

公司代码：605319

公司简称：无锡振华

无锡市振华汽车部件股份有限公司

2023 年年度报告摘要

The logo for Zhobx, featuring the lowercase letters 'zhobx' in a bold, sans-serif font. The letter 'o' is stylized with a circular graphic element inside it, resembling a gear or a wheel.

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第二届董事会第二十五次会议审议通过，根据公司经营业绩，为实现股东投资回报，公司2023年年度利润分配预案为：拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除回购专户中累计已回购的股份为基数，向全体股东每10股派发现金红利3.80元（含税），不以资本公积金转增股本，不送红股。截止本公告日，公司总股本扣除回购专户中累计已回购的股份为249,291,583股，以此计算合计拟派发现金红利共94,730,801.54元人民币（含税），实际分红金额以实施权益分派股权登记日的总股本为基数进行计算。

本次现金分红实施完成后，合并2023年半年度分红24,977,218.30万元，合计占2023年年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润的43.18%。本次利润分配后，剩余未分配利润滚存以后年度分配。

如在本预案公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，因回购股份、实施股权激励、股权激励授予股份回购注销、重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配不变，相应调整利润分配总额。本次利润分配预案尚需提交公司2023年年度股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	无锡振华	605319

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	匡亮	秦宇蒙
办公地址	江苏省无锡市滨湖区胡埭镇陆藕东路188号	江苏省无锡市滨湖区胡埭镇陆藕东路188号
电话	0510-85592554	0510-85592554
电子信箱	zqfwb@wxzhenhua.com.cn	zqfwb@wxzhenhua.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

(一)、公司所属行业情况

根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017)标准,公司所处行业为“36 汽车制造业”大类下细分分类“3670 汽车零部件及配件制造”。汽车制造业是国民经济重要的支柱产业,产业链长、关联度高、就业面广、消费拉动大,在国民经济和社会发展中发挥着重要作用。从 2009 年至今,我国均是全球最大的汽车产销国。在新时代的背景下,汽车制造业不仅要发挥推动国民经济增长的支柱作用,还肩负着拉动科技创新等时代使命。2023 年汽车产销累计完成 3016.1 万辆和 3009.4 万辆,同比分别增长 11.6% 和 12%,产销量创历史新高,实现两位数较高增长。其中,乘用车市场延续良好增长态势,为稳住汽车消费基本盘发挥重要作用;商用车市场企稳回升,产销回归 400 万辆;新能源汽车继续保持快速增长,产销突破 900 万辆,市场占有率超过 30%,成为引领全球汽车产业转型的重要力量;汽车出口再创新高,全年出口接近 500 万辆,有效拉动行业整体快速增长。

(二)、报告期行业情况

(1) 冲压零部件行业

冲压是指靠压力机和模具对板材、带材、管材和型材等施加外力,使之产生塑性变形或分离,从而获得所需形状和尺寸的工件(冲压件)的成形加工方法。汽车制造中有 60%-70%的金属零部件需要冲压加工成型。冲压零部件是汽车的重要组成部分,

平均每辆车上约有 1,500 个冲压件，广泛应用于车身覆盖件、车内支撑件、结构加强件、座椅系统、仪表系统及排气系统等。

汽车冲压零部件往往需要随车型的变化而变化，因此冲压零部件产品具有品类繁多、开发周期长的特点。但不同于轮胎、刹车片等易损易耗件，冲压件产品在整车使用年限内，如果操作正确、合理维护，一般不需要更换，一旦产品开发成功并量产后，产品生命周期就跟随汽车的生命周期及市场供求变化，市场需求相对稳定。

近年来，随着新车型的引进、旧车型的换代以及国内外整车及零部件生产规模的持续增长，汽车冲压及焊接零部件需求也在稳定增长。因此，围绕获取新的供货渠道，拥有先进技术的国际冲压及焊接零部件制造商和具有成本竞争力的国内冲压及焊接零部件制造商，都在强化各自的竞争力，加快各自的冲压及焊接零部件生产体制的构建。

得益于国内冲压模具的快速发展以及技术上的明显进步，再加上国内冲压模具在成本方面具有的优势，近年来，国内一些合资品牌车已有许多冲压及焊接零部件由过去的国外进口转而成为在国内采购。同时，随着中国本土汽车冲压及焊接零部件行业的国际竞争力逐步增强，国外一些品牌车也开始越来越多地从我国采购冲压及焊接零部件。德国及美国的一些整车制造商已经将众多中国冲压及焊接零部件厂的产品纳入其全球采购链。这一趋势已日益明朗化，而且随着本土企业的生产技术优化，国内冲压及焊接零部件行业在国际市场上的优势将进一步得到凸显。

（2）分拼总成加工行业

整车制造商生产车间一般分为冲压、车身焊接、涂装、总装四大工艺车间，分拼总成加工业务来源于原整车制造商的车身焊接车间。分拼总成加工业务服务商根据整车制造商要求向零部件供应商支付冲压件的采购费用，对冲压件外部物流供应、总成排序装配、储存冲压件的质量维护和生产过程中的质量控制以及协助整车制造商进行供应商管理。随着汽车行业的不断发展和各整车制造商之间竞争的加剧，各个汽车制造商都在积极寻求和上游汽车零部件生产企业进行联合开发，将部分汽车零部件总成业务外包，以实现减轻自身资产负担，提升其整体运营效率的目标。目前，委托外部专业供应商进行汽车零部件分拼总成加工已经成为整车制造商一种常见的业务合作模式。

随着汽车行业的不断发展和各整车制造商之间竞争加剧，各个汽车制造商都在积极寻求和上游汽车零部件生产企业进行联合开发，将部分汽车零部件总成业务外包，以减轻自身资产负担，提升其整体运营效率的目标。目前，委托外部专业供应商进行汽车零部件分拼总成加工已经成为整车制造商一种常见的业务合作模式。

分拼总成加工业务作为汽车零部件行业新兴的业务形态，发展前景良好。预计未来，整车制造商持续减轻资产负担，提升公司整体运营效率的动力会促使更多整车制造商把零部件分拼总成的业务进行外包，分拼总成加工市场规模将不断扩大。相比冲压零部件业务，分拼总成加工更靠近产业下游，且加工生产过程自动化程度高，收入主要按照加工工作量计算可以不受上游原材料价格波动的影响，未来具备持续发展的潜力。

（3）选择性精密电镀行业

电镀技术提升材料性能，增加材料功能，提高材料价值，拓展材料应用领域，在工业和制造业中占有十分重要的位置，对于汽车、机械、电子材料、涂料、建筑、船舶、航空航天等制造业而言都有极为关键的作用。随着工业的现代化、智能化发展，对各种设备及产品的零部件和元器件表面性能要求越来越高，特别是在高温、高速、高压、腐蚀介质等条件下工作的零部件和元器件，其材料的破坏往往从表面开始，诸如：磨损、腐蚀、氧化等，最终导致设备或产品的故障。因此，改善材料的表面性能会有效地延长其使用寿命，节约资源，提高生产力，减少环境污染。

公司的选择性精密电镀业务细分领域是为汽车发动机高压喷油器和高压燃油泵中的部分零部件（主要为衔铁、内支撑杆和铁芯等）提供选择性精密电镀加工服务，在客户指定的零部件关键部位进行精密镀铬，提升硬度、耐磨性和耐腐蚀性，确保上述零部件在长期高压高频率运动的工况下保持正常工作。

（4）模具行业

模具是利用金属、非金属等材料经专用设备加工而成的基础工艺装备，主要用于高效批量生产，是用于大批量生产零部件和制件的成型工具，也是制造业中不可或缺的重要组成部分。根据模具成型的加工工艺的不同性质，可以将模具主要分为冲压模具、塑料模具、铸造模具和锻造模具等类别。汽车冲压模具是汽车生产的重要工艺装

备，具有尺寸大、工作型面复杂、技术标准高等特点，属于技术密集型产品。因此，对于汽车车身冲压零部件供应商而言，冲压模具的设计开发和加工能力极为重要，直接影响零部件产品质量、性能及成本，也是衡量企业技术水平的重要标准。

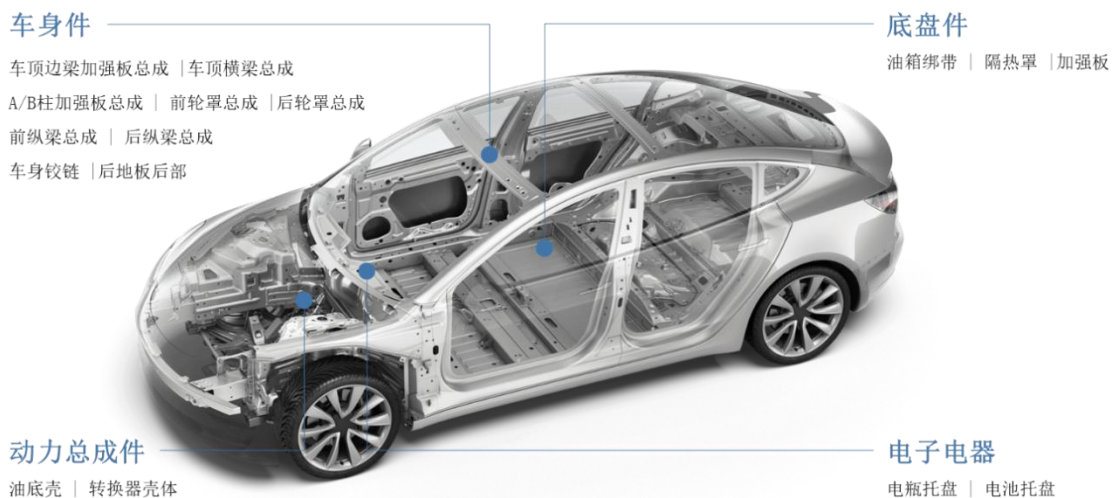
汽车整车市场竞争日趋激烈，更新换代的速度亦逐步加快，汽车制造厂商为满足市场的需求，需要不断推出新的换代车型或更新零部件产品。为了迅速抢占市场，客户对缩短模具开发周期的需求日趋增加，这对冲压模具厂商的研发能力提出了更高的要求。拥有同步研发能力的冲压模具企业能够与下游客户实现同步研发，即参与客户产品的初始开发过程，与客户共享开发数据，因而能够更准确的把握市场需求，提升用户未来的产品使用体验，在汽车冲压模具行业的市场竞争中占据优势。

（一）公司主营业务与主要产品

公司持续深耕于汽车零部件领域，主营业务板块为冲压零部件业务、分拼总成加工业务、模具和选择性精密电镀加工业务。具体情况如下：


1、冲压零部件业务

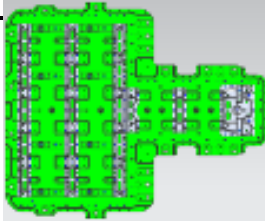
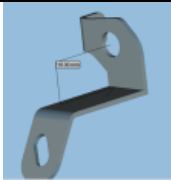
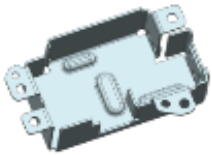
公司生产的汽车冲压零部件产品因客户、车型、用途、工艺复杂程度等因素而各不相同。报告期内，公司生产并销售的汽车冲压零部件合计 3,500 余种，涵盖汽车车身件、底盘件、动力总成件和电子电器件等，其中部分零部件专为新能源车型使用，产品示意如下：



冲压零部件业务部分产品情况如下表：


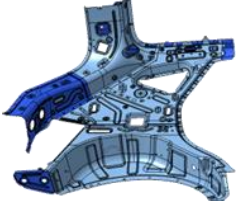
零部件分类	零件名称	零件图片	主要用途
车身分件	车顶边梁加强板总成		作为车顶主要大梁，防止汽车翻滚时车顶变形，保护乘客安全；并起到固定车身顶棚，安装拉手及侧气囊的作用
	车顶横梁总成		连接两侧边梁，支撑车顶外饰及固定汽车内饰顶棚，并用于安装车厢顶灯
	A 柱加强板总成		位于驾驶舱前部左右两侧，为车厢结构的主要部件；既起到上下连接的作用，又满足承重安全的规范；同时，汽车的仪表盘总成及保险盒等均以此零件为定位
	B 柱加强板总成		汽车侧围主要部件之一，用于支撑车厢及保险带的安装固定部分，并承担着汽车侧面碰撞时，保护乘客安全的作用
	前轮罩总成		汽车车轮与车厢之间的阻隔部分，用于安装车轮挡泥板及隔音棉等，阻隔车轮行驶过程中产生的泥沙及噪音等
	后轮罩总成		
	车身铰链		汽车车门连接的关键零件，用于固定汽车车门并满足开启的功能；保证汽车使用过程中，车门开启，并防止车门与整个车身之间产生位移
	后地板后部		汽车后备箱的主要支撑，用于安装后备箱隔音棉、存放备胎及其他工具


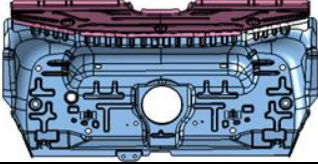
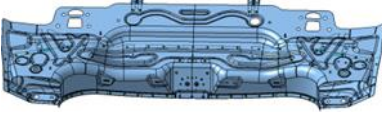
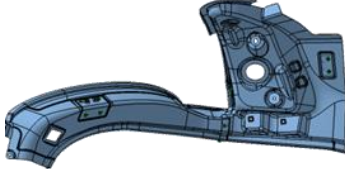
	前纵梁总成		位于车身最底部，是整个车身系统的支撑；在汽车遭遇撞击时，分解撞击动能，防止车身变形，保护乘客安全
	后纵梁总成		
底盘件	油箱绑带		安装固定汽车油箱，确保油箱紧贴在车身上
	隔热罩		汽车在行驶过程中，通过排气管排放废气，废气产生的高温会传到其他零件上，该零件的作用就是隔离排气管与其他零件之间的高温，防止其他零件老化甚至燃烧
	加强板		汽车底盘下，悬架连接的加强件，保证汽车在行驶过程中，整个悬架系统有足够的强度，确保汽车行驶的安全性和稳定性
动力总成件	油底壳		汽车发动机及变速箱在运转过程中，运动部件需要机油的润滑，才能保证运行顺利，而该零件就是用于存储机油，保证发动机和变速箱的顺利运转
	转换器壳体 (适用于新能源车型)		属于新能源电动车的交流和直流的转化控制单元的外壳，阻隔控制单元与外部的接触
电子电器	电瓶托盘		位于发动机舱或后备箱，用于固定并支撑汽车电瓶，保护汽车电瓶在行驶过程中的稳定性

	<p>电池托盘（适用于新能源车型）</p>		<p>新能源电池位于车身下面，该零件即用于支撑整个电池包，并阻隔电池包与外部的接触，防止车轮弹起的泥沙、水和石子等撞击电池包</p>
	<p>爆震传感器线束支架</p>		<p>汽车电子线束需要从车头到车尾进行连接，此零件即用于线束固定在汽车上的支架，确保线束固定位置稳定</p>
	<p>电磁屏蔽罩（适用于新能源车型）</p>		<p>交直流转换控制器中，控制单元精度要求较高，该零件用于屏蔽外部的电磁干扰</p>

2、分拼总成加工业务

公司提供分拼总成加工服务，其最终产品为汽车车身件。报告期内，公司分拼总成加工业务加工零部件 500 余种，产品示意如下：

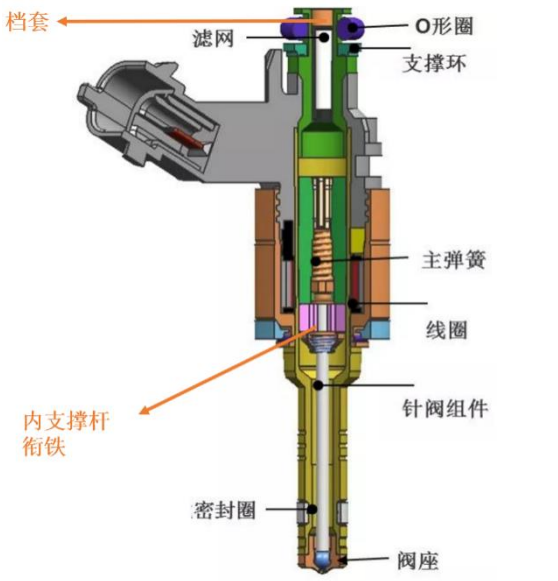
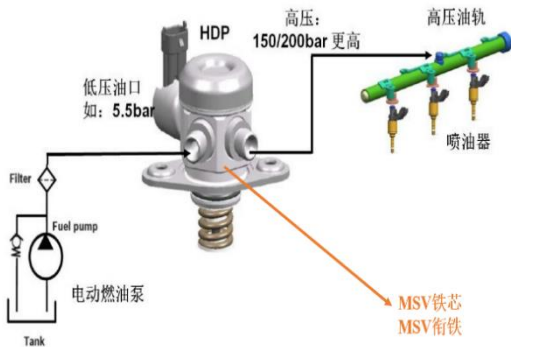
零件名称	零件图片	主要用途
<p>AB 柱框架加强板总成</p>		<p>零件位于驾驶前舱两侧，用于安装发动机罩、前翼子板、车门等；并且保护车辆在受到撞击时，防止驾驶舱的变形，保护前排人员的安全</p>
<p>后侧围内板总成</p>		<p>零件主要用于后门锁扣、后轮内衬、后排内饰件及后排乘客安全带的安装，与车顶边梁及后围板形成后排乘客的座舱</p>

零件名称	零件图片	主要用途
中央通道总成		零件位于车身底板中部，用于安装换挡机构、手刹机构、扶手箱等，是汽车前舱地板的主要部件，下部空腔为排气管的通道；零件为高强度钢，与 A 柱、B 柱、门槛加强板、车门防撞梁、纵梁等共同形成一个安全舱，起到撞击时保护车内人员的作用
座椅板总成		零件位于后排乘客座椅下方，主要作为后排座椅、后排安全带的安装固定作用，同时起到与后部行李箱隔绝的作用
后围板总成		属于整个车身最尾端的冲压零部件，主要用于后保险杠外饰、行李箱盖的安装
尾灯安装框架总成		零件位于后行李箱侧面，主要用于安装行李箱撑杆、后尾灯等，同时起到后部车身排水的功能。

3、选择性精密电镀加工业务

公司为汽车发动机高压喷油器和高压燃油泵中的部分零部件（主要为衔铁、内支撑杆和铁芯等）提供选择性精密电镀加工服务，在客户指定的零部件关键部位进行精密镀铬，提升硬度、耐磨性和耐腐蚀性，确保上述零部件在长期高压高频率运动的工作下保持正常工作。目前公司加工产品所在零部件位置及主要用途如下表所示：

零部件分类	零部件图片	主要用途
-------	-------	------

零部件分类	零部件图片	主要用途
高压喷油器 (HDEV)		<p>高压喷油器通电时电线圈产生磁力，将针阀组件吸起，进而喷油。断电时，利用主弹簧回复力使针阀组件复位，阀球和阀座贴合，实现断油</p>
高压燃油泵 (HDP)		<p>高压油泵连接了直喷燃油系统中的低压端与高压端，并将来自低压油泵的低压油加压到150bar~350bar向油轨输出，从而提高燃油喷射压力</p>

4、模具业务

公司的汽车冲压模具主要用于配套生产汽车冲压零部件。目前，公司已经形成了一定的模具生产能力，可以实现单冲模、多工位模和级进模的开发设计、制造加工、销售和服务一体化。

(二) 市场地位

公司拥有多年的汽车零部件行业经验，用优秀的产品质量和及时高效响应能力获得了新老客户的认可，在国内乘用车配套领域拥有明显的市场竞争优势，具有较强的研发、生产制造能力和整体配套方案设计能力。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	4,576,346,452.38	3,541,401,227.35	29.22	3,245,403,236.43
归属于上市公司股东的净资产	2,185,379,360.82	1,988,673,516.64	9.89	1,856,762,240.46
营业收入	2,316,983,664.05	1,880,754,451.93	23.19	1,710,060,553.83
归属于上市公司股东的净利润	277,237,497.69	161,911,276.18	71.23	169,125,873.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	265,964,276.70	72,583,125.31	251.32	82,820,521.11
经营活动产生的现金流量净额	424,017,405.54	37,099,364.44	1,042.92	286,299,910.95
加权平均净资产收益率(%)	13.19	8.44	增加4.75个百分点	10.75
基本每股收益(元/股)	1.11	0.65	70.77	0.75
稀释每股收益(元/股)	1.11	0.65	70.77	0.75

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	422,824,180.76	546,011,555.86	647,101,281.21	701,046,646.22
归属于上市公司股东的净利润	38,012,034.58	52,507,071.55	76,106,726.15	110,611,665.41
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	32,233,570.35	50,641,413.62	73,242,663.82	109,846,628.91
经营活动产生的现金流量净额	19,082,163.61	89,384,229.44	225,905,452.15	89,645,560.34

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

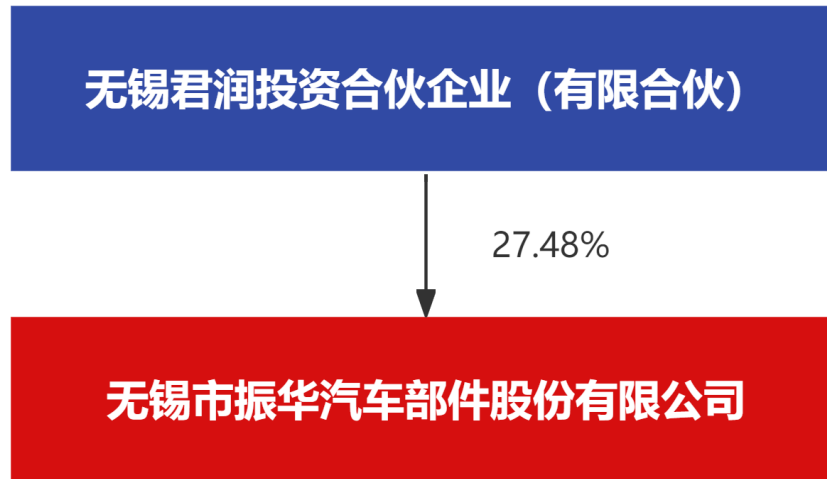
截至报告期末普通股股东总数（户）						9,833	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						10,688	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						-	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						-	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
无锡君润投资合伙企业(有限合伙)		68,830,000	27.48	68,830,000	无		其他
钱犇	22,400,000	55,927,000	22.33	55,927,000	无		境内 自然人
钱金祥	11,200,000	29,253,000	11.68	29,253,000	无		境内 自然人
无锡瑾沅裕投资合伙企业（有限合伙）	-9,326,600	9,973,400	3.98		无		其他
无锡康盛投资合伙企业（有限合伙）		9,590,000	3.83	9,590,000	无		其他
崔昌锐	3,680,000	3,680,000	1.47		无		境内 自然人
徐倩倩	3,500,000	3,500,000	1.40		无		境内 自然人
谢琛	2,550,000	2,550,000	1.02		无		境内 自然人
中国光大银行股份有限公司—华夏磐益一年定期开放混合型证券投资基金	1,271,551	1,271,551	0.51		无		其他
中国工商银行股份有限公司—海富通改革驱动灵活配置混合型证券投资基金	1,244,600	1,244,600	0.50		无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	钱金祥、钱犇系父子关系，无锡君润系钱金祥、钱犇共同控制的合伙企业，无锡康盛全部合伙人钱金方、钱金南、钱小妹为钱金祥之兄弟姐妹。除此之外，公司未知前十名流通股股东以及前十名股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						

表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明

不适用

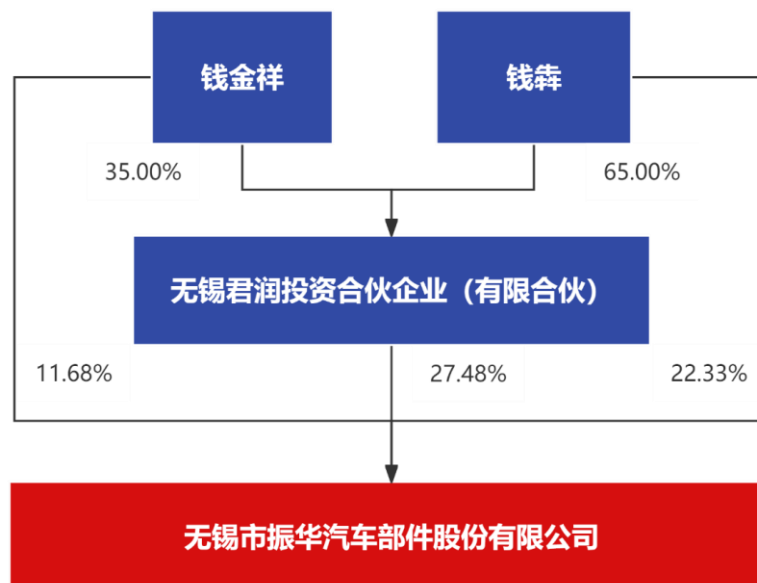
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 2,316,983,664.05 元，同比增长 23.19%，同时产品毛利率上升，实现归属于上市公司股东的净利润 277,237,497.69 元，同比上升 71.23%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用