

内蒙古北方重型汽车股份有限公司

关于计提（转回）资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

内蒙古北方重型汽车股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 4 月 15 日召开八届十四次董事会、八届七次监事会会议，审议通过了关于《计提（转回）资产减值准备》的议案，本议案尚需提交公司股东大会审议通过。现将相关具体情况公告如下：

根据《企业会计准则》相关规定，为客观、公允地反映公司资产状况，本着谨慎性原则，公司对 2023 年 12 月 31 日的各项资产进行了全面清查，判断其是否存在减值迹象，并进行减值测试。具体涉及事项如下：

一、资产减值准备计提及转回情况

1. 存货跌价准备

在存货减值测试过程中，考虑到技术进步、市场变化，为了进一步防范经营风险，在上一年度减值计提的基础上，对现有库存中库龄较长的备品备件和不符合第四阶段排放标准的 TR50D 矿用车及其专用零部件补提存货跌价准备，共增加当年资产减值损失 55,221,052.29 元。具体情况如下：

（1）受排放标准影响的 TR50D 矿用车及其专用零部件对存货跌

价准备的影响

TR50D 车型受排放标准影响，不能在国内销售，目前库存整车全部是为印尼代理商定制生产的产品。受印尼煤炭市场波动和中国宽体车低价格冲击，该车型在印尼滞销，鉴于此种情况，公司委托专业评估机构对库存的 TR50D 矿用车及其专用零部件进行了专项评估，根据评估结果对这部分存货计提跌价准备 67,533,913.53 元。

(2) 除上述专用零部件以外的原材料、在产品：当期转回减值准备 12,312,861.24 元。

2.合同资产减值准备

针对产品质保金形成的合同资产，经减值测试，计提减值准备 871,959.64 元。

以上 2 项资产减值准备合计 56,093,011.93 元。

二、信用减值准备计提及转回情况

1.个别认定的应收账款坏账准备计提和转回情况

(1) 2021 年实现电动轮矿用车销售的澳洲项目，截止 2023 年 12 月 31 日应收账款 757,498.30 美元(折合人民币为 5,365,133.21 元)，这部分应收账款合同双方产生履约分歧，收回的可能性极小，我公司对其个别认定并全额计提坏账准备 5,365,133.21 元。

(2) 以前年度已经个别认定并计提坏账准备的项目，本期实现部分回款，转回坏账准备 938,683.10 元。

2.对公司的应收账款、应收票据、应收款项融资、其他应收款及

长期应收款项，经信用风险减值测试，计提信用减值准备 4,047,198.70 元。

以上 2 项信用减值准备合计 8,473,648.81 元。

除以上事项外，公司无其它资产减值损失（含信用减值损失）变动情况。

三、对公司报告期利润总额的影响

公司本报告期计提资产减值准备共计 64,566,660.74 元，相应减少公司当期利润总额 64,566,660.74 元。

上述资产减值准备计提（转回）事项，已与年审立信会计师事务所充分沟通，并得到确认。

四、董事会审计委员会意见

本次计提（转回）资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定。基于谨慎性原则，公司依据实际情况计提（转回）资产减值准备的依据充分，公允地反映了公司的资产状况和财务状况，同意本次计提（转回）资产减值准备，并同意将本议案提交公司董事会审议。

五、监事会意见

公司按照《企业会计准则》和公司会计政策进行计提（转回）资产减值准备，符合公司实际情况，体现了公司会计政策的稳健、谨慎，公允地反映公司资产状况，不存在损害公司及中小股东利益的情况，同意公司本次计提（转回）资产减值准备。

特此公告。

内蒙古北方重型汽车股份有限公司董事会

2024年4月16日

报备文件：

- 1.公司八届十四次董事会决议
- 2.公司八届七次监事会决议