

关于多伦科技股份有限公司
募集资金年度存放与使用情况的鉴证报告

天衡专字(2024)00821 号



关于多伦科技股份有限公司 募集资金年度存放与使用情况的鉴证报告

天衡专字(2024)00821号

多伦科技股份有限公司全体股东：

我们接受委托，对后附的多伦科技股份有限公司（以下简称“多伦科技公司”）截至2023年12月31日止的《关于募集资金年度存放与使用情况的专项报告》进行了鉴证工作。

一、对报告使用者和使用目的的限定

本鉴证报告仅供多伦科技公司年度报告披露时使用，不得用作任何其他目的。我们同意将本鉴证报告作为多伦科技公司年度报告的必备文件，随同其他文件一起报送并对外披露。

二、公司的责任

多伦科技公司的责任是提供真实、合法、完整的相关资料，按照《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求（2022年修订）》（证监会公告（2022）15号）和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》（上证发（2022）2号）的规定编制《关于募集资金年度存放与使用情况的专项报告》，并保证其内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

三、注册会计师的责任

我们的责任是在实施鉴证工作的基础上对多伦科技公司编制的上述报告独立地提出鉴证结论。

四、工作概述

我们按照中国注册会计师执业准则的规定执行了鉴证业务。中国注册会计师执业准则要求我们计划和实施鉴证工作，以对鉴证对象信息是否不存在重大错报获取合理保证。在鉴证过程中，我们实施了包括核查会计记录等我们认为必要的程序。我们相信，我们的鉴证工作为发表意见提供了合理的基础。

五、鉴证结论

我们认为，多伦科技公司编制的2023年度《关于募集资金年度存放与使用情况的专项



报告》符合《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求（2022 年修订）》（证监会公告（2022）15 号）和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》（上证发（2022）2 号）的规定，如实反映了多伦科技公司募集资金 2023 年度实际存放与使用情况。



2024 年 04 月 25 日

中国注册会计师：吴舟
（项目合伙人）



中国注册会计师：陆羊林



多伦科技股份有限公司

关于募集资金年度存放与使用情况的专项报告

上海证券交易所：

现根据中国证券监督管理委员会颁布的《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求（2022年修订）》及贵所印发的《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》（上证发〔2022〕2号）及相关格式指引的规定，将多伦科技股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）2023年度募集资金存放与使用情况专项说明如下。

一、募集资金基本情况

（一）首次公开发行股票

经中国证券监督管理委员会《关于核准多伦科技股份有限公司首次公开发行股票的批复》（证监许可〔2016〕707号文核准）核准，并经上海证券交易所同意，本公司由主承销商华泰联合证券有限公司采用向社会公开发行方式，向社会公众公开发行人民币普通股（A股）股票5,168万股，发行价为每股人民币9.45元，共计募集资金人民币48,837.60万元，扣除承销和保荐费用5,300.00万元后的募集资金为人民币43,537.60万元，已由主承销商华泰联合证券股份有限公司于2016年4月27日汇入本公司募集资金监管账户。另减除会计师审计验资费、律师费、本次发行的信息披露费、发行手续及材料制作费用等直接相关的新增外部费用人民币1,558.50万元后，公司本次募集资金净额为人民币41,979.10万元。上述募集资金到位情况经天衡会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并由其出具天衡验字（2016）00075号《验资报告》。

（二）公开发行可转换公司债券

经2020年8月18日中国证券监督管理委员会《关于核准多伦科技股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可〔2020〕1867号）核准，并经上海证券交易所同意，本公司公开发行64,000.00万元可转换公司债券，每张面值为100元人民币，共640万张，共募集资金64,000.00万元，扣除保荐承销费用576.00万元后，实际到位资金为人民币63,424.00万元，已由主承销商天风证券股份有限公司于2020年10月21日汇入本公司募



集资金监管账户。另减除会计师费用、律师费用、资信评级费用及发行手续费用等直接相关的新增外部费用 173.43 万元后，公司本次募集资金净额为人民币 63,250.57 万元。上述募集资金到位情况经天衡会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并由其出具天衡验字（2020）00129 号《验资报告》。

截至 2023 年 12 月 31 日，公司累计使用可转债募集资金人民币 30,603.31 万元，其中：以前年度已使用 29,915.38 万元；本年度使用 687.93 万元。截至 2023 年 12 月 31 日，公司募集资金专户余额为 35,717.20 万元。

二、募集资金存放和管理情况

为了加强对公司募集资金的管理，规范募集资金的运用，切实保障投资者的利益，公司已根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及其他相关法律法规和《多伦科技股份有限公司章程》的规定，制订了《募集资金管理办法》，对公司募集资金的存储、使用及使用情况的管理与监督等方面做出了具体明确的规定。自募集资金到位以来，公司一直严格按照《募集资金管理办法》的规定存放、使用、管理募集资金。

（一）首次公开发行股票

1、募集资金管理情况

按照上述相关法律法规的规定，公司分别在上海浦东发展股份有限公司南京分行、江苏银行股份有限公司南京雨花支行、宁波银行股份有限公司南京分行、南京银行股份有限公司秦虹路支行四家银行设立了专项账户存储募集资金，专款专用。在本次募集资金到位后，公司及本次发行保荐机构华泰联合证券有限公司（以下简称“华泰联合公司”或“保荐机构”）与四家开户行分别签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，与《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。截至2022年12月31日，公司严格按照三方监管协议的规定，存放和使用募集资金。

2020 年 5 月 22 日，公司及天风证券股份有限公司分别与上海浦东发展银行股份有限公司南京分行、南京银行股份有限公司秦虹路支行签署的《募集资金三方监管协议》，系更换保荐机构后重新签署的监管协议，募集资金存放账户未发生变化。该监管协议内容符合上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》的要求，不存在重大差异。



2020年6月,经公司第三届董事会第二十八次会议、第三届监事会第二十二次会议审议,2020年第一次临时股东大会决议通过,“基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目”终止实施,并变更该项目剩余募集资金投至“品牌连锁机动车检测站建设项目”,变更后项目实施主体由原来的“多伦科技股份有限公司”变更为“江苏多伦车检产业控股有限公司”。2020年6月29日,公司及全资子公司多伦汽车检测集团有限公司(原名为“江苏多伦车检产业控股有限公司”)与保荐机构天风证券股份有限公司、南京银行股份有限公司秦虹路支行签署了《募集资金四方监管协议》。该监管协议内容符合上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》的要求,不存在重大差异。《募集资金四方监管协议》签署后,公司在南京银行秦虹路支行开立的募集资金专户余额将以增资方式转入全资子公司多伦汽车检测集团有限公司募集资金专户,公司在南京银行秦虹路支行开立的募集资金专户已注销。

2021年4月,经公司第四届董事会第二次会议、第四届监事会第二次会议审议,2020年年度股东大会审议通过,“机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目”结项,并将节余募集资金专户余额永久补充流动资金,公司在上海浦发银行南京分行开立的募集资金专户已注销。

2、募集资金专户存储情况

截至2023年12月31日,公司募集资金专户存储情况如下:

单位:人民币元

账户名称	募集资金存储银行名称	账户类别	初始存放金额	期末余额
多伦科技股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司南京分行	930101552008888888	194,964,000.00	
多伦科技股份有限公司	江苏银行股份有限公司南京雨花支行	31170188000100589	43,335,000.00	
多伦科技股份有限公司	宁波银行股份有限公司南京分行	72010122001242879	89,588,000.00	
多伦科技股份有限公司	南京银行股份有限公司秦虹路支行	01470120450000289	91,904,000.00	
多伦汽车检测集团有限公司	南京银行股份有限公司秦虹路支行	0147200000000571		2,382,539.13
小计			419,791,000.00	2,382,539.13

(二) 公开发行可转换公司债券

1、募集资金管理情况



按照相关法律法规的规定,公司分别在中国民生银行股份有限公司南京江宁支行和渤海银行股份有限公司南京江宁支行两家银行设立了专项账户存储募集资金,专款专用。在本次募集资金到位后,公司及本次发行保荐机构天风证券股份有限公司(以下简称“天风证券公司”或“保荐机构”)与两家开户行分别签订了《募集资金专户存储三方监管协议》,与《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异。截至2022年12月31日,公司严格按照三方监管协议的规定,存放和使用募集资金公司。

2020年11月19日,公司及全资子公司多伦汽车检测集团有限公司与保荐机构天风证券股份有限公司、渤海银行股份有限公司南京江宁支行签署了《募集资金四方监管协议》。该监管协议内容符合上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》的要求,不存在重大差异。《募集资金四方监管协议》签署后,公司以增资方式将5,000.00万元募集资金转入全资子公司多伦汽车检测集团有限公司募集资金专户。

2021年1月,公司与可转债募投项目实施主体全资子公司多伦汽车检测集团有限公司、监管银行南京银行股份有限公司江宁科学园支行及保荐机构天风证券股份有限公司签订了《募集资金四方监管协议》,协议内容与上海证券交易所制订的《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异。公司将在渤海银行股份有限公司南京江宁支行开立的募集资金专户中100,000,000.00元转入全资子公司多伦汽车检测集团有限公司在南京银行股份有限公司江宁科学园支行开设的募集资金专户。

2021年2月,公司与可转债募投项目实施主体全资子公司多伦汽车检测集团有限公司、监管银行苏州银行股份有限公司南京分行及保荐机构天风证券股份有限公司签订了《募集资金四方监管协议》。协议内容与上海证券交易所制订的《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异。公司将在渤海银行股份有限公司南京江宁支行开立的募集资金专户中200,000,000.00元转入全资子公司多伦汽车检测集团有限公司在苏州银行股份有限公司南京分行开设的募集资金专户。

2021年12月,公司将原开设在中国民生银行股份有限公司南京江宁支行的募集资金专户中剩余募集资金90,773,218.65元(含利息及理财收益)全部转存至公司在苏州银行股份有限公司南京分行开设的新的募集资金专户,并与保荐机构天风证券股份有限公司及苏州银行股份有限公司南京分行共同签署新的《募集资金三方监管协议》,该协议与《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异。原中国民生银行南京江宁支行的募集资金专户已注销,公司与保荐机构、中国民生银行南京江宁支行签署的相关《募集资金三方监管协议》



随之终止。

2021年12月，公司将原开设在渤海银行股份有限公司南京江宁支行的募集资金专户中剩余募集资金119,953,969.65元全部转入全资子公司多伦汽车检测集团有限公司募集资金专户，公司在渤海银行股份有限公司南京江宁支行开立的募集资金专户已注销，公司与保荐机构、渤海银行南京江宁支行签署的相关《募集资金三方监管协议》随之终止。

多伦汽车检测集团有限公司在渤海银行南京江宁支行（账号2050556913000182）的募集资金使用完毕，该募集资金账户不再使用。为方便账户管理，公司于2023年7月26日注销了该募集资金专户，并将该账户中163.30元的余额转入多伦车检南京银行江宁科学园支行账户（账号0179290000001816），2024年4月18日公司将上述金额本息合计163.54元转至多伦车检南京银行江宁科学园支行募集资金账户（账号0179220000002409），上述事项未对募集资金的存储和使用造成不利影响。该账户注销后，公司、多伦车检及保荐机构天风证券股份有限公司与渤海银行股份有限公司南京分行签署的《募集资金专户存储四方监管协议》相应终止。

2、募集资金专户存储情况

截至2023年12月31日，公司募集资金专户存储情况如下：

单位：人民币元

账户名称	募集资金存储银行名称	账户类别	初始存放金额	期末余额
多伦科技股份有限公司	中国民生银行股份有限公司江宁支行	632426492	94,240,000.00	
多伦科技股份有限公司	渤海银行股份有限公司南京江宁支行	2050382856000131	540,000,000.00	
多伦科技股份有限公司	苏州银行股份有限公司南京分行	51672400001066		76,742,512.47
多伦汽车检测集团有限公司	渤海银行股份有限公司南京江宁支行	2050556913000182		
多伦汽车检测集团有限公司	南京银行江宁科学园支行	0179220000002409		150,517,716.06
多伦汽车检测集团有限公司	苏州银行股份有限公司南京分行	51516200000942		129,911,785.50
合计			634,240,000.00	357,172,014.03

三、本年度募集资金的实际使用情况

（一）首次公开发行股票

1、募集资金使用情况对照表



募集资金的实际使用情况详见附件《首次公开发行股票募集资金使用情况对照表》。

2、募投项目先期投入及置换情况

为保障募集资金投资项目顺利进行，切实保障公司全体股东的利益，在募集资金实际到位前，部分募集资金投资项目已由公司以自筹资金先行投入。经公司2016年7月13日召开的第二届董事会第十四次会议、第二届监事会第九次会议审议通过和独立董事发表的独立意见，公司可以使用首次公开发行A股股票募集资金置换先期投入的自筹资金11,426.43万元。

单位：人民币万元

投资项目名称	募集资金拟投入金额	自筹资金预先投入金额
机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目	19,496.40	2,855.69
研发中心建设项目	4,333.50	4,017.79
营销服务网络扩建项目	8,958.80	4,552.95
基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目	9,190.40	
合计	41,979.10	11,426.43

天衡会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《多伦科技股份有限公司以募集资金置换预先投入募投项目自筹资金专项审核报告》（天衡专字（2016）01092号）；公司独立董事发表了同意意见、保荐机构出具了专项核查报告；公司于2016年7月14日发布了《多伦科技股份有限公司以募集资金置换预先投入募投项目自筹资金专项审核报告》。2016年7月15日，公司分别从上海浦东发展银行股份有限公司南京分行、江苏银行股份有限公司南京雨花支行和宁波银行股份有限公司南京分行募集资金专户中转出募集资金28,556,933.21元、40,177,928.40元和45,529,533.17元，共计114,264,394.78元，用以置换预先投入募集资金项目的自筹资金。

3、用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

2023年度公司不存在用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。

4、节余募集资金使用情况

2023年度公司不存在节余募集资金使用的情况。

5、募集资金使用的其他情况

2022年12月28日，公司第四届董事会第十二次会议和第四届监事会第九次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用不超过人民币3亿元（含



3亿元)暂时闲置募集资金进行现金管理,用于购买保本型结构性存款或保本型理财产品。在上述额度范围内,资金可滚动使用,单笔累计投资期限最长不超过十二个月。

(二) 公开发行可转换公司债券

1、募集资金使用情况对照表

募集资金的实际使用情况详见附件《公开发行可转换公司债券募集资金使用情况对照表》。

2、募投项目先期投入及置换情况

为保障募集资金投资项目顺利进行,切实保障公司全体股东的利益,在募集资金实际到位前,部分募集资金投资项目已由公司以自筹资金先行投入。经公司2020年10月28日召开的第三届董事会第三十二次会议、第三届监事会第二十六次会议审议通过和独立董事发表的独立意见,公司可以使用公开发行可转换公司债券的募集资金置换先期投入的自筹资金7,271.81万元。

单位:人民币万元

项目名称	总投资额	募集资金投资额	自筹资金实际投入金额	占募集资金投资额的比例(%)
品牌连锁机动车检测站建设项目	63,994.08	53,826.57	7,271.81	13.51
“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目	10,000.00	9,424.00		
合计	73,994.08	63,250.57	7,271.81	11.50

此外,公司本次募集资金发行费用(不含税)人民币749.43万元,截至2020年10月21日,公司以自有资金预先支付不含税发行费用人民币73.49万元,本次置换73.49万元。

天衡会计师事务所(特殊普通合伙)出具了《多伦科技股份有限公司以募集资金置换预先投入募投项目自筹资金专项审核报告》(天衡专字(2020)01885号);公司独立董事发表了同意意见、保荐机构出具了专项核查报告;公司于2020年10月29日发布了《多伦科技股份有限公司以募集资金置换预先投入募投项目自筹资金专项审核报告》。2020年11月03日,公司从渤海银行股份有限公司南京江宁支行募集资金专户中转出募集资金73,453,008.82元,用以置换预先投入募集资金项目的自筹资金。

3、用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

2023年度公司不存在用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。

4、节余募集资金使用情况



2023年度公司不存在节余募集资金使用情况。

5、募集资金使用的其他情况

2022年12月28日，公司第四届董事会第十二次会议和第四届监事会第九次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用不超过人民币3亿元(含3亿元)暂时闲置募集资金进行现金管理,用于购买保本型结构性存款或保本型理财产品。在上述额度范围内，资金可滚动使用，单笔累计投资期限最长不超过十二个月。

公司本年度募集资金购买理财产品、大额存单、通知存款及其收益的情况如下表所示：



类型	合作方名称（银行）	产品名称	产品类型	起息日	止息日	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	收益金额
理财产品	苏州银行股份有限公司南京分行	结构性存款	保本浮动收益型	2022-12-30	2023-03-31	100,000,000.00	-	100,000,000.00	-	808,888.89
理财产品	苏州银行南京分行	单位结构性存款	非保本浮动收益型	2022-12-30	2023-03-31	70,000,000.00	-	70,000,000.00	-	548,527.78
理财产品	南京银行江宁科学园支行	结构性存款	保本浮动收益型	2023-01-11	2023-06-29	-	130,000,000.00	130,000,000.00	-	2,044,430.55
理财产品	苏州银行股份有限公司南京分行	结构性存款	保本浮动收益型	2023-04-03	2023-07-04	-	100,000,000.00	100,000,000.00	-	803,833.33
理财产品	苏州银行南京分行	单位结构性存款	保本浮动收益型	2023-04-03	2023-07-04	-	70,000,000.00	70,000,000.00	-	548,527.78
理财产品	南京银行江宁科学园支行	结构性存款	保本浮动收益型	2023-07-06	2023-09-25	-	130,000,000.00	130,000,000.00	-	883,350.00
理财产品	苏州银行股份有限公司南京分行	结构性存款	保本浮动收益型	2023-07-10	2023-10-11	-	100,000,000.00	100,000,000.00	-	783,611.11
理财产品	苏州银行南京分行	单位结构性存款	保本浮动收益型	2023-07-10	2023-10-11	-	70,000,000.00	70,000,000.00	-	543,219.44
理财产品	南京银行江宁科学园支行	结构性存款	保本浮动收益型	2023-09-28	2023-12-28	-	130,000,000.00	130,000,000.00	-	1,077,844.45
理财产品	苏州银行股份有限公司南京分行	结构性存款	保本浮动收益型	2023-10-16	2023-12-27	-	100,000,000.00	100,000,000.00	-	577,861.11
理财产品	苏州银行南京分行	单位结构性存款	保本浮动收益型	2023-10-16	2023-12-27	-	70,000,000.00	70,000,000.00	-	404,502.78



类型	合作方名称 (银行)	产品名称	产品类型	起息日	止息日	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	收益金额
	合计					170,000,000.00	900,000,000.00	1,070,000,000.00		9,024,597.22



四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

2020年6月，经公司第三届董事会第二十八次会议、第三届监事会第二十二次会议审议，2020年第一次临时股东大会决议通过，“基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目”终止实施，并变更该项目剩余募集资金9,967.88万元投至“品牌连锁机动车检测站建设项目”，变更后项目实施主体由原来的“多伦科技股份有限公司”变更为“江苏多伦车检产业控股有限公司”。2020年8月，江苏多伦车检产业控股有限公司更名为“多伦汽车检测集团有限公司”。

变更项目的募集资金使用情况如下：

承诺投资项目	已变更项目，含部分变更	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额
品牌连锁机动车检测站建设项目	否	99,678,848.97	99,678,848.97	99,678,848.97	

(续表)

截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3) = (2) - (1)	截至期末投资进度(%) (4) = (2) / (1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
97,375,000.00	-2,303,848.97	97.69%	2024年4月	不适用	否	否

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司已披露的相关信息做到了及时、真实、准确、完整，不存在募集资金管理违规的情形。

六、保荐机构对公司年度募集资金存放及使用情况所出具专项核查报告的结论性意见

公司的保荐机构天风证券股份有限公司出具的专项核查报告的结论为：多伦科技股份有限公司已根据相关法律法规制定了募集资金管理制度，对募集资金的管理和使用符合《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等相关法律法规的规定，对募集资金进行了专户存储和专项使用，并履行了相关信息披露义务，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情形。



七、专项报告的批准报出

本专项报告业经公司董事会于2024年04月25日批准报出。

附表1：首次公开发行股票募集资金使用情况对照表

附表2：公开发行可转换公司债券募集资金使用情况对照表



附表1

首次公开发行股票募集资金使用情况对照表

单位：人民币元

2023年度



编制单位：多伦科技集团股份有限公司

序号	项目名称	募集资金净额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(2)-(1)	截至期末投资进度(%) (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承让投资项目											
1	机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目	194,964,000.00	194,964,000.00	194,964,000.00	144,236,447.80	-50,727,552.20	73.98%	2020年12月	60,747,707.14	否	否
2	研发中心建设项目	43,335,000.00	43,335,000.00	43,335,000.00	43,372,790.92	37,790.92	100.09%	2017年5月	不适用	不适用	否
3	营销服务网络扩建项目	89,588,000.00	89,588,000.00	89,588,000.00	90,450,381.14	862,381.14	100.96%	2018年5月	不适用	不适用	否
4	基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶模组测试验证系统研发及示范基地建设项目	91,904,000.00	623,200.00	623,200.00	-	-	100.00%	项目已终止实施并非变更	不适用	不适用	是
承让投资项目小计		419,791,000.00	328,510,200.00	328,510,200.00	278,682,819.86	-49,827,380.14					
变更后投资项目											
1	品牌连锁机动车检测站建设项目	99,678,848.97	99,678,848.97	99,678,848.97	97,375,000.00	-2,303,848.97	97.68%	2024年4月	不适用	不适用	否
承让投资项目：1项于2022年6月22日已结项，募集资金账户于2022年6月22日已销户，账户余额62,826,791.94元从募集资金户转出至公司一般户；2项于2018年已全部使用完毕，募集资金账户于2018年5月23日已销户，账户余额91,999元从募集资金户转出至公司一般户；3项于2019年已全部使用完毕，募集资金账户于2019年9月19日已销户，账户余额16,744.51元从募集资金户转出至公司一般户；4项于2020年6月已变更募集资金用途，该项目后续已不再建设。											
项目可行性发生重大变化的情况说明											
由于设计规划无法满足项目建设的需要，“基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾考培训和考试系统研发示范基地建设项目”难以继续投入，不符合公司的发展战略，不能较好的发挥募集资金的用途。基于整体业务和战略规划考虑，并为了全体股东的长远利益，经审慎研究决定，公司决定终止该项目的实施，变更募集资金用途。2020年6月，经公司第三届董事会第二十二次会议、第三监事会第二次会议、2020年第一次临时股东大会审议通过，公司于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾考培训和考试系统研发示范基地建设项目”终止实施，并变更该项目募集资金用途，品牌连锁机动车检测站建设项目”，变更后项目由原来的“多伦科技股份有限公司”变更为“多伦汽车检测集团有限公司”。											
募集资金投资项目先期投入及置换情况											
经公司2016年7月13日召开的第二届董事会第十四次会议、第二届监事会第九次会议审议通过和独立董事发表的独立意见，公司使用首次公开发行股票募集资金置换先期投入的自筹资金11,426.43万元。2016年7月15日，公司分别从上海浦东发展银行股份有限公司南京分行、江苏银行股份有限公司南京分行募集资金专户中转出募集资金28,556,933.21元、40,177,928.40元和45,529,533.17元，共计114,264,394.78元，用以置换预先投入募集资金项目的自筹资金。											
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况											
无											
募集资金结余的金额及形成原因											
截至2023年12月31日止，募集资金专户余额合计为2,382,598.13元，系累计理财收益和利息收入形成。											
募集资金其他使用情况											
无											
其他说明											
1项因国内驾驶人考试自动化的普及率已发展到一定阶段，市场饱和，驾考行业竞争进一步加剧，且产品需求较项目规划年度有所改变，导致项目达产后，2023年度经营收益未达预期。											



附表2

公开发行可转换公司债券募集资金使用情况对照表

2023年度

编制单位：多伦科技股份有限公司

单位：人民币元

募集资金总额		632,505,660.38		本年度投入募集资金总额		6,879,311.42						
变更用途的募集资金总额		-		已累计投入募集资金总额		306,033,139.71						
变更用途的募集资金总额比例		-		截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)		-257,467,767.26						
序号	承诺投资项目	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化	
承诺投资项目												
1	品牌速联机动车检测站建设项目 “人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目	538,265,660.38	538,265,660.38	538,265,660.38	1,588,531.42	280,797,893.12	-257,467,767.26	2024年4月	不适用	不适用	否	
2	承诺投资项目小计	94,240,000.00	94,240,000.00	94,240,000.00	5,290,780.00	25,235,246.59	-69,004,753.41	2024年4月	不适用	不适用	否	
		632,505,660.38	632,505,660.38	632,505,660.38	6,879,311.42	306,033,139.71	-326,472,520.67					
	未达到计划进度原因(分具体募投项目)	(1)“品牌速联机动车检测站建设项目”未能按原定计划时间内完成,主要原因:2022年12月立项的针对新能源汽车检测的国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》项目周期延长至18个月,这一标准的发布将对机动车检测行业产生一定影响,公司为控制投资、经营风险,放缓车检站的投资进度。 (2)“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目”实施进展缓慢,主要原因:公司结合现有经营情况,以降低增效、稳健经营为基础,综合考虑当前市场环境及项目整体规划进行重新布局,导致本项目实施进度相应推迟。										
	项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用										
	募集资金投资项目先期投入及置换情况	经公司2020年10月28日召开的第三届董事会第三十二次会议、第三届监事会第二十六次会议审议通过和独立董事发表的独立意见,公司可以使用公开发行可转换公司债券的募集资金置换先期投入的自筹资金7,271.81万元。2020年11月3日,公司从渤海银行股份有限公司南京江宁支行募集资金专户中转出募集资金73,453,008.82元,其中72,718,103.16元为预先投入募集资金项目的自筹资金,734,905.66元为发行费用。										
	用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	无										
	募集资金结余的金额及形成原因	无										
	募集资金其他使用情况	2022年12月28日,公司第四届董事会第九次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》,同意公司使用不超过人民币3亿元(含3亿元)暂时闲置募集资金进行现金管理,用于购买保本型结构性存款或保本型理财产品,在上述额度范围内,资金可滚动使用,单笔累计投资期限最长不超过十二个月。										

