

公司代码：603528

公司简称：多伦科技

多伦科技股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天衡会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据公司2024年4月25日召开的第五届董事会第五次会议审议通过的《关于公司2023年度拟不进行利润分配的议案》，2023年度公司拟不分配现金股利，也不进行资本公积转增股本。

第二节公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	多伦科技	603528	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	阮蔚	钱晓娟
办公地址	南京市江宁区天印大道1555号	南京市江宁区天印大道1555号
电话	025-52168888	025-52168888
电子信箱	ruanwei@duoluntech.com	qianxiaojuan@duoluntech.com

2 报告期公司主要业务简介

1、智慧车管行业

目前，随着国内经济社会持续快速发展，全国机动车及驾驶人数量快速增长，驾考行业标准动态升级，技术产品创新驱动行业发展，为智慧车管行业发展奠定坚实基础。据公安部统计，2023年，全国机动车保有量达4.35亿辆，机动车驾驶人达5.23亿人，全国新注册登记机动车3480万辆，新领证驾驶人2429万人。在此背景下，公安部主管部门对交通安全愈加重视，对机动车驾驶人要求日渐严格，陆续出台相关政策推进驾考改革，驾考标准不断动态升级，引领行业发展。同时，AI、机器视觉、大数据等技术愈发成熟，驱动驾考系统往自动化、智能化方向持续迭代升级，包括摩托车考试电子化需求逐步上升，进一步保障各类机动车驾驶科目考试中评判的客观性和精确性，行业需求持续夯实。

近年来公安部持续推进交管放管服改革，成效显著，各地公安交管部门大力推进车管业务数字化变革，推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办，将车管业务持续下放，并推从自助式办理，以满足业务线上、线下的智能化发展需求。2023年网上办理车辆和驾驶证业务1.17亿次，同比增长21.44%。2023年，各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办，全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务1.17亿次，与2022年相比增加2061万次，增长21.44%，智慧车管业务需求持续向上。

2、智慧驾培行业

近年来，随着经济社会和汽车工业的发展，我国机动车驾驶培训行业发展迅速，现有驾培机构超2万家。但与此同时行业产能利用率低、管理模式粗放、恶性竞争等痛点较为显著。通过人工智能、大数据、云计算等新一代数字技术，深度赋能新型教与学终端，构建数字化、智能化、标准化的新一代“互联网+智慧驾培”发展模式成为产业发展必经之路，智慧驾培产业迎来全新发展机遇。

3、智慧交通行业

在交通行业的数字化转型升级，数据、技术与客户需求深度融合的形势下，国家先后出台一些列政策，新的业务需求被挖掘和满足，交通管理应用场景持续拓宽，业务价值链不断延伸。2020年12月，国务院新闻办公室发布的《中国交通的可持续发展》白皮书中便提出目标：到2035年，智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高；交通科技创新体系基本建成，交通关键装备先进安全；基本实现交通治理现代化。2022年4月份，交通部、科技部发布的《交通领域科技创新中

长期发展规划纲要（2021—2035年）》，中共中央、国务院12月发布的《扩大内需战略规划纲要（2022—2035年）》……等政策文件，提到要释放出行消费潜力，需要优化城市交通网络布局，大力发展智慧交通。智慧交通发展迅猛，将成为未来发展的亮点，同时也是交通高质量发展的重要指引。随着政策的不断支持，智慧交通将迎来高速发展期。

4、智慧车检行业

机动车保有量逐年提升，据公安部统计，2023年全国机动车保有量达4.35亿辆，其中汽车3.36亿辆；机动车驾驶人达5.23亿人，其中汽车驾驶人4.86亿人。2023年全国新注册登记机动车3480万辆，新领证驾驶人2429万人。新注册登记汽车2456万辆，新注册登记量已连续10年超过2000万辆。汽车行业向存量市场演进，汽车后市场发展空间巨大。

同时，在国家政策推动下，新能源汽车产业蓬勃发展，车企产品丰富度不断提升，消费者对新能源汽车的接受度持续提高。新能源汽车保有量达2041万辆，全年新注册登记743万辆。截至2023年底，全国新能源汽车保有量达2041万辆，占汽车总量的6.07%；其中纯电动汽车保有量1552万辆，占新能源汽车保有量的76.04%。2023年新注册登记新能源汽车743万辆，占新注册登记汽车数量的30.25%，与2022年相比增加207万辆，增长38.76%，从2019年的120万辆到2023年的743万辆，呈高速增长态势。

随着新能源车市场高速成长，新能源车起火、失控等事故增多，引起社会广泛关注。新能源汽车检验在传统燃油车检测基础上新增对电池、电机以及电控系统等方面的检测，检测技术、内容、难度将迎来较大提升，车检行业加快进入新的发展阶段。

5、新能源行业

根据中国汽车工业协会的数据，2023年全年中国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，连续九年位居全球第一，市场渗透率进一步攀升至31.6%。新能源汽车产业的迅猛发展，也带来了周边配套产业需求的快速增长。2022年1月，国家发改委、国家能源局等十部门印发《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》，明确到“十四五”末，我国电动汽车充电保障能力进一步提升，形成适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系，能够满足超过2000万辆电动汽车充电需求。2023年1月，工信部等八部门发布《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》，试点期为2023-2025年，要求公共领域新增及更新车辆新能源占比力争到80%，新增公共充电桩（标准桩）与公共领域新能源汽车推广数量（标准车）比例力争达到1:1。2023年11月，工业和信息化部、交通运输部等八部门发布《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》，确定15个城市作为试点城市，推广在公共领域使用新能源汽车，数量预计超过60万辆；试点城市在充换电基础设施方面，将建成超过70万台充电桩和0.78万座换电站。我国新能源汽车产业发展的生态已逐步健全和完善，充电桩产业发展已进入规模化快速发展的新阶段。

新能源储能产业方面，我国《“十四五”现代能源体系规划》提出要推动能源绿色低碳转型、能源产业和生态治理协同发展，大力发展非化石能源，加快分布式光伏建设，加快新型储能技术规模化应用，培育壮大电储能企业等新兴市场主体。根据国家能源局2024年一季度新闻发布会内容，截至2023年底，全国已建成投运新型储能项目累计装机规模达3139万千瓦/6687万千瓦时，平均储能时长2.1小时。2023年新增装机规模约2260万千瓦/4870万千瓦时，较2022年底增长超过260%，近10倍于“十三五”末装机规模。从投资规模来看，“十四五”以来，新增新型储能装机直接推动经济投资超1千亿元，带动产业链上下游进一步拓展，成为我国经济发展“新动能”。在全球新能源大爆发和国内“3060碳达峰碳中和”的宏观背景下，储能业务将迎来高速发展阶段。

1、智慧车管

智慧车管业务主要包括智慧驾考、智慧车管等业务单元，其中智能驾考业务主要面向驾驶人提供智能化的科目一、科目二、科目三及科目三安全文明等机动车驾驶人考试系统整体解决方案，

实现科学、规范、安全、有序的驾考全过程自动评判，有效提升驾考监管和服务能力，新一代的科目三考试、安全员监管系统、科目二场地视觉智能分析系统的推出，会不断助力市场的发展；智慧车管业务主要面向车管部门提供重点车辆智能查验系统、机动车检验视频智能分析系统、机动车查验检验智能审核系统、车驾管业务综合管理系统、智能档案管理系统及车驾业务互联网+等综合服务类整体解决方案，以科技赋能车管行业数字化转型，改变传统车管业务模式，实现车管业务流程线上化与智能化，全面助力车管部门管理效能提升，为大众提供普惠均等、便捷高效、智能精准的交管服务。

2、智慧驾培

智慧驾培业务是以多多驾驶舱、多多教练、驾考模拟设备、计时培训系统、多多驾到 APP、驾校管理平台等智慧驾培产品和解决方案为基础，以合作驾校为支撑，面向驾考学员的新一代智慧驾培平台服务业务，引领驾驶员培训行业向数字化智能化驾培转型，助力驾校降本增效，提高教学效率与质量，实现驾考学员全天候等学车需求。其中，多多驾驶舱高度还原真实驾驶环境，助力学员夯实基础，提升在恶劣天气和特殊路段条件下的应对能力，为学员提供实车训练前、考前模拟以及考后驾驶技术提升的全方位训练服务，有效提升学员的学车效率及安全驾驶能力；多多教练构建了完备的智能教学体系，将标准化的教学方案与大数据驱动的个人化学车体验相结合，通过训练数据 AI 智能分析全面提升学员学习效果，并利用毫米波雷达、电子围栏等技术搭建全面的安全防护体系，实时保障学员驾驶培训安全；计时培训系统主要是为行业管理部门提供学时解决方案，实现对驾驶培训过程有效学时的监督、管理和服务；驾考模拟设备一站式满足学员模考需求，让学员少跑路，就近模拟考。多多驾到 APP 集合了权威题库、理论速成课程、掌上模拟练车、精品教学视频、智能教学终端等模块，帮助学车用户轻松、高效通过驾驶考试。多多驾到驾校管理平台 and 多多驾管 APP 为驾校提供招生、培训、财务管理等一站式服务，帮助驾校规范运营管理、提升招生和培训管理效能、深度数据分析、提升驾校品牌，真正让驾校管理变得更轻松。



3、智慧交通

智慧交通板块积极响应交通强国政策，始终坚持以“技术为根基，创新为导向”的核心发展观，面向交通运输和交通管理等领域提供行业领先的产品、方案和优质的服务。经过多年的持续投入和积累，形成了包括全息感知、AI 边缘计算、数据底座和数字孪生等核心能力，与应用场景充分融合，构建了乡镇道路交通安全管控、基层数字化警队、交通信号自适应系统、急救护航系统、城市级智慧停车、交通设施智能运维等实用系统，并积极在全国范围内规模化推广，为推进交

通治理现代化、交管服务便利化提供强有力的科技支撑。

公司积极参与车路协同领域的应用研究工作，在报告期内，成功申报 2023 年南京市重大科技专项《全息感知与智能决策的城市智慧交通车路协同关键核心技术》项目。该项目由多伦科技主导，协同金陵科技学院、东南大学共同展开关键技术研发，并联合中国联通和中电车联网安科技有限公司共同完成相关技术成果的测试应用环节。项目周期三年，针对”城市交通车路协同多组分互联与多要素融合感知机制“和”车路云系统感知-通信-计算-决策信息交互机制及优化方法“两大城市交通管理的关键问题，攻克基于全息感知与智能决策的关键技术，以路侧设备和车载信息终端设备结合云控平台为支撑，助力推动南京市无人驾驶、车路协同等产业的筑基强链与协同发展。

在机场安全管控领域，公司基于机坪智能信号灯、应急管理系统等自研产品将持续发力，开拓并扩大市场份额。

4、智慧车检

智慧车检业务是公司作为机动车检测服务运营商，根据《道路交通安全法实施条例》等相关政策要求，为车主提供安全技术检验、环保定期检验以及综合性能检验等强制性机动车检测服务。其中安检服务主要检测机动车行驶安全性项目，环检服务主要检测机动车行驶尾气排放状况，综检服务主要检测营运车辆的安全、动力性能等。帮助及时提醒车辆安全隐患，预防交通事故的发生，避免尾气超标排放。

多伦科技作为“科技部国家重点研发计划”的参研单位，国家新能源汽车运行安全检验标准定标委员会中代表检测机构的成员，与公安部交通管理科学研究所及其他标委会成员共同投入“新能源汽车运行安全检验技术体系与平台研发及应用验证”。作为覆盖全国的大型机动车连锁检测机构及课题五重要参与单位，在江苏、山东、广东、河北等省市组织协调全国 31 家检测机构，承担了新能源装备的示范应用工作，支撑了新能源设备的研发及检测项目的迭代，参与了起草产品标准《新能源汽车安全技术检验专用装备通用技术要求》及国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》。2023 年 5 月 24 日-25 日，国家重点研发计划“新能源汽车运行安全性能检验技术与装备研究”项目综合绩效评价会在江苏省无锡市召开。公安部交通管理科学研究所作为牵头承担单位对项目成果进行了详细汇报，多伦科技作为重要参与单位参加会议，最终项目顺利通过专家评审，为构建新能源汽车安全运行“年检”新模式，打造“线上主动预警、线下隐患消除”的车辆运行安全检验“中国方案”作出了突出贡献。

2023 年 8 月公司当选为“中国道路交通安全协会机动车安全检验技术工作组”副组长单位，将进一步发挥连锁优势、平台优势、技术优势，做好新能源汽车运行安全性能检验产业化工作，与行业伙伴一道，把牢新能源汽车运行安全源头关，助推机动车检验行业高质量发展。



3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	2,583,703,470.94	2,957,733,938.10	-12.65	2,942,236,134.69
归属于上市公司股东的净资产	1,975,887,266.33	1,636,994,960.91	20.70	1,585,763,369.73
营业收入	531,425,294.08	739,836,822.15	-28.17	714,661,260.87
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	508,746,599.64	719,392,277.22	-29.28	702,705,269.78
归属于上市公司股东的净利润	-231,912,988.08	50,969,666.19	-555.00	-171,497,036.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-279,279,925.11	18,872,986.16	-1,579.79	-186,547,223.30
经营活动产生的现金流量净额	64,324,743.47	195,803,059.19	-67.15	124,392,294.03
加权平均净资产收益率(%)	-15.44	3.15	减少18.59个百分点	-10.21
基本每股收益(元/股)	-0.3716	0.0817	-554.83	-0.2749
稀释每股收益(元/股)	-0.3716	0.0817	-554.83	-0.2749

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	153,623,869.89	135,988,988.35	136,974,075.06	104,838,360.78
归属于上市公司股东的净利润	3,050,369.99	10,069,262.89	-7,243,319.06	-237,789,301.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-3,411,471.94	-2,446,880.17	-13,442,033.16	-259,979,539.84
经营活动产生的现金流量净额	-7,880,913.24	27,627,794.44	6,800,623.92	37,777,238.35

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

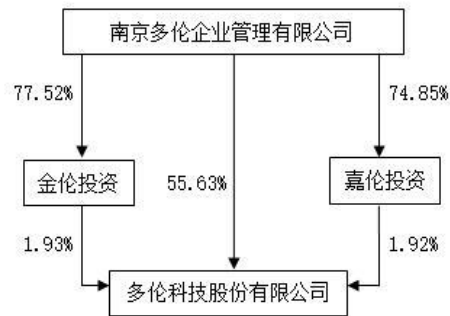
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		59,005					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		68,455					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
南京多伦企业管理有限公司		392,692,500	55.63	0	无	0	其他
南京金伦投资中心（有限合伙）		13,591,900	1.93	0	无	0	其他
南京嘉伦投资中心（有限合伙）		13,539,300	1.92	0	无		其他
香港中央结算有限公司		8,597,630	1.22	0	无	0	未知
全国社保基金五零四组合		3,914,251	0.55	0	无	0	未知
中国国际金融股份有限公司		2,507,902	0.36	0	无	0	未知
中信证券股份有限公司		2,493,711	0.35	0	无	0	未知
光大证券股份有限公司		2,031,511	0.29	0	无	0	未知
顾国东		2,005,700	0.28	0	无	0	境内自然 人
J. P. Morgan Securities PLC— 自有资金		1,675,669	0.24	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	南京金伦投资中心（有限合伙）和南京嘉伦投资中心（有限合伙）执行事务合伙人均为南京多伦企业管理有限公司，系一致性行动人。公司其他股东之间未知是否有关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

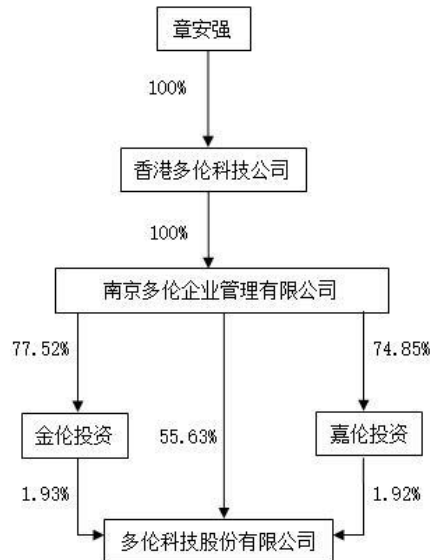
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023 年度，公司实现营业收入 53,142.53 万元，同比下降 28.17%；发生营业成本 35,690.42 万元，同比下降 12.08%；利润总额-24,765.03 万元，同比下降 618.09%；净利润-27,046.71 万元，同比下降 730.98%；归属于上市公司股东净利润-23,191.30 万元，同比下降 555.00%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用