# 天津凯发电气股份有限公司 关于全资子公司签订重大合同的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

天津凯发电气股份有限公司(以下简称"公司")的全资子公司 Rail Power Systems GmbH(以下简称"RPS")与 Regionale Bahngesellschaft Kaarst-Neuss-Düsseldorf-Erkrath-Mettmann-Wuppertal GmbH(以下简称"Regiobahn")签署了金额为 4,481.72 万欧元(不含增值税)的销售合同,现将相关情况公告如下:

# 一、合同风险提示

- 1、合同生效条款:双方签字后生效
- 2、合同的执行期限:
- (1) 东段工程(Wuppertal-Vohwinkel 站至 Dusseldorf-Gerresheim 站): 2024 年 4 月 22 日—2026 年 9 月 30 日
- (2) 西段工程 (Neuss 站至 Kaarster 站): 2024 年 4 月 22 日—2026 年 10 月 31 日
- 3、合同的重大风险及不确定性:本合同的执行期较长,存在不可抗力造成的风险;同时,若公司不能按时完成交货或安装调试,亦需承担相应的违约责任。 对此,公司将加强项目管理,保证质量的完成合同约定的义务。
  - 4、合同的履行不会对公司本年度的经营带来重大影响。

#### 二、合同的签署概况

1、合同签署的基本情况

德国时间 2024 年 4 月 22 日子公司 RPS 与 Regiobahn 公司签订了 Wuppertal-Vohwinkel 站至 Dusseldorf-Gerresheim 站区段(东段工程)以及 Neuss 站至 Kaarster 站区段(西段工程)接触网以及配套供电线、加强线等附属设施的施工、改造和维护工程合同。项目线路总长: 57 条公里,该项目接触网采用 Re 100 型

悬挂方式, 合同额为: 4.481.72 万欧元 (不含增值税)。

2、本合同属于公司的日常经营合同,公司依据内部管理制度和相关规则的规定履行了相应的内部审批程序,无需提交董事会或股东大会审议。

### 三、合同当事人介绍

- 1、Regiobahn 公司于 1992 年 8 月 6 日成立,总部位于德国梅特曼铁路大街 58 号 D-40822(Bahnstraße 58, D-40822 Mettmann),是一家从事运营和管理 Kaarst-Neuss-Düsseidorf-Erkrath-Mettmann 区段线路的地方铁路公司。
  - 2、履约能力分析

该公司的投资一部分来源于运营收入,一部分来源于地方政府的政策性投资,具备履约能力。

## 四、合同的主要内容

- 1、合同金额: 4,481.72 万欧元 (不含增值税)
- 2、合同签订日期和地点:德国时间.2024年4月22日在德国签订。
- 3、合同实施期:

东段工程(Wuppertal-Vohwinkel 站至 Dusseldorf-Gerresheim 站): 2024 年 4 月 22 日—2026 年 9 月 30 日。

西段工程 (Neuss 站至 Kaarster 站): 2024 年 4 月 22 日—2026 年 10 月 31 日。

- 4、付款安排:合同执行中按进度付款;每4周进行一次进度付款,合同执行完毕后留存合同金额3%的质保金。质保时间两年。
- 5、 违约责任: 合同条款中已对双方权利和义务、违约责任和赔偿、争议的解决方式等方面作出了明确的规定。

#### 五、合同对上市公司的影响

该合同的金额为 4,481.72 万欧元,按 4 月 22 日欧元兑人民币汇率 7.5955 折算,合同金额为 34,040.90 万元,占 2023 年度公司经审计的营业收入的 17.01%,合同的履行将对公司的经营业绩产生积极影响。公司及 RPS 具备履行合同的能力,资金、人员和技术均能够保证合同的顺利履行,合同履行不影响公司业务的独立性。

#### 六、其他相关说明

公司将以临时公告的形式披露合同的进展情况,并在定期报告中披露合同的履行情况。

# 七、备查文件

RPS 同 Regiobahn 公司签订的《关于 Regiobahn 公司的基础设施和接入 DB NETZ AG 区段的接触网系统施工、改造和维护合同》。

特此公告。

天津凯发电气股份有限公司董事会 2024年4月25日