

## 奥特佳新能源科技股份有限公司 关于计提 2023 年度资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证本次信息披露的内容真实、准确和完整，  
没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

为真实反映截至 2023 年 12 月 31 日的财务状况和经营成果，本公司根据《企业会计准则》及《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》的有关规定对各类资产进行了全面清查和减值测试，基于谨慎性原则，判断部分资产存在减值迹象，决定计提资产减值准备。现将本公司此次计提资产减值准备的具体情况公告如下：

### 一、本次计提资产减值准备情况概述

#### （一）计提资产减值准备原因

根据《企业会计准则》及《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等相关规定的要求，对公司截至 2023 年 12 月 31 日合并报表范围内的各类资产进行了全面检查和减值测试，发现减值迹象，计提相应的减值准备。

#### （二）本次计提资产减值准备的资产范围、总金额

经过公司对 2023 年末存在可能发生减值迹象的资产进行全面清查和资产减值测试（测试范围包括商誉、应收账款、其他应收款、应收票据、存货、固定资产、无形资产、在建工程、其他非流动资产），决定 2023 年度计提各项资产减值准备合计 11,239.12 万元，明细如下：

单位：人民币万元

项目		资产减值准备本期计提金额
坏账准备	应收账款	4,167.52
	其他应收款	125.08
	应收票据	-1,450.06
	小计	2,842.54
存货跌价准备		5,717.84
其他非流动资产减值准备		1,387.55
无形资产减值准备		660.38
固定资产减值准备		351.25
在建工程减值准备		20.23
商誉减值准备		259.32
合计		11,239.12

### （三）本次计提资产减值准备事项的报告程序

公司近期就本次计提资产减值准备事项向董事会及董事会审计委员会报告，并向年审会计师通报，对本次计提的合规性及合理性做了说明。

### 二、本次计提资产减值准备对公司的影响

本次计提资产减值准备，将减少公司 2023 年度利润总额约 11,239.12 万元。

### 三、本次计提资产减值准备的依据、数据和原因说明

#### （一）应收款项坏账准备的确认标准及计提金额

对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收票据、应收账款、其他应收款等单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备。对于不存在减值客观证据的应收票据、应收账款、其他应收款等或当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收票据、应收账款、其他应收款等划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

#### 1. 应收票据确定组合的依据如下：

对于划分为组合的应收票据，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

除了单项评估信用风险的应收票据外，基于应收票据的信用风险特征，将其划分为不同组合：

组合名称	确定组合的依据	计提方法
商业承兑汇票	根据共同信用风险特征划分	本公司利用账龄来评估该类组合的预期信用损失。
银行承兑汇票	承兑银行信用评级较高，期限较短、违约风险较低在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收票据账龄表与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

## 2. 应收账款确定组合的依据

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

除了单项评估信用风险的应收账款外，基于其信用风险特征，将其划分为以下组合：

组合名称	确定组合的依据	计提方法
账龄组合	根据共同信用风险特征划分	本公司利用账龄来评估该类组合的预期信用损失。
关联方组合	合并报表范围内关联方之间形成的应收款项	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

## 3. 其他应收款确定组合的依据

对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

除了单项评估信用风险的其他应收款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

组合名称	确定组合的依据	计提方法
信用风险极低金融资产组合	根据以前年度与之相同或相似的、具有类似信用风险特征的实际损失率极低的应收款项，包括职工备用金、保证金、押金、职工代扣代缴款和土地拆迁补偿款等	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失
账龄组合	除根据以前年度与之相同或相似的、具有类似信用风险特征的实际损失率极低的应收款项以外的其他应收款	本公司利用账龄来评估该类组合的预期信用损失。

根据以上标准，2023年公司计提坏账准备如下：

类别	项目	本期计提（万元）
按单项计提坏账准备	应收账款	2,133.94
	其他应收款	105.54
	应收票据	0.00
按信用风险特征组合计提坏账准备	应收账款	2,033.58
	其他应收款	19.53
	应收票据	-1,450.06
合计		2,842.54

#### 4. 计提的原因

计提应收账款坏账准备的主要原因，一是因为个别新能源整车厂客户按单项计提坏账准备，其在2023年出现经营状况恶化、股权冻结现象，信用风险明显增加，预计货款可完全收回的可能性较低，故本期对应收账款坏账一次性全额计提；二是因为应收账款按风险组合计提坏账准备的是除单项计提以外的客户款项，按账龄测算标准计提；三是长期挂账多次追收无果，已产生实际损失的其他应收款进行单项全额计提；四是对于商业承兑汇票，本期存在大额票据到期收回，同时参考历史信用损失经验以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和存续期逾期信用损失率，计算预期信用损失。

综合考虑上述情况，公司按单项计提及按信用风险特征组合计

提坏账准备金额合计 2,842.54 万元。

## (二) 存货跌价准备、其他非流动资产减值准备的依据与计提

### 1. 计提依据

资产负债表日公司存货跌价准备通常按单个存货项目(包括:产成品、半成品、在产品、原材料、合同履行成本等)的成本高于其可变现净值的差额提取,计入当期损益。在确定存货的可变现净值时,以取得的可靠证据为基础,并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素。

### 2. 计提原因

计提存货跌价准备的主要原因是市场产品更新迭代,客户设计变更等因素影响,导致部分产品已失去市场活力,长龄产品的变现能力降低,企业库存商品账面价值高于可变现净值,应按准则计提跌价准备。

计提其他非流动资产减值准备的主要原因是存在补偿款项的技术开发项目,由于开发项目的预期收益未能实现,项目进展未能达到预期。同时,由于市场需求的减少,影响开发项目的价值。

综合考虑上述情况,公司计提 2023 年度存货跌价准备 5717.84 万元、其他非流动资产减值准备 1387.55 万元。

## (三) 无形资产减值准备的依据与计提

### 1. 计提依据

资产负债表日按账面价值与可收回金额孰低计量,无形资产账面价值高于其可收回金额的,计提无形资产减值准备,计入当期损益。在确定无形资产的可收回金额时,以取得的可靠证据为基础,并且考虑持有无形资产的目的、资产负债表日后事项的影响等因素。

### 2. 计提原因

由于技术进步以及客户需求变化导致个别资本化的研发项目价值下降,基于谨慎性原则公司对该类无形资产进行减值测试,并根据减值测试结果对其中存在减值迹象的资产计提减值准备,以反映目



前无形资产的真实价值。

经综合判断，对 2023 年度公司计提无形资产减值准备 660.38 万元。

#### （四）固定资产减值准备的依据与计提

##### 1. 计提依据

资产负债表日按账面价值与可收回金额孰低计量，固定资产账面价值高于其可收回金额的，计提固定资产减值准备，计入当期损益。在确定固定资产的可收回金额时，以取得的可靠证据为基础，并且考虑持有固定资产的目的、资产负债表日后事项的影响等因素。

##### 2. 计提原因

公司部分生产设备、研发设备受技术进步，存在减值迹象，故公司对部分使用时间过长、严重磨损和由于产品更新换代闲置的固定资产计提减值准备。

综合考虑上述情况，公司计提 2023 年度固定资产减值准备 351.25 万元。

#### （五）在建工程减值准备的依据与计提

##### 1. 计提依据

资产负债表日按账面价值与可收回金额孰低计量，在建工程账面价值高于其可收回金额的，计提在建工程减值准备，计入当期损益。在确定在建工程的可收回金额时，以取得的可靠证据为基础，并且考虑持有在建工程的目的、资产负债表日后事项的影响等因素。

##### 2. 计提原因

存在尚未完工的在建工程，由于技术、市场的原因可能导致工程无法按时完工或完成后无法达到预期效益，故进行在建工程的减值计提。

经综合判断，对 2023 年度公司计提在建工程减值准备 20.23 万元。

#### （六）商誉减值准备的依据与计提

## 1. 计提依据

公司根据《企业会计准则》等相关规定，对于因企业合并所形成的商誉，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。本公司进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组。相关的资产组，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组。在对包含商誉的相关资产组进行减值测试时，如与商誉相关的资产组存在减值迹象的，与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。

## 2. 计提原因

公司每年评估商誉可能出现减值的情况。商誉的减值评估结果依据其聘任的独立评估师编制的估值报告进行确定。

减值评估是依据所编制的未来折现现金流预测而估计资产组可收回金额。未来折现现金流预测的编制涉及运用重大判断和估计，特别是确定收入增长率、永续增长率、利润率上涨，以及确定所应用的风险调整折现率时均存在固有不确定性和可能受到公司偏好的影响。

经评估，截至 2023 年 12 月 31 日，公司合并财务报表中商誉的账面原值 19.36 亿元，本年计提减值准备 259.32 万元，期末商誉净值为 16.93 亿元。

## 四、董事会审计委员会关于公司计提资产减值准备的说明

公司董事会审计委员会认为：公司本次计提资产减值准备遵照并符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，计提资产减值准备依据充分，符合公司资产现状。本次计提资产减值准备基于谨慎性原则，有助于公允地反映截至 2023 年 12 月 31 日公司的财务状况、资产价值及经营成果，使公司的会计信息更具有合理性。

上述资产减值情况为公司依据法规及实际情况自行测试的结果，已经过公司年审注册会计师初步复核及确认。

敬请投资者关注投资风险，审慎投资。

特此公告。

(本页无正文)

奥特佳新能源科技股份有限公司

董事会

2024年4月26日