

证券代码：300825

证券简称：阿尔特

公告编号：2024-036

阿尔特汽车技术股份有限公司

2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未变更，为立信会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	阿尔特	股票代码	300825
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	宣奇武(代行董事会秘书职责)	孙雪冬	
办公地址	北京市北京经济技术开发区凉水河二街 7 号院	北京市北京经济技术开发区凉水河二街 7 号院	
传真	010-67892287	010-67892287	
电话	010-87163976	010-87163976	
电子信箱	info@iat-auto.com	info@iat-auto.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 公司主要业务

阿尔特是以整车及整车平台全流程研发、新能源智能化平台开发、核心零部件研发制造为主业的前瞻技术驱动型科技创新企业，正在以全球汽车市场未来需求为导向，结合公司着力推动的“‘技术+供应链’出海战略”、“AI 赋能汽车研发设计战略”和“新型 ODM 战略”三大战略，在汽车关键技术、智能化研发工具、核心产品及前瞻解决方案、国际市场发展等方面逐步构建国际化高壁垒生态闭环，并着力推动研发智能化体系的系统构建。公司整车及整车平台全流程研发业务主要包含多级别乘用车、商用、固定用途/特殊场景专用新能源汽车及燃油汽车、新能源汽车平台、商用车平台、滑板底盘

等全流程研发；新能源智能化平台开发业务主要包含服务平台（SOA 架构、SOA 开发者平台及开发工具等）、智驾平台（智能驾驶解决方案等）、智控平台（动力域控制器、智控平台控制器、智控平台 PLUS 控制器、区域控制器等）等软件开发；核心零部件研发制造业务主要包含电磁式 DHT、电磁离合器模块、减速器、增程器、多合一动力总成及高性能 V6 燃油发动机和 V6 清洁能源发动机等研发制造，并逐步向汽车电子等智能化产品拓展。



公司可率先感知国内外汽车市场需求变化，充分把握汽车行业未来发展趋势，同时具备本土技术及效率优势，深谙包括欧标、日标在内的国际化标准体系。无论承接国内项目还是国际项目，公司均严格按照研发标准执行，项目质量受到众多客户的高度认可，同类项目的研发效率、质量、前瞻性等在行业内处于领先水平。当前公司所掌握技术向营业收入的转化主要通过研发项目承接和核心零部件销售等形式实现，研发服务模块及质量、零部件产品品类和科技含量等均在全面提升。

人工智能等新兴技术的普及，AI 技术的快速发展以及数字化工具算力的逐步应用，为企业实现高质、高效、低成本、个性化研发提供了解决途径，亦推动全新研发理念、全新研发工具、全新研发技术的智能化研发体系的形成。作为技术领先的独立整车研发及系统解决方案供应商，公司已率先将 AI 赋能汽车研发设计作为公司重要战略推动实施，AI 模型和数字化研发工具等新技术应用到造型、工程、仿真建模分析测试、性能开发、试验等研发业务链的多个环节。公司与国内外领先的半导体、人工智能技术企业积极合作，探索建立智算中心，共同研讨 AI 大模型技术在汽车研发设计领域的深层次应用，从底层研发体系、中间层研发技术、应用层产品和服务等多层面深度探索汽车研发的全新整合。随着公司标准化、数字化、智能化研发体系的逐步构建，在助力公司研发效率和质量的同时，还可向同行业及上下游企业共享公司的研发体系及工具链，借助公司牵头成立 ODM 战略联盟的有利契机，促进汽车研发生态向高质量智能化发展，推动汽车从产品的智能化，向工具智能化再向研发体系的智能化延伸。

此外，作为一家技术驱动的平台型企业，为积极把握不断扩容的国际需求机遇，公司已明确将“技术+供应链”出海作为重要发展战略，充分发挥“链主”优势，通过为国际客户提供研发设计、产线设计、技术授权、核心零部件产品、与优质企业联合研发推广、技术+服务等多形式实现“技术+供应链”出海战略的落地。随着业务生态的逐步完善，未来公司可根据国内外客户不同需求，提供“研发→制造→销售”全域模块菜单式服务及一站式全链条服务等多模式选择。

（2）公司主要产品及用途

公司整车研发、平台研发与架构设计、智能化关键软硬件研发等研发及测试业务的交付物主要以图纸、数据包、样车/件及解决方案为主，整车投产支持阶段主要以技术支持为主。重点研发或制造的汽车核心零部件产品主要有电磁式 DHT、电磁离合器模块、减速器、增程器、多合一动力总成、V6 发动机（第一代、第二代）等，并适度前瞻储备未来具有较大潜在市场需求的高端产品相关技术。公司相关产品及用途详见《2023 年年度报告》“第三节管理层讨论与分析”之“二、报告期内公司从事的主要业务”。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更、其他原因

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增 减	2021 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产（元）	3,393,892,930.83	3,335,426,285.55	3,337,940,823.11	1.68%	3,416,135,457.86	3,417,072,315.94
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,449,755,366.28	2,426,564,491.28	2,429,406,702.72	0.84%	2,516,786,264.00	2,517,702,894.21
	2023 年	2022 年		本年比上年增 减	2021 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入（元）	857,954,258.66	947,136,760.38	947,136,760.38	-9.42%	1,272,277,551.86	1,272,277,551.86
归属于上市公司股东的净利润（元）	35,965,970.46	80,875,393.83	82,418,876.91	-56.36%	205,360,226.29	206,276,856.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	8,131,906.46	88,571,814.66	90,115,297.74	-90.98%	189,739,239.49	190,655,869.70
经营活动产生的现金流量净额（元）	49,670,474.82	47,721,800.31	47,721,800.31	4.08%	182,052,014.30	182,052,014.30
基本每股收益（元/股）	0.0731	0.1643	0.1674	-56.33%	0.4419	0.4439
稀释每股收益（元/股）	0.0731	0.1641	0.1673	-56.31%	0.4398	0.4418
加权平均净资产收益率	1.50%	3.28%	3.34%	-1.84%	12.03%	12.09%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

财政部于 2022 年 11 月 30 日发布实施《企业会计准则解释第 16 号》，其中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”规定，自 2023 年 1 月 1 日起施行。对于在首次执行该规定的财务报表列报最早期间的期初因适用该规定的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，本集团按照该规定和《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定，将累计影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	237,954,785.83	258,552,814.87	106,996,097.04	254,450,560.92
归属于上市公司股东的净利润	26,452,551.73	39,655,340.06	-33,011,247.66	2,869,326.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	26,137,782.94	37,918,719.26	-34,909,709.96	-21,014,885.78
经营活动产生的现金流量净额	-50,104,787.50	21,718,435.15	6,376,441.93	71,680,385.24

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	24,135	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	27,904	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
阿尔特（青岛）汽车技术咨询有限公司	境内非国有法人	13.57%	67,579,530	0	质押		25,650,000		
林玲	境内自然人	2.69%	13,375,500	10,031,625	冻结		11,840,062		
江苏悦达投资股份有限公司	国有法人	1.71%	8,534,201	0	不适用		0		
嘉兴珺文银宝投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.65%	8,228,007	0	不适用		0		
本田技研工业（中国）投资有限公司	境内非国有法人	1.34%	6,660,583	0	不适用		0		
#黄松浪	境内自然人	1.31%	6,500,000	0	不适用		0		
张立强	境内自然人	1.24%	6,160,853	6,158,250	不适用		0		
阿尔特汽车技术股份有限公司—第一期员工持股计划	其他	1.13%	5,645,550	0	不适用		0		
E-FORD LIMITED	境外法人	1.13%	5,613,330	0	不适用		0		
宣奇武	境内自然人	1.11%	5,549,521	4,162,141	不适用		0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	宣奇武先生及其配偶刘剑女士为阿尔特（青岛）汽车技术咨询有限公司的实际控制人，上述主体存在一致行动关系。除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否为一行动人。								

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
北京基锐科创投资中心（有限合伙）	退出	0	0.00%	4,553,517	0.91%
江苏悦达中小企业绿色发展创业投资基金（有限合伙）	退出	0	0.00%	1,913,088	0.38%
#黄松浪	新增	0	0.00%	6,500,000	1.31%
宣奇武	新增	0	0.00%	5,549,521	1.11%

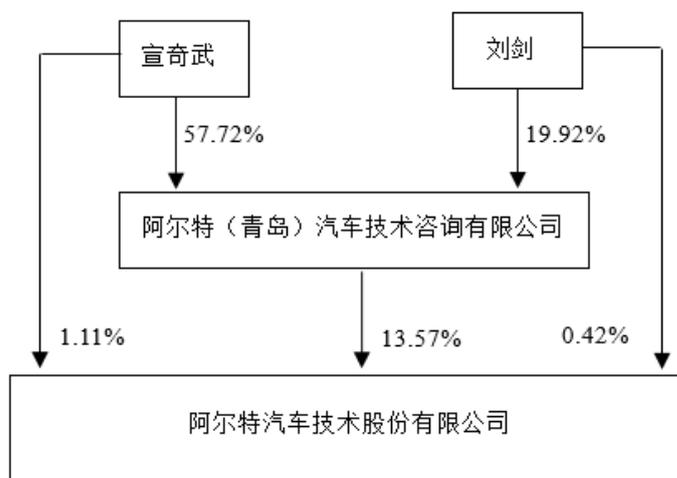
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司于 2023 年 2 月 3 日召开第四届董事会第二十八次会议，审议通过了《关于第三期回购公司股份方案的议案》，同意使用不低于人民币 8,000 万元且不超过人民币 10,000 万元（均含本数）的自有资金以集中竞价交易方式回购公司部分社会公众股份。本次实际回购股份数量总数的 50%将依法予以注销并减少注册资本，剩余 50%将用于后续实施股权激励或员工持股计划。截至 2023 年 5 月 31 日，公司通过股份回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 7,964,954 股，公司第三期回购方案已实施完毕。经中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司审核确认，3,982,477

股回购股份注销事宜已于 2023 年 6 月 9 日办理完成。本次注销完成后，公司总股本由 501,417,333 股变更为 497,434,856 股。上述回购事项具体内容详见公司于 2023 年 2 月 6 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 披露的《关于第三期回购公司股份方案的公告》(公告编号: 2023-005)、2023 年 6 月 1 日披露的《关于第三期回购公司股份回购完成的公告》(公告编号: 2023-049)、2023 年 6 月 12 日披露的《关于回购股份注销完成暨股份变动公告》(公告编号: 2023-053)。

2、2023 年 8 月 25 日，公司与无锡开悟人工智能科技有限责任公司、上海开理悟智科技有限公司本着“优势互补、互惠共赢、务实推进、长期发展”的原则，经友好协商，就共同推进“阿尔特 AI 创新赋能中心”项目，签署了《无锡开悟人工智能科技有限责任公司与阿尔特汽车技术股份有限公司、上海开理悟智科技有限公司之阿尔特 AI 创新赋能中心三方合作协议》，上述事项具体内容详见公司于 2023 年 8 月 26 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 披露的《关于签署〈阿尔特 AI 创新赋能中心三方合作协议〉的公告》(公告编号: 2023-078)。

3、2023 年 8 月 31 日，公司与 YAMATO 就日本电动汽车改制、通用锂电池模组的开发、汽车零部件小型化、轻量化开发等业务合作进行了协商研讨，并签署了《基本意向书》。具体内容详见公司于 2023 年 9 月 1 日披露于巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 的《关于与 YAMATO 签署合作意向书暨关联交易的公告》(公告编号: 2023-083)。

4、公司与北京智谱华章科技有限公司本着平等、互利的原则，经友好充分协商，决定建立战略合作伙伴关系，探索应用认知智能大模型驱动汽车整车研发数智化变革的综合解决方案，打造汽车整车研发领域认知智能大模型应用创新生态。为实现上述合作目的，双方于 2023 年 9 月 25 日签署了《战略合作框架协议》，以共同遵守。上述事项具体内容详见公司于 2023 年 9 月 27 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 披露的《关于签署〈战略合作框架协议〉的公告》(公告编号: 2023-095)。

5、2020 年限制性股票激励计划预留授予部分第二个归属期归属条件成就归属股份已于 2023 年 11 月 10 日上市流通，本次合计归属限制性股票 605,625 股，涉及激励对象 96 人。具体内容详见公司分别于 2023 年 8 月 26 日披露于巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 的《关于公司 2020 年限制性股票激励计划预留授予部分第二个归属期归属条件成就的公告》(公告编号: 2023-075)、2023 年 11 月 8 日披露的《关于公司 2020 年限制性股票激励计划预留授予部分第二个归属期归属结果暨股份上市的公告》(公告编号: 2023-107)。

6、公司于 2022 年 2 月 18 日召开第四届董事会第十四次会议、第四届监事会第十二次会议，审议通过了《关于与关联方共同投资的议案》，公司与公司董事长宣奇武先生及其他投资方共同投资设立壁虎科技。报告期内，领创东海对壁虎科技增资 1 亿元，粒子基石等五家企业对壁虎科技增资共计 7,546 万元，坪山基金对壁虎科技增资共计 5,000 万元。截至报告期末，公司累计认缴出资 5,100 万元，持股 11.0855%，宣奇武先生认缴出资 100 万元，持股 2.2171%。具体内容详见公司分别于 2023 年 9 月 5 日、2023 年 12 月 12 日公司在巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露《关于放弃参股公司优先认缴出资权暨关联交易的公告》(公告编号: 2023-087)、《关于放弃参股公司优先认购权暨关联交易的公告》(公告编号: 2023-128)。

7、YAMATO 与公司遵行自愿、公平、合理的原则，双方经协商达成一致，签署了《采购合同》。YAMATO 拟向公司采购五十铃 (ELF) 电动系统套件和三菱 (CANTER) 电动系统套件，合计 35,000 套，总金额不超过人民币 538,300 万元。具体内容详见公司分别于 2023 年 10 月 28 日、2023 年 12 月 25 日披露于巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 的《关于签署日常经营重大合同暨关联交易的公告》(公告编号: 2023-104)、《关于签署日常经营重大合同暨关联交易的进展公告》(公告编号: 2023-130)。

8、2023 年 8 月 25 日公司召开了第四届董事会第三十六次会议和第四届监事会第二十八次会议、2023 年 11 月 9 日召开了 2023 年第三次临时股东大会，审议通过了《关于〈阿尔特汽车技术股份有限公司第二期员工持股计划(草案)〉及其摘要的议案》，2023 年 12 月 22 日完成了公司第二期员工持股计划非交易过户，实际参加人数为 228 人，实际认购资金总额为 2,629.61 万元，认购份额为 2,629.61 万份。以上事项具体内容详见公司于 2023 年 8 月 26 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 披露的《第二期员工持股计划(草案)摘要》《第二期员工持股计划(草案)》、2023 年 12 月 26 日披露的《关于第二期员工持股计划非交易过户完成的公告》(公告编号: 2023-131)。