

证券代码：001696

证券简称：宗申动力

重庆宗申动力机械股份有限公司投资者关系活动记录表

重要提示：凡涉及公司未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

编号：2024-01

时间	2024年4月2日
地点	通过“全景网”线上直播
投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议
	<input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动
	<input type="checkbox"/> 现场参观
	<input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
	为加强投资者关系管理，便于广大投资者更深入、全面了解公司2023年年度报告和经营情况，公司定于2024年4月2日（星期二）在全景网召开2023年度业绩说明会。本次业绩说明会采用网络远程方式召开。
上市公司接待人员姓名	公司董事、总经理黄培国先生，副总经理、财务总监刘源洪先生，副总经理、董事会秘书林艺先生，独立董事郑亚光先生
投资者关系活动主要内容介绍	介绍公司2023年年度报告和经营情况等。
附件清单（如有）	业绩说明会主要问题及回答摘要

附件：业绩说明会主要问题及回答摘要

重庆宗申动力机械股份有限公司 2023 年度业绩说明会

问答纪要

问题 1：公司在低空经济是怎么布局的？

答：您好，公司控股子公司宗申航发是一家致力于中小型航空发动机设计研发、生产制造、销售与售后为一体的创新型企业，主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案，相关产品应用场景与低空经济发展方向吻合。感谢您的关注。

问题 2：详细说一下宗申动力最新投资 13 亿入股宗申新智造公司未来的规划。

答：您好，公司通过与宗申投资共同设立宗申新智造，以进一步把握汽摩行业相关的项目投资机会，进而深化与相关方在汽摩领域的资源和业务合作，具体情况详见《关于参与投资设立参股公司暨关联交易的公告》。感谢关注。

问题 3：1. 宗申航发的保荐机构？发行申报材料是否撤回？没有撤回的话，预计什么时候可以安排上会？2. 高端零部件厂房今年正式投产的具体时间？投产后预计对 2024 年业绩的提升有多大？3. 公司的股价低于多少元，公司才会考虑回购注销？4. 国家出台发展低空经济的政策，公司将有哪些发展规划？5. 收购东莞锂智慧，进军储能领域，是看中家用储能的市场潜力，还是工业储能的市场潜力？目前东莞锂智慧的年营收与年利润分别多少？

答：1) 宗申航发公司于 2023 年 6 月 30 日获得重庆证监局上市辅导备案的受理，辅导机构为中国国际金融股份有限公司；2) 公司新能源汽车高端零部件新工厂扩建项目已具备部分投产能力，将于 2024 年上半年全部投入使用；3) 公司将根据市场情况以及公司总体安排决定是否推出回购计划；4) 宗申航发公司正以“全球领先的航空动力系统集成服务商”为发展目标，持续完善产品谱系、积极拓展

国内外市场，随着国家出台发展低空经济的政策，有利于促进宗申航发公司持续快速发展；5) 公司通过收购东莞锂智慧控股权，将进一步完善公司在户用储能、工商业储能方面的业务布局，加快推进公司储能业务的发展。感谢您的关注。

问题 4：请问公司的航空发动机项目除了可以生产航空发动机和螺旋桨以外还能生产哪些航空用零部件？

答：您好，公司控股子公司宗申航发是一家致力于中小型航空发动机设计研发、生产制造、销售与售后为一体的创新型企业，主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案。宗申航发目前已经形成以 200HP 以下航空活塞发动机为主的产品线，已构建了五大基础产品平台，推出 20 余款衍生产品以及螺旋桨产品。感谢您的关注。

问题 5：请问航发有布局纯电航空发动机的计划吗？有这方面的研发吗？

答：您好，公司控股子公司宗申航发航空发动机产品主要以 2-400HP 以下航空活塞发动机为主，已有部分定型的混合动力产品对外销售。感谢您的关注。

问题 6：董秘先生您好，我想请问一下如果后续航发公司独立上市，是否会导致公司对其控制权减弱，丧失对其重大影响，降低公司未来在低空经济领域预期的潜在收益呢？航发公司目前还是亏损，请问扩大产线后，公司预计其产品销售情况如何，今年有预期能实现盈利吗？

答：您好，公司控股子公司宗申航发如果后续独立上市，并不会弱化公司控制权或潜在收益，反而可以引入优质股东，通过优化股东结构促进宗申航发的发展。宗申航发的产品应用场景与低空经济发展方向吻合，随着国家低空开放政策实施，定制化航空物流、商业无人机技术等通航业务新兴领域的进一步推广和应用，宗申航发未来的发展空间有望得到进一步拓展。感谢您的关注。

问题 7：公司未来增长点在哪里？

答：您好，公司运用分析型策略和构建型策略打造两条增长曲线，通过分析型策略加快燃油动力业务（摩托车发动机、通用机械、航空发动机和零部件业务）向高端、高附加值领域升级，延长第一增长曲线；通过构建型策略迅速提升新能源业务（电动力系统、储能、氢能源等业务）在电动力系统、储能、氢能源等产业的经营规模，打造公司的第二增长曲线；通过全面数字化策略，提升燃油动力业务效率，促进新能源业务增长。感谢关注

问题 8：本次业绩在行业内属于什么级别？

答：您好，2023 年度公司实现营业总收入 81.51 亿元，较上年同期基本持平；实现归属于上市公司股东的净利润 3.62 亿元，较上年同期减少 7.26%。具体详见公司 2023 年年度报告，感谢关注。

问题 9：请问公司的航空发动机销售到了多少个国家？

答：您好，国内市场方面，宗申航发公司积极开拓轻型航空动力（通航领域）、工业级及其以上的无人机动力市场；海外市场方面，宗申航发公司现已初步建立并覆盖以欧洲为主的销售网络，实现了在法国、德国、意大利等欧洲发达国家的产品销售。感谢关注。

问题 10：公司未来重点发展方向，有何技术优势？

答：您好，公司以向各类交通和作业场景提供可靠（品质、性能、高性价比）、绿色（环保、友好、低耗能）、智能（智能化生产、智能化服务）的动力系统集成产品与服务为使命，致力于成为全球领先的动力系统集成服务商。公司拥有在大排量发动机、电动动力、氢燃料电池、储能系统以及航空动力等产品的核心技术，公司将继续加大在技术研发方面的资本、人力方面的投入，保持公司在技术方面的领先优势。感谢关注。

问题 11：请问公司的氢燃料电池是否有成功销售？

答：您好，公司研发的氢燃料电池根据冷却方式分为风冷和水冷，目前已研发形成 1-5kW 系列，5-30kW 系列，以及 30kW 以上燃料电池系统样机，分别在两轮车、叉车、分布式发电等领域实现示范性应用。感谢您的关注。

问题 12：黄总，下午好，低空经济政策频出，关注到我司已经有多款衍生品符合低空经济应用场景，请问相关的衍生品是否已经形成量产线？谢谢。

答：您好，公司控股子公司宗申航发的航空螺旋桨目前为小批量定制化产品，航空零部件为宗申航发基于现有航空发动机业务基础上开发的延伸业务，宗申航发在持续拓展市场，均可以通过航空发动机产线的基础上通过切换工装夹具等方式进行生产，以满足目前的市场需求；未来，宗申航发将根据市场需求适时考虑专设产线进行生产。扩建项目投产后具体产能将根据客户需求确定。感谢您的关注。

问题 13：未来低空经济将快速增长！飞行器也将迅速增多！未来飞行器也会和汽车一样进行保养维修！请问公司的宗申航发新工厂是否有对于飞行器动力产品的维修以及保养的能力？后面是否会开设这些业务？

答：您好，公司控股子公司宗申航发是一家致力于中小型航空发动机设计研发、生产制造、销售与售后为一体的创新型企业，主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案。宗申航发目前已经形成以 200HP 以下航空活塞发动机为主的产品线，已构建了五大基础产品平台，推出 20 余款衍生产品以及螺旋桨产品。感谢您的关注。

问题 14：请问子公司智造科技主营业务与飞行汽车有关吗？

答：您好，公司通过与宗申投资共同设立宗申新智造，进一步把握汽摩行业相关的项目投资机会，进而深化与相关方在汽摩领域的资源和业务合作。本次投资将有助于公司积累项目资源，拓展潜在合作机会，优化产业生态，完善产业布局，获得更多产业资源。感谢关注。

问题 15：公司的新能源汽车零部件产业在 2023 还是老的工厂生产下出现了快速增长的情况！请问在新工厂投产后新能源汽车零部件产能扩充了多少？是否会更进一步的增加公司营收？

答：您好，公司新能源汽车高端零部件项目是公司基于汽车、新能源、航空动力及集团内部发动机和通机高端零部件需求，规划建设的高度自动化、智能化的数字化铸造新工厂。按公司规划，满产后铝合金压铸件产能可达 5 万吨，汽车高端零部件产能可达 2000 万件。感谢您的关注。

问题 16：请问郑董，低空经济政策出台以来，公司面临新的历史发展机遇，请您简述下公司有哪些优势，有助于更好分享低空经济的时代红利，谢谢？

答：您好，公司控股子公司一宗申航发公司主要为工业级以上无人机（旋翼、固定翼）及通航飞机等航空飞行器提供动力总成装备，目前已完成多款航空动力产品的研发定型和量产，在多款军民用无人机和通航飞机进行了试飞测试，国内外市场布局也已基本形成。现宗申航发公司正以“全球领先的航空动力系统集成服务商”为发展目标，持续完善产品谱系、积极拓展国内外市场，随着国内低空经济不断发展以及通航领域的坚持开放，有利于促进宗申航发公司持续快速发展。感谢关注。

问题 17：24 年一季度业绩预增？

答：您好，公司 2024 年一季报将于 4 月 30 日披露，请关注公司公告，感谢关注。

问题 18：您好，请问宗申动力是否有研究飞行摩托的打算？

答：您好，公司暂无研究飞行摩托的计划。感谢关注。

问题 19：公司未来发展的空间和发展的动力主要在哪些方面，谢谢！

答：您好，公司运用分析型策略和构建型策略打造两条增长曲线，通过分析型策略加快燃油动力业务（摩托车发动机、通用机械、航空发动机和零部件业务）向高端、高附加值领域升级，延长第一增长曲线；通过构建型策略迅速提升新能源业务（电动力系统、储能、氢能源等业务）在电动力系统、储能、氢能源等产业的经营规模，打造公司的第二增长曲线；通过全面数字化策略，提升燃油动力业务效率，促进新能源业务增长。感谢关注。

问题 20：你好公司的新能源汽车零部件是否为小米或者赛力斯供货，主要客户是哪几家？

答：您好，公司作为二级供应商，与华为有新能源汽车零部件项目的合作，具体车型为阿维塔。感谢您的关注。

问题 21：公司的氢能源项目还在继续努力吗？

答：您好，氢能源业务是公司新能源业务领域的重点之一。目前，公司已掌握中、小功率燃料电池系统集成能力，并在叉车、两轮车等场景实现样车示范应用。感谢关注。

问题 22：请问宗申航发的研发方向只做活塞航空发动机吗？涡喷航空涡桨航空发动机等类型是否也会研究布局？

答：您好，宗申航发目前已经形成以 200HP 以下航空活塞发动机为主的产品线，已构建了五大基础产品平台，推出 20 余款衍生产品以及螺旋桨产品。感谢您的关注。

问题 23：请问公司新能源这个条线 2023 年经营增长情况是怎样的？

答：您好，2023 年度公司新能源业务实现主营业务收入 1.33 亿元，具体情况详见公司 2023 年年度报告，感谢关注。

问题 24：公司斥资 13 亿成立一家新的公司，新公司何时会有产出？

答：您好，重庆宗申新智造科技有限公司于近日完成工商登记注册手续，尚处于设立初期，在未来实际经营中，宗申新智造可能面临宏观经济、行业政策、市场变化、经营管理等方面的不确定因素，敬请广大投资者注意投资风险。公司将及时关注宗申新智造经营管理状况及投资项目的运作情况，督促防范各方面的风险，按照规定及时履行信息披露义务，维护公司及广大股东的利益。感谢关注。

问题 25：公司在新能源汽车领域和国内的哪些公司有合作？

答：您好，目前，公司新能源汽车零部件应用于一汽、大众、理想、小鹏、北汽、吉利和沃尔沃等。感谢您的关注。

问题 26：请问公司的新能源汽车零部件产品有没有供货给问界和小米汽车？

答：您好，目前，公司新能源汽车零部件应用于一汽、大众、理想、小鹏、北汽、吉利和沃尔沃等。感谢您的关注。

问题 27：请问黄总，低空经济相关政策出台以来，针对与低空经济吻合的产品，贵公司有哪些新的部署和铺排以抢抓低空经济这一历史机遇，请介绍一下，谢谢。

答：您好，公司控股子公司宗申航发是一家致力于中小型航空发动机设计研发、生产制造、销售与售后为一体的创新型企业，主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案。相关产品应用场景与低空经济发展方向吻合。感谢您的关注。

问题 28：尊敬的董秘，您好。一季度新工厂新能源车零配件订单情况如何？2024 年以来，有没有新增合作车企，烦请解答，谢谢。

答：您好，目前，公司新能源汽车零部件应用于一汽、大众、理想、小鹏、北汽、吉利和沃尔沃等。感谢您的关注。

问题 29：你好，公司最近有无减持计划？

答：您好，公司目前没有减持计划，感谢您的关注。

问题 30：贵公司氢能概念是否适用于低空经济？

答：您好，公司将密切关注绿色航空相关产业的发展动态，适时跟进在相关产业的布局。感谢您的关注。

问题 31：公司大股东有参与转融通等公司相关衍生品交易吗？

答：您好，公司控股股东-宗申高速艇公司未参与转融通等相关衍生品交易。感谢关注。

问题 32：宗申航发的业绩并入总公司还是独立的？

答：您好，宗申航发公司是公司的控股子公司，纳入公司合并报表范围。感谢关注。

问题 33：低空经济需要适航证，请问公司航空发动机产品有无适航证？

答：您好，宗申航发公司产品已取得德国、法国等欧洲主要通航市场的适航认证，感谢关注。

问题 34：公司有没有股权回购计划？

答：您好，公司将根据市场情况以及公司总体安排决定是否推出回购或增持计划。感谢您的关注。

问题 35：宗申航发分拆上市对母公司是利空还是利好？是否最后走到概念剥离那一步？

答：您好，宗申航发公司于 2023 年 6 月 30 日已获得重庆证监局上市辅导备案的受理，后续请关注公司公告，感谢关注。

问题 36：公司计划任务今年营收与利润比上年增长还是减少？

答：您好，公司目前没有该披露而未披露的情况。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

问题 37：公司今年一季度的业绩比上一年有没有提升？

答：您好，公司 2024 年一季报将于 4 月 30 日披露，请关注公司公告，感谢关注。

问题 38：业绩什么情况？

答：您好，公司 2023 年业绩情况详见 2023 年年度报告，感谢关注。

问题 39：成立重庆宗申新智造科技有限公司主要的目的是什么，以上公司在将来的发展定位以及主营业务是什么？

答：您好，成立重庆宗申新智造科技有限公司旨在进一步把握汽摩行业相关的项目投资机会，深化与相关方在汽摩领域的资源和业务合作，具体情况详见《关于参与投资设立参股公司暨关联交易的公告》《关于参与投资设立参股公司暨关联交易的进展公告》。感谢关注。

问题 40：历史最高股价是 28.88 元，目前股价不足十元，二级市场能否重新站回 28？

答：您好，公司二级市场股价受多方因素影响，请广大投资者注意投资风险，目前公司生产经营情况正常，感谢关注。

问题 41：咱们公司新建的厂房，都投产了没有？

答：您好，公司控股子公司宗申航发新工厂扩建项目和新能源汽车高端零部件新工厂扩建项目已具备部分投产能力，将于 2024 年上半年全部投入使用。感谢您的关注。

问题 42：请问公司主营业务结构营收占比变化的预期是怎样的？

答：您好，公司营业收入构成情况详见公司定期报告相关内容，感谢关注。

问题 43：请问嘉宾，公司未来在低空经济方面有什么具体部署和规划？

答：您好，公司控股子公司宗申航发是一家致力于中小型航空发动机设计研发、生产制造、销售与售后为一体的创新型企业，主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案，相关产品应用场景符合低空经济发展方向。感谢您的关注。

问题 44：公司的军工产品有哪些，今年一季度产量如何？

答：您好，公司航空发动机具体销售数据涉及商业保密，感谢您的关注。

问题 45：请问公司的航空发动机扩建项目到底什么时候投产？公司老是敷衍说上半年，难道上半年就一定是 6 月 30 日吗？具体时间有没有？

答：您好，公司控股子公司宗申航发新工厂扩建项目已具备部分投产能力，将于 2024 年上半年全部投入使用。感谢您的关注。

问题 46：请对公司核心竞争力做出具体说明。

答：您好，公司核心竞争力分析详见公司 2023 年年度报告相关内容，感谢关注。

问题 47：您好！我来自四川大决策，请问董秘，公司低空经济方向主要提供什么产品？和哪些飞行汽车厂有合作？

答：您好，公司控股子公司宗申航发是一家致力于中小型航空发动机设计研发、生产制造、销售与售后为一体的创新型企业，主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案，相关产品应用场景与低空经济发展方向吻合。宗申航发目前没有与相关飞行汽车合作。感谢您的关注。

问题 48：如果宗申航发 IPO 受阻的话，是否考虑以宗申动力配股的方式进行再融资？

答：您好，宗申航发公司于 2023 年 6 月 30 日已获得重庆证监局上市辅导备案的受理。感谢关注。

问题 49：宗申动力 2023 年第四季度亏损 1135 万元，2022 年第四季度亏损 477 万元，是计提信用、资产及商誉减值的原因吗？

答：您好，公司 2023 年四季度业绩无异常变化，资产减值计提详见公司《关于 2023 年度计提信用、资产及商誉减值准备的公告》。感谢关注。

问题 50：出生于 1952 年的左宗申董事长，在上市公司中属于年龄比较大的，左董事长是否考虑退居二线？是否推选合适的人选当副董事长，做好董事长任期的过渡工作。

答：您好，公司董事长暂无退居二线的计划。感谢关注。

问题 51：想请问公司的高端汽车零部件平均毛利是多少？两个主打飞机发动机的平均销售价格是多少？

答：您好，公司目前经营状况正常，详细数据请查阅公司定期报告。感谢关注。

问题 52：宗申新智造公司公告的持股比例低于 50%，但根据工商信息，目前贵公司持股 51.7%，与公告不符。请问贵司信息披露是否准确完整？

答：您好，公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

问题 53：本人是公司长期投资者，但是目前依然亏损，希望公司能尽快分红以缓解本人的经济压力。

答：您好，根据相关规定，公司将于 2023 年年度股东大会审议通过利润分配预案后两个月内实施分红。感谢关注。

问题 54：今年业绩会上一个新台阶吗？

答：您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。公司指定信息

披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

问题 55：有人说要收购隆鑫是真的吗？

答：您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

问题 56：你好，请问宗申小贷目前是否仍在经营，坏账是否已计提减值准备？

答：您好，减值准备具体情况详见公司《关于 2023 年度计提信用、资产及商誉减值准备的公告》及 2023 年年度报告。感谢关注。

问题 57：能否披露一下截至 3.28 公司的股东人数呢？

答：您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

问题 58：公司截至 3 月 31 号十大股东能否披露一下？

答：您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。