

股票代码：002703

股票简称：浙江世宝

### 浙江世宝股份有限公司投资者关系活动记录表

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	线上参与浙江世宝 2023 年度网上业绩说明会的投资者
<b>时间</b>	2024 年 04 月 11 日（星期四）下午 15:00-17:00
<b>地点</b>	“约调研”微信小程序
<b>上市公司接待人员姓名</b>	董事长：张世权先生 董事兼财务负责人：张兰君女士 董事兼董事会秘书：刘晓平女士 独立董事：龚俊杰先生 独立董事：林逸先生 独立董事：徐晋诚先生
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p>1、问：在扩大产业规模和提升业绩方面有哪些具体的计划和项目，这些计划和项目的实施对公司的长期发展有何影响？</p> <p>答：你好！公司专注于汽车转向系统的一级配套业务。公司的转向产品已经全面实现了电动化、智能化技术提升，并且这些新产品在 23 年里面，陆续实现了量产。同时，公司在乘用车领域，实现了转向系统的模块化供货能力，单车配套价值有望显著提升。长期来看，将有助于公司实现经营规模的提升，进而带来利润的提升。</p>

2、问：尊敬的张董你您好：作为公司的一名中小投资者，特别想知道公司近期或者计划有没有新增和计划开发的车企供应商，目前造车新势力都比较多

答：你好！新势力方面，公司目前已进入蔚来、理想、零跑、小鹏的配套体系，业务均在有序推进。

3、问：北汽享界即将发布，请问浙江世宝是否向北汽享界供货？是否向已发布的小米汽车供货？

答：你好！公司是小米汽车的供应商，目前主要为其提供中间轴产品。

4、问：如何看待无人驾驶技术的发展趋势，目前公司在这方面的储备情况如何了？

答：你好！公司已经开发成熟的智能转向系统产品可以为商用车、乘用车实现无人驾驶提供转向技术支持。我们的商用车智能电液循环球转向器在无人矿区的重型卡车上已经得到成功的应用，我们的智能电动循环球转向器在机场等特定环境下的行李车、摆渡车等上面也已成功应用。我们还与多个国内的主流乘用车企业合作开发线控转向。

5、问：一季度车企发布了较多新车，请问公司一季度业绩同比是否取得了增长？

答：你好！目前正在一季度业绩报告的编制过程中，请留意公司的定期报告披露。

6、问：董事长，您好：国家目前大力发展新质生产力，公司在无人驾驶领域龙头，请问公司在新质生产力或者科技领先方面，有没有什么重要突破？

答：你好！公司始终坚持通过科技创新实现发展的经营理念，专注于汽车转向相关的新技术研发，不仅实现了全部转向产品的电动化、智能化，高度匹配整车企业对汽车新技术的需求，同时部分新产品实现了进口替代，

助力中国车企零部件国产化。公司的这些新产品、新技术的研发成功，也为公司带来了更多元化、国际化的客户资源。

7、问：董事长，您好：作为一名有创新精神的企业家，肯定要为广大中小投资者负责任，请问公司在市值管理上，有没有什么提升市值管理的计划？

答：你好！公司目前更多还是聚焦在自身业务发展机会上，我们整个经营团队将持续努力，做好本职工作，力争在公司的主营业务领域提高竞争力，做大公司业务规模，提高公司经营业绩。

8、问：自主研发的齿条助力电动转向系统（R-EPS）目前产能情况如何？

答：你好！目前公司 R-EPS 的产能还很小，该项目是公司的募投项目，规划产能为 30 万台套，产能建设在逐步推进中。

9、问：董事长，您好：目前公司的股价在二级市场反映一般，公司的业绩近期来比较亮眼，您如何看待公司目前的股价和公司的市值问题？

答：你好！公司在二级市场的表现一方面跟公司基本面相关，另一方面也与投资者的关注度、市场热度等多方面因素相关。公司将持续努力经营，做好本职工作，力争在公司的主营业务领域提高竞争力，实现更大价值。

10、问：董事长，您好：公司有没有向国外拓展或者车企供应商拓展的计划？

答：你好！公司目前已经有部分海外业务，也持续在开拓更多的海外业务，我们的商用车转向产品已经开始为戴姆勒、斯堪尼亚等全球领先的商用车企配套，同时我们也在新兴市场开拓了乘用车、商用车企业的一级配套业务。

11、问：您好，定增募集的资金会用在哪些业务方面的发展？

答：你好！公司的募集资金主要用于转向系统相关产品的技术升级、完善产品线、提高自身研发实力。产品主要涉及智能电动循环球转向系统；智能电液循环球转向系统；机械转向管柱；电动转向管柱；中间轴；R-EPS转向系统。研发的主要方向汽车智能化线控转向控制技术；汽车线控四轮转向控制技术；高安全性转向控制模块化设计技术。

12、问：公司 2023 年没有接受过机构调研吗？怎么一次投关记录表也没有，对投资者关系工作好像不够重视？

答：你好！我们没有接受机构调研，因此没有投关信息披露。后续公司会加强这块工作。感谢您的关注。

13、问：华为享界新车即将发布，请问董事长，公司是否是华为汽车的配套供应商？

答：你好！公司没有与华为相关的信息需要披露。

14、问：请问公司有没有 fsd 方面的技术开发？

答：你好！公司主要是做汽车转向系统一级配套业务的，公司的智能转向是汽车无人驾驶的执行机构，可以为无人驾驶汽车做配套。

15、问：董事长，您好：公司的智能驾驶同特斯拉 fds 对比如何？是否同特斯拉有过接触及无人驾驶领域合作意向？

答：你好！公司主要聚焦在智能转向系统技术和产品，是整车智能驾驶的执行机构，具备与特斯拉 fds 配套的可行性。公司将积极开拓各类型整车厂客户。

16、问：面对汽车市场的深刻变革，2024 年公司新的增长点在哪？

答：你好！应该说公司过去几年在技术、产品上的研发投入，正是因为看到了市场变化的发展趋势。在 2023 年，我们的新产品陆续投入量产，随着募集资金的到位，产能建设的推进，这些新产品将为公司带来持续的收入贡献，同时由于新产品的技术较领先，因此毛利率比老产品要高，将有助于提升公司的盈利能力。

17、问：尊敬的董事长，您好：新能源汽车是国家发展目前的一个重大发力点，作为转向系统龙头，公司的“护城河”维护和建设力度如何？

答：你好！公司的转向产品一级配套业务，进入壁垒较高，公司在此领域耕耘四十载，拥有较丰富及优质的客户资源。再加上我们在转向新技术方面的投入，使得公司的产品线更加丰富，技术更有竞争力，不仅可以在单车配套价值上获得提升，同时也有机会实现进口替代，为公司带来更多的业务机会。

18、问：无人驾驶是行业发展趋势，建议公司加大在这方面的技术投入，同时要向资本市场多多宣传公司的技术优势和客户开发情况，不能太低调。投资者都希望公司发展越来越好！

答：你好！很认同您的观点，也非常感谢您的关注及建议。我们现在的主要产品均已实现电动化、智能化技术升级，具备了为无人驾驶汽车配套的能力。由于公司做的是一级配套业务，并且现在的项目基本都是同步开发，也就是说在项目开发阶段，客户的车型尚处于保密阶段，我们与客户均有保密协议。这点也请投资者理解。

19、问：首先恭喜公司顺利完成再融资，请问公司国内的竞争对手主要有哪些？公司的竞争力如何体现？

答：你好！公司这次再融资完成，将有助于公司电动化、智能化的转向新产品的产能建设以及为下一步发展进

行技术储备。目前在国内整车市场，超过 60%的转向总成由外资品牌厂家供货，这里面包括德国博世、日本捷太格特、耐世特等的转向厂家。公司目前主要合作的整车厂均为国内自主品牌汽车厂及新势力车厂，也实现了部分转向产品的进口替代。我们预期随着国内零部件企业产品技术的提升，零部件国产化的业务机会很多。

20、问：公司是 A+H 股，但港股的流动性不佳，容易被恶意做空，并同时影响 A 股股价，希望管理层可以采取相关措施做好提前应对

答：你好！感谢您的建议。公司也很关注港股市场。确实由于公司港股的流动性较差，因此公司港股价格与 A 股价格价差明显。公司将持续密切关注市场动向。

21、问：董事长，您好：公司是否有涉足“低空经济”的计划，毕竟同样也涉及到飞行器转向系统，同电动汽车行业存在技术重叠，公司更有技术优势

答：你好！公司目前主要面向汽车整车厂，生产汽车转向系统产品，为全球领先汽车集团提供安全、智能、节能、轻量化的汽车转向系统。致力于建设具备国际竞争力的研发、制造和模块化供货能力。感谢你对公司的关注。

22、问：公司在提高资产收益率方面有什么举措，公司历年的净资产收益率都太低了

答：你好！公司过去几年的资产收益率较低主要还是与新技术投入较大，新产品尚未产生收益有关，2023 年公司的几个新产品陆续实现量产，后续将有望持续为公司带来更多的营收与利润，并且新产品由于技术较领先，毛利率比老产品要高，能为公司带来更好的利润。

23、问：目前贵公司面临的最大的风险是什么？公司有哪些措施来减轻这些风险的影响？比如供应链中断、市场

	<p>需求变化、政策调整等</p> <p>答：你好！公司所面临的风险中主要有：1. 产品质量风险，公司所生产的产品是汽车的关键部件，其质量直接关系到车辆的整体性能。如果产品出现质量问题，公司需负责返修或更换问题产品。如果因产品存在环保、安全等方面的缺陷造成整车召回事件，公司除承担一定的召回费用外，还将对公司品牌、声誉、市场拓展及经营业绩等产生不利影响。公司各主要子公司均设立有独立的质量保证部，公司主要下属子公司均通过了 IATF 16949:2016 标准的质量体系认证，产品质量稳定，并获得客户的认可。2. 技术更新风险，汽车行业的快速发展，汽车整车厂商对汽车产品在安全、智能化、节能等方面的要求逐步提高，从而对与汽车整车行业相配套的零部件生产行业提出相应的技术进步和产品更新要求。如果公司不能持续开发出新技术、新产品来满足整车厂商不断升级的需求，公司的市场拓展和盈利能力将会受到不利影响。公司历来注重技术研发投入，具有较强的技术实力及设计开发能力。经过多年的技术积累及生产实践，已经拥有了较强的电动助力转向系统、循环球转向器（包含液压、电动及电液等多种助力方式）及智能线控转向的设计、制造能力，并在线控底盘方面进行了技术储备，形成了七项核心技术能力。</p> <p>24、问：公司有接待机构调研计划吗？</p> <p>答：你好！目前属于季报披露敏感期，公司没有接待机构调研的计划。</p>
附件清单（如有）	
日期	2024 年 04 月 11 日