

证券代码：603018

证券简称：华设集团

公告编号：2024-037

转债代码：113674

转债简称：华设转债

## 华设设计集团股份有限公司 关于2023年年度业绩说明会情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

华设设计集团股份有限公司（以下简称“公司”）于2024年4月10日（星期三）15:00-16:00 在上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）以网络互动方式召开投资者说明会，现将活动情况公告如下：

### 一、本次说明会召开情况

2024年3月28日，公司披露了《关于召开2023年度业绩说明会的公告》（公告编号：2024-031）。

公司董事长杨卫东先生，董事、董事会秘书胡安兵先生，副总经理、财务总监侯力纲先生，独立董事郑国华先生，总规划师、董事会办公室主任、证券代表邓润飞先生出席了此次说明会，就公司2023年度业绩情况与投资者进行沟通和交流。

### 二、本次说明会投资者提出的主要问题及公司回复情况

#### 问题一：

尊敬的领导，下午好！作为中小投资者，有以下问题：1、公司的业绩逐年上升，分红也有所增加。同时公司管理层都有一定的持股。为了让更多的中小投资者享受到公司发展的成功，公司的分红政策会有怎样的改善？2、公司发行的4亿元可转债尚未有转股，未来公司在推动转股上会做哪些工作？

答：感谢您的提问，公司会严格执行中国证监会关于分红的相关规定，综合考虑企业发展与投资者利益。对于转债转股事项，公司将严格按照募集资金

用途，加大研发力度，保证公司的持续发展，保护投资者利益。

**问题二：**

贵公司公布的23年年报账上货币资金21.16亿元、另外所有者权益中“未分配利润”有34.31亿元，贵公司自由性现金流也是多年净流入，请问公司是否考虑加大分红的力度或者安排一些年度特殊分红回馈投资者？

答：感谢您的提问，公司会考虑您的宝贵建议。

**问题三：**

有其他建筑设计咨询上市公司交流做大模型的时候提到会发挥自己在这个行业的数据沉淀优势，他们花了很多功夫做了数据清洗和测试集，后续还会投资做自己的行业专有数据云平台，请问目前贵公司是否也有同样的动作？是否考虑跟行业内比较知名的像智谱清言、kimi等公司进行垂直类业务的们合作？

答：感谢您的提问，公司开发的EICAD软件已服务于超过4.3万公里的公路设计，积累沉淀了大量数据。后期将根据业务发展需要，考虑进一步的自主研发或与其他公司进行相关合作。

**问题四：**

您好，有两个问题请教下：1：23年年报公司研发人员中有37名博士和2137名硕士，而22年年报有9名博士和614名硕士，请问多出来的研发人员主要是进行哪项研发？2、公司的AI大模型是自己训练还是跟其他大模型公司进行合作？具体参数可以说下吗？目前是什么进度？

答：

1：感谢您对公司发展情况的持续关注，研发人员主要的研究方向聚焦在基础设施数字化以及智能交通领域的相关解决方案及产品研发。

2、目前公司的AI模型是基于清华大学的GLM模型，进行自主训练及参数设定，目前已形成AI精灵为代表的系列产品，并得到初步应用，产生了较好效果。

**问题五：**

您好！这边是《大众证券报》记者，想问以下问题：公司2023年数字智慧业务增长势头较好，推动该业务稳步增长的原因是什么？

答：感谢您对公司业务发展的持续关注，数字化是公司长期发展战略，数

字智慧业务更是公司发展的重点方向。2023年，公司数字智慧业务实现营业收入3.90亿元，同比增长17.83%。主要原因有以下几个方面：

一是依托公司战略指引。面对数字时代，公司长期以来在交通和城市建设领域进行前瞻性研究，提供数字化整体解决方案，融合数字技术、工程技术和行业洞察，并持续改进发展。

二是依托公司自主创新能力提升。近年来公司进一步加大科技创新的投入及能力建设。同时，公司建立了“开放引智、激发创新”科技研发创新制度，并加大了科技创新投入，为公司持续发展提供活力。同时，公司目前共有21个部、省级科技平台，包括1个国家级博士后科研工作站、1个交通运输行业重点实验室、4个交通运输行业研发中心、1个省级重点实验室，为数字智慧业务保驾护航。

三是依托公司畅通的创新产业化路径。公司成立的华设创新产业研究院，瞄准数字技术、智能技术、大数据、新能源领域关键核心技术，打造集团核心业务产品线，已形成“市场洞察—研发—成果转化—产业化”的全流程创新体系。近年来，成功孵化多家产业化子公司，在数字化智慧化业务及产业方面保持快速增长。例如公司控股子公司江苏狄诺尼，2023年度新承接合同额同比增长约70%，营业收入同比增长超过100%，实现翻番，研发的最新软件产品AiRoad2.0、VRRoad2.0、EICAD5.0市场认可度较高。

#### 问题六：

您好！这边是《大众证券报》记者，想问以下问题：1.在低空经济领域，公司目前的业务布局如何？已经取得了哪些成果？对于相关业务未来的发展有何规划？2.公司2023年数字智慧业务增长势头较好，推动该业务稳步增长的原因是什么？

答：感谢您对公司业务发展的持续关注，首先答复您的第一个问题：在低空经济领域，公司目前的业务布局如何？已经取得了哪些成果？对于相关业务未来的发展有何规划？

当前，作为新质生产力的代表，低空经济正成为各地聚焦的产业发展“新赛道”。自2021年《国家综合立体交通网规划纲要》首次将“低空经济”写入国家规划以来，公司持续保持对该业务领域的储备研究与市场跟踪，公司自2015

年建立了航空专业队伍，业务涵盖航空、低空的规划设计、平台系统、建设管理、运营服务、商业开发等全链条，先后承担了百余项航空相关业务，拥有中国民用航空局批准成立的“民航机场安全与运行工程技术研究中心”。截至目前，公司可提供包括低空政策咨询、空域规划、标准制定、发展战略规划以及体制机制构建等在内的全方位咨询服务。近期已成功中标《江苏省交通控股低空（无人机）一体化综合服务管理体系建设》《太仓市民用无人机试飞基地建设和服务项目》等项目。未来，公司还积极拓展省市系统建设、无人机运维等业务领域，致力于提升项目后期运营服务水平，并开发多元化应用场景和服务飞行操作。在数据治理方面，公司致力于开发系统数据中台，为低空经济基础设施的规划与设计提供科学决策支持。

感谢各位投资者积极参与本次业绩说明会，公司在此对长期以来关注和支持公司发展的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

华设设计集团股份有限公司董事会

二〇二四年四月十一日