

华纬科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他：电话会议
活动参与人员	民生证券 白如等87人
时间	2024年4月9日（周四）15:00-16:00
地点	公司会议室
形式	线下
交流内容及具体问答记录	<p>1、公司现有客户情况？近期有新的客户拓展吗？</p> <p>答：目前公司客户情况没有发生太大变化。公司持续拓展新客户，最具代表性的是成功获得了Stellantis的项目定点，也有部分新的主机厂已通过其准入审核。</p> <p>2、公司2023年下半年收入增速远超上半年的原因是什么？</p> <p>答：公司2023年下半年稳定杆增量较大，在比亚迪、吉利、长城等主机厂的供货量明显高于上半年。</p> <p>3、稳定杆2023年上半年毛利率高于下半年的原因是什么？</p> <p>答：2023年下半年因“年产900万根新能源汽车稳定杆和年产10万套机器人及工程机械弹簧建设项目”募投项目一直在建设，产能爬坡需要一定的时间，</p>

	<p>前期投入的制造成本较高，所以相较上半年毛利有所下降。待后续产能完全释放后，毛利率会进一步提升。</p> <p>4、稳定杆毛利率展望？</p> <p>答：稳定杆的新产品投产前模具、检具的设计、开发、制造都需要相应的成本和时间，所以稳定杆毛利率仍需一段时间才能达到与悬架弹簧相近的水平，预计稳定杆的收入水平与悬架弹簧相近时，其毛利率可达到相近水平。</p> <p>5、悬架弹簧和制动弹簧2023年的产能利用率有多少？</p> <p>答：悬架弹簧和制动弹簧两者共线，产能利用率在90%以上。</p> <p>6、公司新投资的重庆项目以何种产品为主？</p> <p>答：以稳定杆为主，同时悬架弹簧也有布局。</p> <p>7、公司选择重庆的原因是什么？</p> <p>答：一方面以目前在手订单看，在重庆设立子公司可以更好的配套现有成渝客户；另一方面也有利于拓展进入成渝地区其他主机厂的供应链体系。</p> <p>8、公司2024年会有新的募投产能落地吗？</p> <p>答：“新增年产8000万只各类高性能弹簧及表面处理技改项目”预计在2024年年底完成，“高精度新能源汽车悬架弹簧智能化生产线项目”预计在2025年3月完成，“年产900万根新能源汽车稳定杆和年产10万套机器人及工程机械弹簧建设项目”预计在2025年年底完成。期间陆续会有部分产能释放。</p> <p>9、产品原材料钢材的价格波动，公司能够向下游转移吗？</p> <p>答：如果钢材价格波动超过一定程度，可以转移一部分给下游。</p>
--	---

	<p>10、公司工业机器人弹簧业务如何展望？工业机器人弹簧与车用弹簧区别？</p> <p>答：工业机器人弹簧业务在2024年会有所增长，具体增长幅度取决于公司产能和整体市场情况。工业机器人弹簧跟车用弹簧区别较大，两者要求不同。工业机器人弹簧的高径比较大，更看重制造工艺以及匹配上的结合。</p> <p>11、公司产品是热成型还是冷成型？</p> <p>答：公司工业机器人弹簧是热成型，车用弹簧热成型、冷成型均有。</p> <p>12、公司2023年海外业务整体小幅下降的原因是？</p> <p>答：2023年的海外业务小幅下降主要是产能受限引起的，国内交付压力大，被迫减少了部分海外供货，但公司仍在持续拓展海外业务，2024年海外业务会有所增长。</p> <p>13、公司稳定杆快速提升的逻辑和竞争优势是什么？</p> <p>答：从客户端看，稳定杆和悬架弹簧客户重合度高，业务端有优势；从技术层面看，公司控股子公司浙江金晟汽车零部件有限公司在稳定杆领域有多年的技术积累，公司通过对其进行资源投入来巩固这一优势。多方面因素综合影响下使得公司稳定杆得以快速提升。</p> <p>14、收入端看，汽车领域和非汽车领域占比情况？</p> <p>答：目前公司产品主要配套汽车领域，其中悬架弹簧多运用于乘用车，制动簧多运用于商用车，汽车板块收入占比超过90%。</p> <p>15、公司2024年第一季度排产情况？</p> <p>答：目前仍处于满负荷生产。</p> <p>16、公司产品单车价值？</p>
--	--

	<p>答：一辆车上需要4个悬架弹簧,传统燃油车整车价格在130-200元之间。稳定杆一辆车上需要用到前后两根,传统燃油车整车价格在120-160元之间,新能源汽车相较传统汽车,其整备质量增加,所以单车价值有20-30%的提升。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无