

公司代码：600148

公司简称：长春一东

长春一东离合器股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

为维护股东权益,结合公司章程及上交所分红指引的要求,公司拟以2023年末总股本为基数,每10股派发现金红利0.3元(含税),共分配利润4,245,493.50元,占归属于上市公司股东净利润的642.47%。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	长春一东	600148	离合器

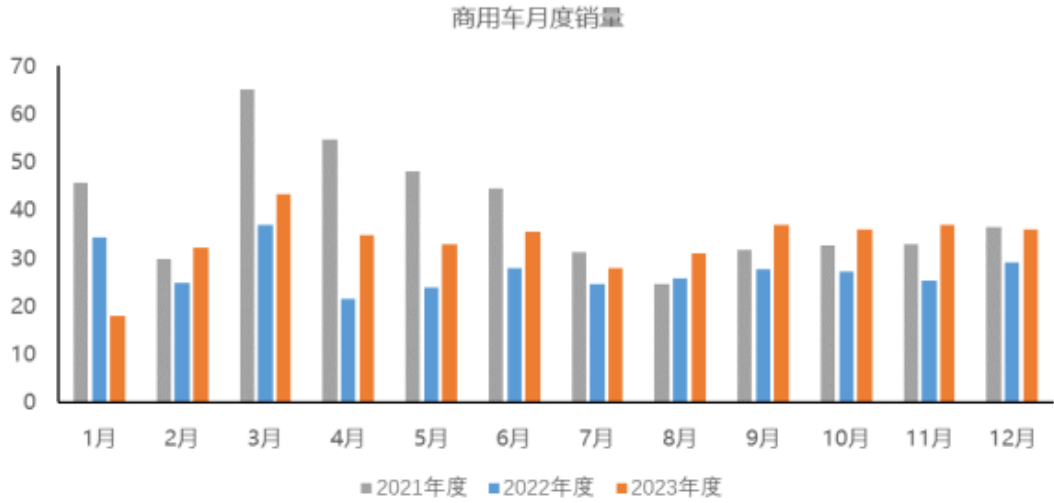
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周勇	邢颖
办公地址	长春市高新区超然街2555号	长春市高新区超然街2555号
电话	0431-85158567	0431-85158570
电子信箱	mail@ccyd.com.cn	mail@ccyd.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

公司所处行业为汽车零部件行业，是汽车制造专业化分工的重要组成部分。根据中国证券监督管理委员会上市公司行业分类结果，公司所处行业为“汽车制造业”。

公司主要生产离合器和驾驶室液压举升系统产品，商用车为公司的主要市场。根据汽车工业协会的统计，2023年，汽车产销分别完成3016.1万辆和3009.4万辆，同比分别增长11.6%和12%。商用车产销分别完成403.7万辆和403.1万辆，同比分别增长26.8%和22.1%，其中：中重卡全年需求101.8万辆，同比提升32.5%；货车产销均完成353.9万辆，同比分别增长27.4%和22.4%；

客车产销分别完成 49.8 万辆和 49.2 万辆，同比分别增长 22.5%和 20.6%。其中重型货车产销增速更为显著。



公司主要从事汽车离合器及驾驶室液压举升系统产品等汽车零部件的研发、生产与销售。本公司是中国汽车工业协会离合器委员副理事长单位，拥有国家级企业技术中心，是中国离合器行业标准起草单位。配套车型主要覆盖商用车及部分乘用车。报告期内，公司积极进行市场结构和产品结构调整，发挥重卡离合器产品技术优势，拓展重卡大马力离合器市场，争取产品开发权。

公司经营模式为设计+生产+销售型。主要分为设计、采购、生产、销售、售后服务等环节。

1.销售环节：国内主机配套为主，零售和外贸为辅。

2.生产环节：公司及子公司拥有专业的生产设备，可以进行独立生产加工。

3.采购环节：生产所需的原材料、外协、外购零部件等均由采购管理部门进行专门采购，ERP系统内进行采购订单的下达、检验确认、物资出入库管理；大宗物资通过兵器集团的物资采购平台进行询价比价采购，以降低采购成本。

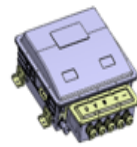
4.售后环节：解决零公里、三包质量问题，处理客户投诉和抱怨，提升客户满意度。



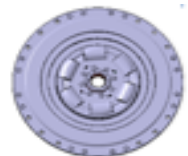
离合器总成



AMT 控制系统



电驱电控



扭转减振器



液压锁



液压缸



电动泵



液压尾板

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年比上年 增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	1,246,566,435.07	1,062,470,083.03	1,061,627,381.99	17.33	1,256,430,906.87	1,256,417,016.16
归属于上市公司股东的净资产	471,201,178.85	474,119,117.50	473,284,049.84	-0.62	494,403,378.63	494,725,133.45
营业收入	696,189,493.77	550,630,727.41	550,630,727.41	26.43	1,123,332,536.76	1,123,332,536.76
归属于上市公司股东的净利润	660,809.50	-7,045,582.65	-8,202,405.13	不适用	40,964,256.41	41,255,042.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-4,260,461.57	-19,456,117.37	-20,612,939.85	不适用	32,086,810.22	32,377,595.90
经营活动产生的现金流量净额	-62,764,352.95	203,920,332.61	203,920,332.61	不适用	-1,218,331.29	-1,218,331.29
加权平均净资产收益率(%)	0.14	-1.5	-1.7	不适用	8.40	8.51
基本每股收益(元/股)	0.0047	-0.05	-0.06	不适用	0.29	0.29
稀释每股收益(元/股)	0.0047	-0.05	-0.06	不适用	0.29	0.29

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	137,488,524.95	219,125,910.95	161,583,810.59	177,991,247.28
归属于上市公司股东的净利润	-10,145,780.55	3,048,704.00	-4,122,972.58	11,880,858.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-12,176,838.44	2,696,590.09	-5,225,466.52	10,445,253.30
经营活动产生的现金流量净额	2,332,372.82	-44,587,523.60	146,014,097.89	-166,523,300.06

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

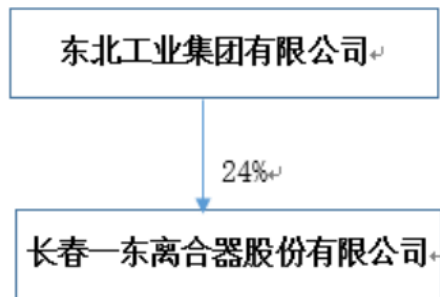
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	19,411					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	19,601					
前10名股东持股情况						
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条	质押、标记或冻 结情况	股东 性质

				件的股 份数量	股份 状态	数量	
东北工业集团有限公司	0	33,963,948	24.00	0	无	0	国有法人
一汽股权投资（天津）有限公司	0	31,864,231	22.52	0	无	0	国有法人
中兵投资管理有限责任公司	0	11,414,971	8.07	0	无	0	国有法人
于雪丽	-2,631,700	931,600	0.66	0	无	0	境内自然人
张喜光	404,996	669,996	0.47	0	无	0	境内自然人
华泰证券股份有限公司		668,498	0.47	0	无	0	未知
郑建刚	250,500	600,001	0.42	0	无	0	境内自然人
王萌	280,000	580,000	0.41	0	无	0	境内自然人
张永涛	-125,900	578,900	0.41	0	无	0	境内自然人
林绍斗	6,500	524,200	0.37	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期末公司前十名股东中,公司控股股东东北工业集团有限公司和第三大股东中兵投资管理有限责任公司实际控制人均为中国兵器工业集团有限公司,两者存在关联关系。公司控股股东东北工业集团有限公司和一汽股权投资(天津)有限公司不存在关联关系或一致行动,公司未知上述其他股东是否存在关联关系或一致行动。						

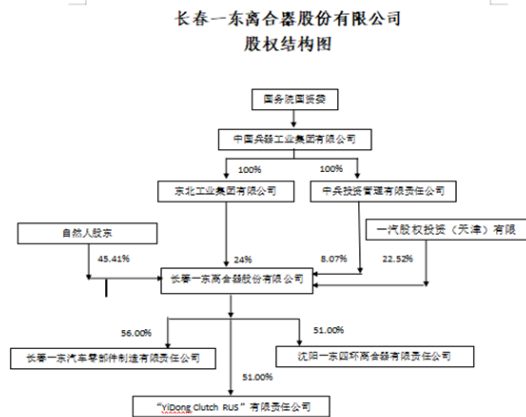
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 经营情况讨论与分析

这一年里，我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面学习贯彻党的二十大精神，克服多重压力挑战，总体保持了稳中求进、以进促稳的发展态势。这一年，我们坚定不移贯彻落实“1+5”战略、“129 工程”，坚持稳中求进总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，实施 4 大工程，提升 5 个能力，强化党建引领，公司转型发展和党的建设各项工作打开新局面。

（一）“结构调整工程”稳步推进，“创新驱动工程”扎实向前，科技体系建设逐步完善

一是传统产品结构得到进一步优化。加大传统领域新产品开发力度，做精做优细分市场。完成矿用整体式铜基片和拉式双片离合器产品开发、矿用铜基片和大马力长寿命产品小批量供货。轻量化手电泵等液压举升项目开发实现突破。

二是产业集群建设更加清晰明确。完善“十四五”中期科研路线规划，建立科技创新体系管理办法及科研工作计划。完成二代 AMT 离合器产品验证提升及扭转减振器样件试验开发，换电锁止机构产品实现突破，有效夯实传动系统、机电液、电驱电控三大产业集群建设。

三是创新平台搭建更加科学有效。利用地域及系统内部优势资源，同优质科研生产单位建立广泛的产学研合作关系，协同开发全新产品，开展前沿技术交流。建立仿真分析团队，完成铜基片变形、结构强度、弹簧刚度等 30 余项成果，加快研发速度、提升设计质量，全年专利受理 45 项。

四是产业化进程得到进一步提升。AMT 产品、控制 AMT 系统、离合器执行机构、AMT 混动离合器控制模块产品、矿卡项目新能源动力系统、扭转减振器系列等产品产业化进程均得到进一步提升。

（二）“市场开拓工程”取得突破，国际贸易首次突破亿元大关

一是国内配套市场稳中有升。坚持一把手跑市场，实现空白市场破局突围，离合器和液压举升产品双双进入重要主机厂采购体系，实现国内主流重卡 OEM 业务全覆盖。液压举升机构产品开发新市场，占有率升至 35%，稳居国内同行业第一。

二是国际市场取得突破。离合器和液压举升产品在海外份额大幅提升，较比 2022 年翻一番，公司国际贸易总额首次突破亿元大关。

三是售后市场取得进展。扶持核心经销商、以渠道下沉带动销量增长，后市场全年重卡销量较上年增长 13%。开发欧马可系列产品，提升轻卡产品后市场份额。精准开发终端客户，布局新市场，扩展矿卡路线。

四是新业务市场取得成效。液压尾板产品实现新突破并获得配套企业一致认可。扭转减震器产品开拓特种无人机、矿用车、特种车等客户供货路线，在部分主机厂实现样件提交、批量供货，同时开拓新供货体系，获得订单，新能源换电锁止产品在部分主机厂实现批量装车。

（三）推进“五个能力”建设，核心竞争力得到进一步提升

一是推进公司治理能力不断提升。完成《提高央企控股上市公司质量工作方案》既定目标，持续提升上市公司运行质量。完善证券业务管理体系，建立 9 项董办工作流程，首次披露 ESG 报告。

二是推进成本控制能力不断优化。全年锚定“成本压降和可控费用压降”的总目标，全年开展改善项目 109 项，优化仓储及管理配送模式，实现节创 397 万元，并通过前段产品设计优化、包装优化实现降本 321 万元。

三是推进精益管理能力不断增强。通过“评、审、改”三步提升公司 DPS 管理水平，顺利通过 DPS 审核。全年培养精益种子 7 人。完成 MES 上线运营，实现生产协同系统与 ERP 管理系统集成，有效提升整体联动效率。建立《精益生产自运营评价体系》，明确以班组为主体的“1+1+5”TPM 管理体系，对比 2022 年设备故障时间降低 24.46%，设备 OEE 从 56%提升到 87%。

四是推进质量管理能力不断强化。开展“迅即行动，对标一流”质量清查提升活动，结合 6 个方面 33 个重点任务，清查完成率 100%。践行问题导向、目标导向、结果导向工作理念，深入开展分层审核活动，累计审核 59 人/次。发现并关闭问题 186 个。

五是推进风险控制能力不断加深。切实加强资产处置审批管理，海外公司金融衍生管理，客商信用评价债务风险管理，建立健全风险防范及化解长效机制。构建“六位一体”风险防控推进机制，完成合规与法律体系建设自查和改进，完善内控、风险、违规投资经营责任追究工作体系并有效运行，明确授权层级以及授权范围。

（四）“人才强企工程”有效激发创新创造活力

全年技术人才引进 25 人，社会化引进软件、仿真、标定等专业技术人才 4 人，招聘技术领域硕士 3 人，博士 1 人，获批长春市技能大师工作室 1 个、师徒工作间 3 个。有效营造尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的浓厚氛围。

（五）强化党建引领，主题教育工作成果显著

一是主题教育见行见效。把深入开展主题教育作为首要政治任务，制定实施《关于开展第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育实施方案》，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想。

二是党的建设走深走实。坚持“第一议题”学习习近平总书记最新重要讲话、指示批示精神，全年召开党委理论中心组学习 12 次，开展交流研讨 5 次，开展“第一议题”学习 7 次，《党章》专题学习 1 次，举办读书班 2 期，把学习成果转化为推动工作的强大动力。

长春一东离合器股份有限公司

2024 年 4 月 26 日