

证券代码：300873

证券简称：海晨股份

公告编号：2024-014

江苏海晨物流股份有限公司

2023 年年度报告摘要



一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

众华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为众华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以截止 2023 年 12 月 31 日的总股本 228,659,779（已剔除回购股份 1,942,000 股）为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.0 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

（一）公司简介

股票简称	海晨股份	股票代码	300873
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈帅	梁灿	
办公地址	深圳市南山区前海信利康大厦 13 楼	江苏省苏州市吴江经济开发区泉海路 111 号	
传真	0512-63030684	0512-63030684	
电话	0512-63030888-8820	0512-63030888-8820	
电子信箱	irm@hichain.com	irm@hichain.com	

（二）报告期主要业务或产品简介

1、报告期内经营情况概述

面对国内外需求不足的宏观环境、全球 PC 销量下降 13%和中国 PC 销量下降 17%的产业背景，以及部分行业供应链从全球化向本土化转移的国际趋势，2023 年，公司在核心管理层领导下，坚持以客户需求为中心、以数字化为基石、以智能仓储为载体，坚持科技创新、精益管理，努力实现 2023 年营业收入同比基本持平。同时，受到下游需求减弱、人力成本上升、新项目及 2022 年基数较高等因素影响，2023 年公司净利润同比有所下降。

报告期内，公司实现货运量 171 万吨，同比增长 5%；报关票数 78 万票，同比增长 8%；进出仓 750 万托，同比增长 16%。

2023 年，公司全年实现营业收入 182,828.19 万元，同比上升 1.55%；实现归母净利润 28,114.97 万元，同比下降 21.51%；实现扣非归母净利润 22,376.85 万元，同比下降 14.46%。若扣除特殊因素（一是 2022 年下半年启动的 A 项目处于导入期，2023 年全年累计亏损 4,064.86 万元，至年底时初步

实现盈亏平衡；二是人力成本有所上升，影响金额约为 2,406.26 万元），则公司 2023 年归母净利润同比仅略有下降。

2023 年，公司经营活动产生的现金流量净额为 46,857.06 万元，同比提升 38.5%，现金流进一步优化。截止 2023 年末，公司总资产为 423,813.20 万元，净资产为 297,218.12 万元，资产负债率为 29.9%，经营情况稳健。

单位：万元

名称 \ 年	2023 年	2022 年	同比变化 金额	同比变化 (%)	三年复合 增速 (%)
营业收入	182,828.19	180,035.82	2,792.37	1.6%	11.6%
归母净利润	28,114.97	35,819.19	(7,704.22)	(21.5%)	(4.7%)
归母扣非净利	22,376.85	26,159.42	(3,782.57)	(14.5%)	2.7%
经营活动产生现金流量	46,857.06	33,829.42	13,027.63	38.5%	13.0%
总资产	423,813.20	371,380.67	52,432.53	14.1%	28.4%
净资产	297,218.12	274,977.95	22,240.16	8.1%	17.9%

2023 年，公司继续大力推进“新基建、碳中和、机器换人”战略，年内多项新自动化仓库投入使用。深圳光明一号自动化仓库、二号自动化仓库、合肥新站仓储基地先后正式运营。此外，下半年公司还新开工了深圳 N6 项目和常州武进项目的土建工程，建成后，两个项目将进一步增加公司在上述地区的生产性物流保障能力。2023 年，公司发布了首份《环境、社会与治理（ESG）报告》，在创造经济效益的同时，坚持走可持续发展道路，积极履行社会责任，共建和谐生态，不断创造可持续发展新成就。

2023 年，公司聘请了李世鹏博士作为首席科学家，目前公司已经凝聚了由物流、智能制造、半导体、计算机和人工智能等学科组成的跨专业技术人才团队，核心研发人员均毕业于清华大学、中国科技大学、中国台湾中央大学、中国台湾阳明交通大学和美国加州大学等知名院校，拥有丰富的技术基础和行业经验。此外，公司计划在深圳和苏州成立数字孪生和物流机器人研究院，进一步加强公司在物流模拟仿真和物流机器人等领域的技术能力。报告期内，公司被江苏省工信厅评为“江苏省专精特新企业”。

2023 年，公司完成了对盟立自动化（昆山）有限公司（简称“昆山盟立”）的收购，12 月 31 日完成并表。合并后，海晨公司将原有自动化集成业务与昆山盟立业务整合至控股子公司深圳市海晨盟立科技有限公司（简称“海盟”）。海盟公司的主要产品包括半导体及液晶面板 AMHS 领域的天车、无人搬运车、举升机、智能存储柜等，以及物流和零售智能装备领域的穿梭车、提升机、轨道式密集货架等。公司未来将长期以科技创新为宗旨，深耕半导体、显示面板、电商物流等行业的物流自动化业务，致力于打造具有自主可控、国产替代能力的智能物流装备和自动化领导企业。

此外，公司本年还通过数字化手段和去中心化管理，实现了内部经营管理“小前台、大中台、轻后台”的管理模式，大幅降低了管理成本，进一步提升了经营效率。

海晨公司正在从以 IT 系统和自动化能力为核心的生产性物流服务公司，向物流科技装备制造并运营物流服务转型。未来，公司主要业务板块包括：生产性物流服务、AMHS 设备与物流机器人制造业务、物流自动化集成业务。三个业务板块紧密关联、互相促进。至此，海晨公司将可以为国内外客户提供与生产制造相关的全链条物流设备、物流运营与自动化集成业务，为客户提供数字化、一体化、端到端的生产性物流服务和物流自动化解决方案。

(二) 公司主要产品及服务模式

1. 制造业物流服务

业务板块	主要内容
制造中心服务	<ul style="list-style-type: none"> • 原材仓储：通过将公司仓储管理系统与客户信息系统和业务流程对接，对品类繁杂、属性众多的原材分类施策，精准作业，降低库存成本，缩短交付周期。 • 厂内物流：通过流程、系统、与客户工厂排产计划无缝对接、投入适配设备和人力，按生产工单和生产节拍配送，实现精准快速供料上线，并可按需选配齐套分拣服务。 • 成品发货：将下线成品汇流后按属性进行分门别类管理，按照客户发货计划、路径和订单进行分拣、整备、发货，提升发货效率与准确性，缩短交货周期。 • 保税维修：为 3C 电子等品牌企业提供返修产品维修服务，通过制定标准化维修流程，运用完善的维修技术，帮助客户降低售后成本，保证维修良品率。 • 增值服务：为品牌企业客户提供质量检测、预组装、包装、二次包装、贴标、合格证、说明书、证书申领、合规认证等服务。
国内与国际物流服务	<ul style="list-style-type: none"> • 干线及短驳运输：公司干线运输网络覆盖华东、华南、华中、西南地区的多个中心城市，结合适配短驳运输网络和自营仓储网络，为客户提供快速、精准、安全的长短途门到门整车及零担运输服务。 • 出口集拼：为客户提供出口集拼解决方案，通过实时物流计划，综合海、陆、空、铁等运输方式，规划到库集结或直发口岸等不同物流路径，实现成本与时效的最优平衡。 • 跨港陆运：依托深港两地成熟的仓储配送和关务服务体系，以及连接全国的干线运输网络，为客户提供中国大陆主要城市往返香港的门到门整车及零担运输。 • 循环取货：按客户计划时间和路线对多家供应商（含中继地）进行混合装载运输，以实现多频次、小批量的平准化订单供货，满足生产需求的同时，降低采购周期，削减现场库存，减少资金占用。 • 关务服务：通过提供进口报关、报检服务，联运财产保险，货物全程跟踪，代收代检等增值服务，解决制造企业后顾之忧。 • 国际物流：公司已在 8 个国家或地区建立公司或办事处，拥有本地化团队、优质合作伙伴、丰富配套资源，为客户提供国际货运代理、清关代理、贸易代理、海外仓储、售后逆向物流、备品维修等各类型国际物流服务。

2. 物流装备及机器人制造业务

业务板块	主要内容
半导体及显示面板行业	<ul style="list-style-type: none"> • 天车 (Overhead Hoist Transfer, 简称 OHT)：将半导体晶圆盒搬运运输至各制程设备间的空中车辆传输机器人。 • 无人搬运车 (Automatic Guided Vehicle, 简称 AGV)：用于在洁净室区域内生产设备站点与存储设备间晶圆载具的传送机器人。 • 举升机 (Lifter)：在芯片生产过程中，对晶圆载具进行垂直上下料及传送的自动装卸运输装置。 • 智能存储柜 (Stocker)：半导体晶圆盒和光罩盒自动化储存柜。 • 物料控制系统 (MCS)：对整个晶圆生产物料传输过程进行控制和管理的软件系统。
物流及零售等行业	<ul style="list-style-type: none"> • 栈板型穿梭车 (USC)：物流自动化系统中，用于执行往复输送栈板上货物任务的智能车辆。 • 料盒型穿梭车 (MSC)：物流自动化系统中，用于执行往复输送料盒中货物任务的智能车辆。

3. 自动化及集成业务

业务板块	主要内容
业务范围	<ul style="list-style-type: none"> 公司依托多年生产性物流管理经验,能够为制造企业提供全流程物流自动化解决方案,包括规划、设计、开发、实施、维护等整体集成服务,为客户提供交钥匙工程。
客户经验	<ul style="list-style-type: none"> 公司目前已为消费电子、家电、新材料等多个行业的客户提供了物流自动化集成业务,拥有丰富的项目经验和完善的行业解决方案。

(三) 公司所处行业地位

1. 制造业生产性物流服务

海晨公司物流业务专注于生产性物流服务,公司通过运用精益管理和物流科技,形成了贯穿于企业生产前、生产中、生产后各供应环节的综合服务体系,已成为了国内制造业生产性物流的主要企业之一。

公司具备制造业物流服务领域完整解决方案能力:在制造中心领域业务范围包括原材料仓储、场内物流、成品发货、保税维修、增值服务;在国内与国际物流领域业务范围包括干线及短驳运输、出口集拼、跨港陆运、循环取货、关务服务、国际物流等。

海晨公司先后获得了国家高新技术企业、国家 5A 级物流企业、中物联 CFLP 科技进步一等奖、中国民营物流企业 50 强、全国优秀报关企业等荣誉,是国家评选的制造业和服务业“两业融合”标杆企业。

2. 物流装备及机器人产品

2023 年,借助外延式发展,海晨公司将公司原有自动化能力进一步扩展至物流自动化装备和物流机器人制造领域,并将旗下自动化和智能装备业务整合至控股子公司深圳市海晨盟立科技有限公司(简称“海盟”)。

海盟公司的主要产品包括在半导体及液晶面板 AMHS 领域的天车、无人搬运车、举升机、智能存储柜等;在物流和零售智能装备领域的穿梭车、提升机、轨道式密集货架等。公司在以上领域具备整体解决方案能力。

AMHS 行业技术壁垒较高,全球市场目前主要被部分外资企业所垄断。海盟是国内少数具备自主可控 AMHS 研发和制造能力的企业之一,拥有多项技术专利和软件著作权,未来将深耕半导体、显示面板、电商物流等行业的自动化业务,旨在打造具有自主可控、国产替代能力的物流装备和自动化领导企业。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	4,238,132,005.93	3,713,806,692.60	14.12%	2,572,345,539.65
归属于上市公司股东的净资产	2,848,131,064.75	2,643,180,548.79	7.75%	2,047,389,796.82
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	1,828,281,859.51	1,800,358,168.33	1.55%	1,467,615,892.19
归属于上市公司股东	281,149,663.97	358,191,889.13	-21.51%	309,296,119.40

的净利润				
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	223,768,457.68	261,594,185.54	-14.46%	212,261,995.39
经营活动产生的现金流量净额	468,570,553.85	338,294,204.03	38.51%	366,848,915.43
基本每股收益（元/股）	1.2296	1.6754	-26.61%	1.4498
稀释每股收益（元/股）	1.2296	1.6754	-26.61%	1.4498
加权平均净资产收益率	10.25%	16.39%	-6.14%	16.23%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	448,495,529.92	445,943,334.92	460,674,525.47	473,168,469.20
归属于上市公司股东的净利润	59,234,962.74	115,026,382.24	71,531,666.12	35,356,652.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	49,622,853.48	77,601,533.92	65,963,821.57	30,580,248.71
经营活动产生的现金流量净额	32,116,321.49	103,520,405.04	22,464,530.71	310,469,296.61

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	10,999	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,982	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
梁晨	境内自然人	35.48%	81,816,125.00	61,362,094.00	不适用	0.00			
吴江兄弟投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	17.91%	41,292,000.00	0.00	不适用	0.00			
纽诺金通有限公司	境外法人	3.79%	8,748,157.00	0.00	不适用	0.00			
济南泰明投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.52%	3,506,171.00	0.00	不适用	0.00			
招商银行股份有限公司-鹏华弘嘉灵活配	其他	1.18%	2,729,708.00	0.00	不适用	0.00			

置混合型证券投资基金						
中国农业银行—大成创新成长混合型证券投资基金 (LOF)	其他	1.04%	2,399,342.00	0.00	不适用	0.00
大成基金管理有限公司—社保基金 2001 组合	其他	0.97%	2,226,320.00	0.00	不适用	0.00
平安资管—工商银行—如意 2 号资产管理产品	其他	0.92%	2,128,260.00	0.00	不适用	0.00
太平人寿保险有限公司	其他	0.88%	2,026,058.00	0.00	不适用	0.00
深圳市远致瑞信股权投资管理有限公司—深圳市远致瑞信智慧空港物流产业私募股权投资基金合伙企业 (有限合伙)	其他	0.87%	2,000,000.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说法	上述股东中吴江兄弟投资中心 (有限合伙) 为公司员工持股平台, 其执行事务合伙人为公司实际控制人梁晨。除此外, 公司未知其他股东之间是否存在关联关系或为一致行动人。					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位: 股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称 (全称)	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
济南泰明投资合伙企业 (有限合伙)	新增	0	0.00%	0	0.00%
大成基金管理有限公司—社保基金 2001 组合	新增	0	0.00%	0	0.00%
平安资管—工商银行—如意 2 号资产管理产品	新增	0	0.00%	0	0.00%
太平人寿保险有限公司	新增	0	0.00%	0	0.00%
中国工商银行股份有限公司—交银施罗德趋势优先混合型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%
普徕仕投资公司—客户资金	退出	0	0.00%	0	0.00%
苏州亨通永鑫创业投资企业 (有限合伙)	退出	0	0.00%	0	0.00%
招商银行股份有限公司—交银施罗德启诚混合型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%
中国银行股份有限公司—嘉实物流产业股票型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%
中国农业银行股份有限公司—大成新锐产业混合型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%

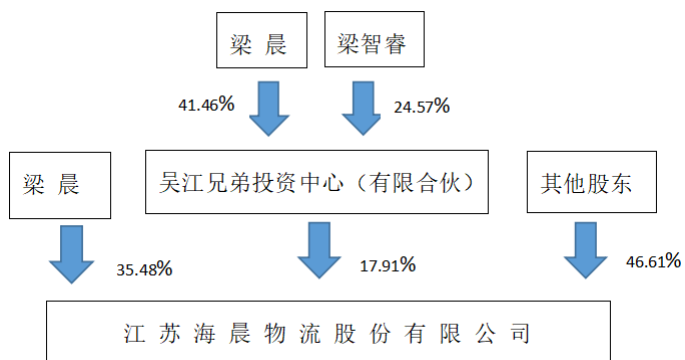
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

为加快公司自动化业务推进，进一步提升核心竞争力，经公司第三届董事会第十一次会议、第三届监事会第十一次会议审议通过，公司控股孙公司江苏海昆盟智能科技有限公司以自有资金现金收购昆山盟立 100%股权。报告期内，公司完成了对昆山盟立的收购，2023 年 12 月 31 日完成并表。