

证券代码：300695

证券简称：兆丰股份

浙江兆丰机电股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	天风证券 郭雨蒙 方正证券 周小锋 博时基金 廖常青 博时基金 万丽 建信基金 于振家 中信建投 刘岚 季胜投资 刘青林 东盈投资 周志鹏 深圳前海 于骏晨 景顺长城基金 王勇 西藏合众易晟 虞利洪 厦门中杰投资 李文杰 浙江永禧投资 陈淑婷
时间	2024年4月25日 10:00-11:00
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	副总经理兼董事会秘书：付海兵 证券事务代表：赵娜
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司基本情况介绍（略） 二、公司2023年度及2024年第一季度经营情况介绍 2023年度，公司实现营业收入80,622.92万元，较上年同期增长52.66%；实现归母净利润18,363.25万元，较上年同期增长11.60%。2024年1-3月，公司实现营业收入15,186.70万元，较上年同期增长11.64%；实现归母净利润2,614.84万元，较上年同期增长5.21%。公司经营管理

层深耕主业，双轮驱动战略持续发力，主机配套业务进展顺利，规模效应逐渐显现。同时，公司管理层坚持市场先行，积极调整销售策略，在有效维护存量客户的基础上，加大新兴市场销售力度，主机配套业务和国际售后业务双双增长。

三、互动交流

1、公司 2023 年度毛利率较上年同期上升，主要原因有哪些？

回复：2023 年度，海外市场复苏，公司把握机遇，积极挖掘海外客户订单，同时，国内主机配套业务进展顺利，规模效应逐渐显现。此外，公司控股子公司陕西陕汽兆丰科技有限公司电动车桥及重型车零部件等低毛利、负毛利业务占比逐渐减少，降低了对公司整体毛利率的影响。

2、公司在投的几个扩产能项目进展如何？

回复：截至 2023 年底，公司募集资金投资项目“年产 360 万套汽车轮毂轴承单元扩能项目”投资进度已达到 95.30%，公司结合市场、客户及订单情况，逐步释放项目产能；“年产 3,000 万只汽车轮毂轴承单元精密锻车件智能化工厂建设项目”目前基建工程和一期设备投入已实施完成，并开始生产。其产品作为轮毂轴承单元前端的锻车件，主要满足公司自身需求，同时也已获得国际一流轴承厂商的批量订单；“年产 30 万套新能源车载电控建设项目”研发进展顺利，已完成部分产线布局。

3、对于制造业再出海，公司如何考虑？

回复：再出海是当前许多行业关注较多的问题，也有许多公司开始实践。就公司而言，再出海是当前全球经济环境下必须要关注方向，对于出海方向的选择需要综合考量劳务、成本、原材料、运输、客户群体等多种因素，最重要是结合公司自身实际情况，选择适合自己的再出海道路。

4、当前汽车轮毂轴承单元产品售后市场竞争格局如何？

回复：从当前国内售后市场看，行业的竞争更多体现在价格竞争；国际售后市场各有不同，以北美售后市场为例，经过长时期的发展更迭，形成了五大连锁商及多家独立品牌制造商，这些客户对于产品的需求也

	不尽相同，公司在北美售后市场主要聚焦于中高端客户，不是作为单纯的产品制造商，而是依托自身技术优势进行差异化新产品的开发，为客户提供包括设计、产品、应用、维护等一系列综合服务，与客户形成更为紧密的战略合作关系。
附件清单（如有）	无
日期	2024年4月25日