

证券代码: 832491

证券简称: 奥迪威

公告编号: 2024-032

广东奥迪威传感科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间: 2024 年 4 月 19 日

活动地点: 线上交流会

参会单位及人员: 开源证券、博时基金、创金合信基金、京管泰富基金、国联基金、新华基金、太平洋资管、百年人寿、Hel Ved Capital Management Limited、国投证券、东海证券、长城证券、东莞证券、华鑫证券、中泰证券、长江证券、山西证券、华福证券、第一创业证券、华林证券、北京指南创业投资管理有限公司、上海亘曦私募基金管理有限公司、深圳中天汇富基金管理有限公司、青骊投资管理(上海)有限公司、博笃投资、拓璞基金、宏流投资有限公司、上海汇瑾资产管理有限公司、北京青创伯乐投资有限公司、上海益菁汇资产管理有限公司、

上海行知创投、上海临信资产管理有限公司、涌铎投资、盈科创新资产管理有限公司、鸿运私募基金管理（海南）有限公司、深圳市明达资产管理有限公司、深圳市尚诚资产管理有限责任公司、上海冰河资产管理有限公司、南京望岳投资管理有限公司、上海君翼博星创业投资管理有限公司、青岛鸿竹资产管理有限公司。

上市公司接待人员：董事、董事会秘书、副总经理梁美怡, 财务负责人、副总经理李磊。

三、 投资者关系活动主要内容

问题 1: 公司 2023 年度各业务板块销售情况如何？全年业绩保持较好增长，但第四季度毛利率环比下滑的原因？

回复: 公司主营业务为智能传感器、执行器及其解决方案，2023 年度公司主营业务收入 46,182.33 万元，同比增长 23.20%，在汽车电子、智能仪表、安防通讯业务板块均实现较好的增长，分季度的业绩情况详见“公司 2023 年年度报告”（公告编号：2024-005）第三节之“五、2023 年分季度主要财务数据”，第四季度毛利环比上一季度下滑，主要原因为第四季度境内销售业务占比高于境外销售，境内销售业务毛利率略低于境外销售。

问题 2: 公司主营产品中执行器的营业收入下降原因，业务恢复情况如何？

回复: 报告期公司整体业绩情况良好，传感器营业收入比上年同期增长较为显著，执行器营业收入比上年同期下降了 14.07%，主要是雾化换能器件的销量减少，下游客户受到零售终端消费品出口市场影响，波及上游的核心部件需求订单减少，而公司的雾化换能器件在产品升级后，尚未形成较大规模销售。公司将加快现有项目进程，及推进新产品的市场推广，加强与下游客户的应用对接，以迭代的新产品、新技术填补此部分下滑的业务。

问题 3: 公司境外收入占比较为稳定，并保持增长，后续的发展情况如何？

回复: 公司境外营业收入约占总营业收入 50%，报告期内公司境外收入同比增长 23.76%。公司凭借多年的境外工业用户群及技术的积累、技术领先和及时响应的服务优势，与主要境外客户保持较稳定的长期合作关系，后续公司将加大

在境外市场的宣传推广力度，同时，公司通过整合产业链的资源，规划更加牢靠的交付保障体系，保障业务链的顺畅，为客户提供安全、高效的技术服务。但随着国际贸易环境不确定因素增加，加上国际局势波动可能导致未来关税税率及汇率的波动，则有可能对公司的境外业务拓展造成不利影响。详见“公司 2023 年年度报告”（公告编号：2024-005）第四节之“四、风险因素”。

问题 4：公司产品在商用车领域的应用怎样？

回复：公司的车载尾气净化系统传感器已批量应用于商用车的尾气净化系统中，通过传感器的进口替代，助力国产商用车符合“国VI标准”；除此，公司的测距传感器在商用车领域的 FCW 前向碰撞预警系统、BSD 盲区监测系统、倒车雷达系统均可符合商用车标准，并可批量应用。

问题 5：公司新一代 AK II 车载超声波传感器的市场情况如何？

回复：公司自主研发的 AK II 车载超声波传感器产品已到批量生产、销售阶段，产品技术属于行业先进水平，满足功能安全要求并适配 AVP -L2 以上自动驾驶等级，具备测距更远、盲区更小、可编码调制以减小干扰、自适应阈值、满足功能安全（ASIL B）级的技术优势，符合传感器集成化、智能化、小型化的技术发展方向，公司已获得下游客户的批量供应资质认可。

车载超声波传感器是汽车零部件中关键的主动安全件，公司拥有成熟的智能驾驶级超声波技术的应用方案，对于燃油车和新能源车均可适配，随着汽车厂商供应链的国产化布局以及车载自动/辅助驾驶功能渗透率的提升，未来 AK II 车载超声波传感器在各车型的搭载量将逐步提升。公司将积极推进募投项目“高性能超声波传感器产线升级及产能扩建项目”及“技术研发中心项目”建设，以满足车厂对智能驾驶系统中的高性能超声波传感器的需求。

问题 6：公司有哪些产品方案可以应用在无人机、飞行汽车中？

回复：超声波技术具备良好的方向性和抗干扰性能，能够在各种天气条件下、甚至黑暗环境下工作。奥迪威以先进、成熟的超声波技术可助力无人机、飞行汽车的全自动驾驶模式应用的实现，公司新一代超声波测距传感器可为无人机和飞

行汽车的行进避障、悬停、降落等处理系统提供更加安全、可靠、精准的保障，且超声波测距传感器还可以与设备中的其他传感器进行融合，全方位提升设备的感知与判断能力。公司将持续关注低空经济的技术发展趋势。

问题 7：奥迪威发布的首款“超声波水下测距传感器”的市场情况如何？

回复：超声波水下测距传感器是利用声呐技术通过时间飞行法实现水下障碍物探测的功能，声呐技术是目前水下探测最成熟的有效技术手段，可助力水下机器人的智能化升级，为水下机器人提供精准定位和规划路线。公司该产品已开发成功，完成工程验证及小批量试产，并获得下游客户的应用认可。公司始终围绕客户的高标准要求，持续、稳定、批量的为客户提供可靠、稳定、一致好的产品。公司将充分发挥产能优势，逐步提升超声波水下测距传感器在水下智能设备应用市场的份额。

问题 8：公司还有哪些新产品即将形成批量销售？

回复：公司以“持续的产品升级和技术升级”作为重要的发展战略之一，以技术驱动公司持续发展，以智能传感器与执行器在多种领域应用作为产业背景，拓展新产品、新技术在感知层和执行层的应用落地，产品向微型化、智能化、模组化升级，在多个应用领域纵深布局。随着多项重点研发成果的落地，及客户的测试认可，陆续有新品投放直至形成批量销售，如：服务机器人避障传感器、触觉及反馈传感器、超声波燃气测量模组以及工业流量远程控制系统等。

未来，公司将持续推进产品升级、技术升级，充分发挥产能优势，满足境内外客户对高性能传感器的需求，同时，公司将加大境外营销渠道建设和新品发布推广力度，提升新产品在多个行业、多种场景下的市场应用占比。敬请关注公司新产品的发布信息。

问题 9：请说明一下公司部分募投项目延期的情况？

回复：（1）公司募投项目之一“技术研发中心项目”的办公场所，从原来的“拟购买房产或租赁第三方物业”变更为“购买工业用地、自建自有物业”，同时，因投标流程及项目审批周期较长，工程施工进度及验收等因素的影响，项目

预定“达到可使用状态”日期延至 2026 年 12 月 31 日,其他要素未作改变。经周详的可行性评估分析,公司拟变更该募投项目的实施方式,方案可行,延期后可与整体项目进度保持同步,有利于更好的实现公司整体规划布局、提升公司业绩及可持续发展空间。(2)募投项目之二“多层触觉及反馈微执行器开发及产业化项目”原计划于 2024 年 12 月 31 日项目整体达到预定可使用状态,目前受配套国产驱动 IC 芯片供应问题影响,替代线性马达的市场渗透较缓,尚未大规模应用,未形成明显竞争格局,但该产品的应用领域和目标客户未发生改变,公司的压触传感器与执行器项已在笔记本电脑、智能控制屏的虚拟按键等场景得到小批量应用。该项目预计可达到的预定使用状态将延至 2026 年 12 月 31 日。本次对募投项目延期是公司根据项目实际情况做出的审慎决定,仅涉及募投项目进度的变化,未改变项目的建设内容、实施主体、募集资金用途及投资总额,不存在变相改变募集资金投向和损害股东利益的情形,不会对募投项目的实施造成实质性的影响,也不会对公司的生产经营造成重大影响。

详见“关于变更部分募投项目的实施方式及延期的公告”(公告编号:2024-029),该议案尚需提交 2023 年年度股东大会审议。

广东奥迪威传感科技股份有限公司

董事会

2024 年 4 月 22 日