

证券代码：001872/201872

证券简称：招商港口/招港 B

公告编号：2024-024

招商局港口集团股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事全部亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以最新总股本 2,499,462,404 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 5.80 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

注：本年度报告摘要涉及简称请参照年度报告全文释义。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	招商港口/招港 B	股票代码	001872/201872
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李玉彬	胡静競	
办公地址	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼	
传真	+86 755 26886666	+86 755 26886666	
电话	+86 755 26828888	+86 755 26828888	
电子信箱	Cmpir@cmhk.com	Cmpir@cmhk.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 报告期内公司从事的主要业务

本公司核心业务包括港口主业和综合开发业务，培育业务包括智慧科技业务和生态延伸业务。

港口主业包括集装箱及散杂货装卸服务，本公司已于中国沿海主要枢纽港建立较为完善的港口网络群，所投资或者投资并拥有管理权的码头遍布香港、台湾、深圳、宁波、上海、青岛、天津、大连、漳州、湛江、汕头等枢纽港，并成功布局六大洲，包括：亚洲、非洲、欧洲、大洋洲、南美洲和北美洲等地区。港口投资方面，重点在全球主枢纽港、门户港以及市场潜力大、经济成长快、发展前景好的地区布局，捕捉港口、物流及相关基础设施投资机会，进一步完善全球港口网络。

综合开发业务通过创新的园区业务模式和服务，深入挖掘港口与园区协同价值，依托深圳前海湾保税港区、青岛前湾保税港区、天津东疆保税港区、吉布提国际自贸区、汉班托塔产业园等园区为客户提供仓储租赁、报关、拆拼箱、单证等多元化的增值服务。

智慧科技业务利用前沿的数字化技术，充分发挥公司大数据和丰富应用场景优势，驱动公司产业数字化和数字产业化，通过智慧港口解决方案、智慧港口开放平台、智慧港口科技运营，为客户提供优质的港口服务。

生态延伸业务以港口为核心以及港口拖轮服务、理货业务、工程监理和管理业务，通过整合港口生态服务资源，推动港口物流价值链上下游的协同与合作，以资源开放和共享为重要抓手，促进贸易顺畅发展，提升港口服务链的物流、信息流、资金流的高效运转，助力客户降本增效。

本公司的主要业务板块如下：

业务板块		业务内容
核心业务	港口主业	港口投资： <ul style="list-style-type: none"> ● 重点在全球主枢纽港、门户港以及市场潜力大、经济成长快、发展前景好的地区布局，捕捉港口、物流及相关基础设施投资机会，进一步完善全球港口网络。 港口运营： <ul style="list-style-type: none"> ● 集装箱：为船公司提供靠泊及装卸船服务、为船公司及货主

		提供集装箱堆存服务、为拖车公司提供吊箱服务等；同时提供集装箱拆拼箱、租箱、修箱等业务； ● 散杂货：在港区内进行散杂货的装卸搬运以及堆场堆存作业。主要装卸货种为粮食、钢材、木材、砂石等。
	综合开发	为客户（物流公司/贸易公司/货主等）提供仓库/堆场租赁、库内/堆场装卸操作、报关、场站拆拼箱、多式联运、物流运输、仓储增值等服务。基于临港土地资源，进行综合开发，提升土地价值。提高商业物业价值，为客户提供优质的物业租赁等相关服务。
培育业务	智慧科技	聚焦智慧港口解决方案、智慧港口开放平台、智慧港口科技运营，加速推动行业从“数字化”向“数智化”升级，持续赋能港口的生产、管理、服务、生态等核心业务，数字科技为港口企业注入新动能。
	生态延伸	以港口为核心以及港口拖轮服务、理货业务、工程监理和管理业务，通过整合港口生态服务资源，推动港口物流价值链上下游的协同与合作，以资源开放和共享为重要抓手，促进贸易顺畅发展，提升港口服务链的物流、信息流、资金流的高效运转，助力客户降本增效。

（2）报告期内公司所属行业的发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位等

本公司是全球领先的港口投资、开发和运营商，位于全球港口运营商第一方阵，具备建设世界一流港口综合服务商的资源禀赋和独特优势。规模方面，截至本报告期末，本公司于中国沿海主要枢纽港建立了较为完善的港口网络群，并成功布局亚洲、非洲、欧洲、大洋洲、南美洲及北美洲等26个国家和地区的51个港口。2023年，根据Alphaliner第三季度前20大港口增速计算，预计本公司集装箱权益吞吐量在全球港口运营商中排名第三。质量方面，下属主控码头拥有多项市场和区域领先地位，持续推进ESG建设，致力于打造行业的ESG港口标杆；同时拥有良好的港口科技基础，基于招商港口自主研发的CTOS系统，形成了全球首创全域、全时、全工况、多要素的传统集装箱码头升级解决方案；应用区块链技术打造的粤港澳大湾区贸易便利化平台，已推广至30家粤港澳大湾区码头，助力提升大湾区贸易便利化水平。效益方面，本公司持续推进高质量发展，净利润率和全员劳动生产率等指标处于行业领先地位。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

2022 年 11 月 30 日，财政部颁布了《企业会计准则解释第 16 号》，其中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”的规定自 2023 年 1 月 1 日起施行。公司自 2023 年 1 月 1 日起执行上述规定，采用追溯调整法进行会计处理，并重述了比较年度财务报表。

单位：元

	2023 年	2022 年		本年比上年增减 调整后	2021 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入（元）	15,750,475,780.22	16,230,489,127.55	16,230,489,127.55	-2.96%	15,283,808,174.60	15,283,808,174.60
归属于上市公司股东的净利润（元）	3,571,800,762.16	3,337,446,222.82	3,338,693,816.70	6.98%	2,685,829,204.07	2,685,752,918.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	3,339,226,783.73	3,345,170,153.81	3,365,017,880.33	-0.77%	2,355,700,274.23	2,373,623,431.15
经营活动产生的现金流量净额（元）	6,579,606,635.17	6,920,377,390.35	6,920,377,390.35	-4.92%	6,510,326,570.48	6,510,326,570.48
基本每股收益（元/股）	1.43	1.61	1.61	-11.18%	1.40	1.40
稀释每股收益（元/股）	1.43	1.61	1.61	-11.18%	1.40	1.40
加权平均净资产收益率	6.35%	7.54%	7.54%	-1.19%	6.99%	6.99%
	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减 调整后	2021 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产（元）	198,557,296,667.26	197,525,530,887.76	197,587,102,447.31	0.49%	175,984,101,168.66	176,040,600,182.21
归属于上市公司股东的净资产	58,847,592,947.55	54,267,143,304.02	54,291,425,886.65	8.39%	39,801,188,662.13	39,822,241,022.30

(元)

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	3,693,584,257.97	4,101,677,313.02	3,960,045,863.71	3,995,168,345.52
归属于上市公司股东的净利润	850,039,606.18	1,052,295,153.25	1,246,983,201.06	422,482,801.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	724,465,592.72	1,076,927,780.43	1,201,169,655.63	336,663,754.95
经营活动产生的现金流量净额	699,050,929.84	1,611,794,376.12	1,578,995,551.67	2,689,765,777.54

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	29,064 (A 股 17,986, B 股 11,078)	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	30,312 (A 股 19,389, B 股 10,923)	报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)	0
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结股份数量
China Merchants Port Investment Development Company Limited	境外法人	45.96%	1,148,648,648	0	0	1,148,648,648	0
浙江省海港投资运营集团有限公司	国有法人	23.08%	576,709,537	0	576,709,537	0	0
招商局港通发展 (深圳) 有限公司	国有法人	14.84%	370,878,000	0	0	370,878,000	0

深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）	基金、理财产品等	2.59%	64,850,182	0	0	64,850,182	0
布罗德福国际有限公司	国有法人	2.21%	55,314,208	0	0	55,314,208	0
中非发展基金有限公司	国有法人	1.69%	42,190,151	-21,912,413	0	42,190,151	0
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	基金、理财产品等	0.19%	4,734,022	4,734,022	0	4,734,022	0
基本养老保险基金一零零六组合	基金、理财产品等	0.18%	4,556,289	4,556,289	0	4,556,289	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.17%	4,335,761	-187,135	0	4,335,761	0
招商证券（香港）有限公司	境外法人	0.11%	2,668,175	125,720	0	2,668,175	0
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）	上述股东中，深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）以 17.16 元/股的价格认购公司 2019 年度募集配套资金非公开发行的股份，认购股数为 64,850,182 股，所认购的股份于 2019 年 11 月 4 日在深圳证券交易所上市，锁定期至 2020 年 11 月 4 日；中非发展基金有限公司以 17.16 元/股的价格认购公司 2019 年度募集配套资金非公开发行的股份，认购股数为 64,102,564 股，所认购的股份于 2019 年 11 月 4 日在深圳证券交易所上市，锁定期至 2020 年 11 月 4 日；浙江省海港投资运营集团有限公司以 18.50 元/股的价格认购公司非公开发行的股份，认购股数为 576,709,537 股，所认购的股份于 2022 年 10 月 12 日在深圳证券交易所上市，锁定期至 2025 年 10 月 12 日。						
上述股东关联关系或一致行动的说明	布罗德福国际有限公司为 China Merchants Port Investment Development Company Limited 和招商局港通发展（深圳）有限公司的控股股东。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。						
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无						
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	无						
前 10 名无限售条件股东持股情况							
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类					
		股份种类	数量				
China Merchants Port Investment Development Company Limited	1,148,648,648	人民币普通股	1,148,648,648				
招商局港通发展（深圳）有限公司	370,878,000	人民币普通股	370,878,000				
深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）	64,850,182	人民币普通股	64,850,182				
布罗德福国际有限公司	55,314,208	境内上市外资股	55,314,208				
中非发展基金有限公司	42,190,151	人民币普通股	42,190,151				

中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	4,734,022	人民币普通股	4,734,022
基本养老保险基金—零零六组合	4,556,289	人民币普通股	4,556,289
香港中央结算有限公司	4,335,761	人民币普通股	4,335,761
招商证券（香港）有限公司	2,668,175	境内上市外资股	2,668,175
麦淑青	2,458,747	人民币普通股	2,458,747
前 10 名无限售流通股股东之间,以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	布罗德福国际有限公司为 China Merchants Port Investment Development Company Limited 和招商局港通发展（深圳）有限公司的控股股东。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	报告期末, 公司股东麦淑青通过招商证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 2,458,747 股。		

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

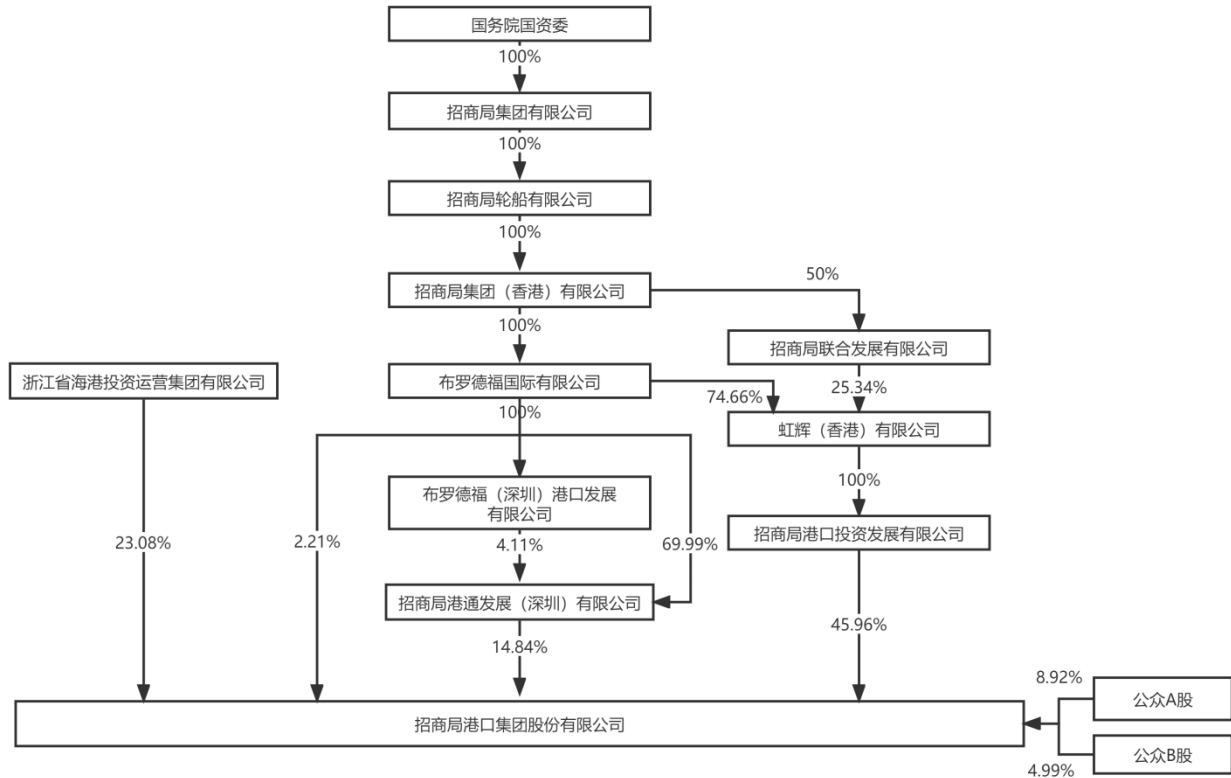
前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	新增	0	0.00%	4,734,022	0.19%
基本养老保险基金—零零六组合	新增	0	0.00%	4,556,289	0.18%
朱晖	退出	0	0.00%	0	0.00%
澳门金融管理局—自有资金	退出	0	0.00%	0	0.00%

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额(万元)	利率
招商局港口集团股份有限公司2020年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)	20招港01	149170	2020年7月7日	2023年7月8日	0	3.36%
招商局港口集团股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	22招港01	148052	2022年8月29日-2022年8月30日	2025年8月30日	300,000.00	2.69%
招商局港口集团股	22招港02	148058	2022年9月5日-2022年9月6日	2024年9月6日	300,000.00	2.45%

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行人公司债券（第二期）			日			
招商局港口集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行人公司债券（第三期）	22 招港 03	148060	2022 年 9 月 8 日 - 2023 年 9 月 9 日	本期债券的到期日为 2023 年 9 月 9 日；如发行人行使赎回选择权，则本期债券到期日为 2023 年 3 月 8 日；如投资者行使回售选择权，则本期债券回售部分债券的到期日为 2023 年 3 月 8 日	0	1.93%
报告期内公司债券的付息兑付情况	报告期内，公司已于 2023 年 3 月 8 日支付“22 招港 03”自 2022 年 9 月 9 日到 2023 年 3 月 7 日期间的利息，于 2023 年 7 月 8 日支付“20 招港 01”自 2022 年 7 月 8 日到 2023 年 7 月 7 日期间的利息。					

（2）债券最新跟踪评级及评级变化情况

中诚信国际信用评级有限责任公司（以下简称“中诚信国际”）于 2023 年 5 月 29 日出具了 2023 年度跟踪评级报告（信评委函字[2023]跟踪 0268 号），中诚信国际评定本公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

本报告期内本公司在中国境内发行的其他债券、债务融资工具的主体评级不存在评级差异。

（3）截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

项目	本报告期末	上年末（已重述）	本报告期末比上年末增减
流动比率	80.71%	76.93%	4.91%
资产负债率	36.76%	35.06%	1.70%
速动比率	79.96%	76.08%	5.10%
	本报告期	上年同期（已重述）	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润（万元）	333,922.68	336,501.79	-0.77%

EBITDA 全部债务比	19.65%	21.47%	-1.82%
利息保障倍数	3.85	4.14	-7.00%
现金利息保障倍数	4.38	5.02	-12.75%
EBITDA 利息保障倍数	6.28	6.59	-4.70%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	-
利息偿付率	100.00%	100.00%	-

三、重要事项

1、报告期内经营计划实施情况

报告期内，公司坚持稳中求进的工作总基调，面对全球供应链复杂多变的形势，持续围绕“高质量发展”，聚焦内生增长和创新升级，攻坚克难，实现生产经营稳中有进、“精耕东南亚”取得突破、精益运营取得进展、母港瓶颈不断突破，在母港建设、科技创新、市场拓展、运营管理、深化改革、综合开发、ESG 建设等方面，交出了更高质量的答卷。

（1）母港建设方面，巩固区域地位，延伸价值链条。深西母港业务量稳中有升。集装箱业务在粤港澳大湾区的外贸市场占有率创新高，表现优于粤港澳大湾区整体水平，此外，粤港澳大湾区的组合港模式不断推广至其他区域，高效推动深圳西部港区—内河码头组合港体系，构建组合港区块链平台和珠三角驳船调度平台的功能整合，极大促进大湾区贸易物流便利化；散杂货业务进一步巩固领先地位，进口小麦、进口粕类、进口复合肥市场占有率继续保持全国第一。斯里兰卡母港持续推进南亚区域国际航运中心建设。CICT 持续优化航线结构，聚焦本地箱量，夯实基本盘，本地箱市场份额达到历史新高；持续延伸产业链，建设物流生态圈，南亚商贸物流中心项目正式启动，力争将其发展成为新的业务增长点。HIPG 持续提升核心竞争力，巩固滚装业务基本盘，积极探索滚装增值服务，并与中石化燃料油联合营销，实现主航道船舶加油新突破，滚装车、燃料油业务量创历史新高。

（2）科技创新方面，推动数字创新，建设智慧港口。公司旗下招商国科持续加大科技研发投入，稳步实施交通运输部集装箱码头生产系统（CTOS）架构升级重大攻关任务，持续优化自动驾驶混行技术方案，加快“招商 ePort”综合服务平台产品研发和推广覆盖，不断推进智慧管理平台 SMP 管理下沉。2023 年度，CTOS 攻坚项目并取得重大成果；“招商 ePort”实现公司国内主控港区的全覆盖，对客户一站式智慧服务；SMP 完成招商港口数据底座、

业务流程平台、数据指标平台、全球监控中心建设，全面应用于企业流程管理及经营分析，该项目获得国资委首届国企数字场景专业赛经营管理类一等奖，2023 年度中国港口协会科学技术奖“科技进步奖特等奖”。

(3) 海外拓展方面，落地重点项目，重点区域取得突破。2023 年 4 月，南亚商贸物流中心项目协议正式签署。南亚商贸物流中心项目位于科伦坡港内，总投资 3.92 亿美元，是按“建设-运营-移交”模式投资开发的临港多层仓储物流项目，将开展进出口拆装箱、保税仓储、自由港业务、仓库租赁和临港商贸物流等业务。项目不仅能大幅提高当地物流服务水平，同时将为科伦坡港吸引更多业务和吞吐量，进一步巩固科伦坡港在南亚地区的枢纽港地位。2023 年 11 月，公司控股子公司招商局港口以约 6,120 万美元收购 PT Nusantara Pelabuhan Handal Tbk (NPH) 51%的股份并将成为其控股股东。NPH 是于印尼证券交易所上市的公司，其主营业务为于印尼从事提供集装箱、多用途及一般码头服务，以及提供港口设备工程服务。该公司在印尼最大集装箱港口雅加达港运营两个集装箱码头。此次收购是公司在东南亚布局取得的重要突破，将进一步分享 RCEP 区域快速发展带来的红利。

(4) 运营管理方面，智慧驱动运营，深化精益管理。公司以 SMP 为抓手，打造招商港口一站式综合管理平台，支持集装箱、散杂货、物流园区、综合开发、智慧科技全板块业务分析，以数字化技术作为关键力量，以智慧工具的应用驱动招商港口运营管理的手段、模式和理念的变革。目前，公司基本实现了资产全生命周期信息的归集和管理、主要业务流程的标准化和线上化。另外，公司还优化工程管理体系，强化重大工程全生命周期监管；优化质效提升举措，提升盈利能力；优化重塑业务财务分析框架，严控成本费用增长；深化成本管控，形成降本增效常态化机制。公司精益运营取得阶段性成效。

(5) 深化改革方面，深化“双百”举措，激发企业活力。公司深入开展“双百行动”，以“提高企业核心竞争力和增强核心功能”为重点，制定了招商港口“双百行动”改革实施方案及工作台账（2023-2025），明确新一轮改革目标任务、时间表和路线图。2023 年度，公司实现任期制和契约化管理全覆盖，完善市场化薪酬分配机制，强化业绩薪酬双对标，探索构建短期与中长期激励相结合、现金与股权激励相补充的多元化、国际化激励体系。2023 年 5 月，国务院国资委发布“双百企业”2022 年度专项考核结果，公司以优异成绩和显著的改革成效获评“优秀”。

(6) 综合开发方面，国内园区齐头并进，海外园区逆势发展。招商保税实现新增仓库资源的有效利用，仓库利用率超 95%。新能源汽车出口服务平台取得较好成效。青岛保税稳定出租率，自营业务多元化发展，入库操作量同比增长一倍。汉港园区深度挖掘市场，客户质量大幅提升，2023 年园区新签约 12 家客户入驻，已实现 51 家企业签约入驻；吉布提国际自贸区签约入园企业达到 351 家，库场利用率达到 100%，仓库出租率超过 96%。

(7) ESG 建设方面，积极践行 ESG 理念，荣获多重奖项。2023 年度，在 ESG 战略规划指引下，公司进一步完善 ESG 综合管理体系，编制了 ESG 工作手册，推进海外项目 ESG 升级，围绕港口业务主线和行业重点，充分发挥资源优势，不断拓展特色 ESG 实践。公司荣登“中国 ESG 上市公司先锋 100”“中国上市公司价值评选 ESG 百强”等榜单，纳入“中证证券时报 ESG 百强指数”。2023 年，公司控股子公司招商局港口的明晟(MSCI)评级由“CCC”连升两级至“BB”。

2、占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
港口业务	15,036,273,586.66	8,796,081,230.13	41.50%	-3.78%	-3.90%	0.08%
分地区						
中国大陆, 香港及台湾地区	10,958,608,605.93	7,201,809,031.78	34.28%	-9.47%	-7.22%	-1.60%
其他国家	4,791,867,174.29	2,116,377,675.97	55.83%	16.16%	12.09%	1.60%

3、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

2023年3月20日，本公司召开第十届董事会2023年度第二次临时会议审议通过了《关于控股子公司公开挂牌转让宁波大榭招商国际码头有限公司45%股权的议案》，同意本公司之子公司Cyber Chic Company Limited（以下简称“Cyber Chic”）在北京产权交易所公开挂牌转让宁波大榭招商国际码头有限公司（以下简称“宁波大榭”）45%股权。2023年4月20日，Cyber Chic在北京产权交易所公开挂牌转让持有的宁波大榭45%股权。2023年5月19日，宁波舟山港

股份有限公司（以下简称“宁波舟山港”）成为受让方，成交价格为人民币18.45亿元。2023年5月25日，Cyber Chic与宁波舟山港签订了《产权交易合同》。2023年8月8日，宁波大榭完成本次股权转让的工商变更登记并取得新的营业执照，其公司名称变更为“宁波大榭集装箱码头有限公司”。至此，本次股权转让完成，Cyber Chic不再持有宁波大榭公司股权，宁波大榭不再是本公司合并报表范围内的子公司。

2023年9月26日，本公司召开第十一届董事会2023年度第四次临时会议审议通过了《关于转让及收购相关子公司股权暨关联交易的议案》（下称“本次交易”），由本公司之子公司招商局国际科技有限公司（下称“招商国科”），向辽宁港口股份有限公司（下称“辽港股份”）转让营口港信科技有限公司（下称“港信科技”）100%股权和大连口岸物流网股份有限公司（下称“DPN”）79.03%股份，本公司收购大连港集装箱发展有限公司（下称“大港集箱”）、大连港集发物流有限责任公司（下称“集发物流”）以及营口港务集团有限公司（下称“营口港集团”）分别持有的22.3779%、13.2563%和7.4495%（合计43.0837%）招商国科股权。集发物流、大港集箱和营口港集团均为关联方辽宁港口集团有限公司（下称“辽港集团”）的控股子公司。港信科技与DPN已于2023年11月完成本次交易的工商变更登记，至此，港信科技、DPN不再是本公司合并报表范围内的子公司。

招商局港口集团股份有限公司

董事会

2024年4月2日