司可能会有什么样的客户？**

根据相关政策，如《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030）》，低空监管服务基础设施、通用航空机场、大型起降枢纽、中型起降场、通用航空公司、

eVTOL 航空公司等建设运营方是低空经济的业务主体和形态，也是公司业务拓展的方向。

**问题 7：低空经济趋势很好，预计公司今年及明年可以拿到多少订单？**

产业蓬勃发展，公司在积极跟踪各类业务机会，但均具有不确定性和不可预测性。低空经济是一个增量市场、空白市场，为公司业务发展提供了新的宝贵机会，公司将多方面努力，把握机遇。

恒拓开源信息科技股份有限公司

董事会

2024 年 3 月 29 日