

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-04-26

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	长城基金—周诗博 益民基金—王勇、关旭 凯石基金—张悦怡 招商证券—刘浩天 中银国际证券—吕然
时间	2024年4月26日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：郑文
投资者关系活动主要内容	<p>一、公司基本情况介绍：</p> <p>2023年，公司在董事会的带领下，紧抓数字经济发展的历史性机遇，深化战略、聚焦主业、固本培元，交出了一份有定力、韧性强的高质量发展答卷。公司持续开拓技术创新思路，以人工智能、5G等新ICT技术为引领，不断完善战略布局，增强现有系统和解决方案的竞争力，研发投入总额1.75亿元，同比增长6.82%，占营业收入的比重首次突破15%，达到15.57%，并连续第3年研发投入占营业收入的比重达到14%以上。公司全力推进新技术、新产品、新模式的市场推广和应用，持续满足以及引导客户需求，创造全新的发展机遇，为行业客户和自身发展带来双赢的价值，为公司未来发展积蓄力量。</p> <p>2023年，公司全年实现营业收入112,339.23万元，同比下降1.88%；归属于</p>

母公司股东的净利润 6,709.53 万元，同比增长 7.67%；剔除员工持股计划及股权激励费用影响后，归属于母公司股东的净利润 8,953.46 万元，同比增长 29.74%。

二、问答环节

问题 1：公司在交通领域的营收一直占比较大，公司怎样看待铁路行业的发展呢？

答：2023 年，全国铁路共完成固定资产投资 7,645 亿元，同比增长 7.5%，实际投产新线 3,637 公里，超计划 21.23%，其中高速铁路 2,776 公里；全国铁路营业里程 15.9 万公里，其中高速铁路 4.5 万公里。2024 年 1 月，国铁集团工作会议提出，2024 年要加快推动铁路高质量发展，持续扩大铁路有效投资；适度超前开展铁路基础设施投资，着力推动铁路转型升级。2024 年第一季度，全国铁路完成固定资产投资 1,248 亿元，同比增长 9.9%。

《国家综合立体交通网规划纲要》指出，到 2035 年我国铁路网规模达到 20 万公里左右，其中高速铁路 7 万公里左右。因此，未来十二年（2024 年-2035 年），我国将继续建设完成 4.1 万公里左右的铁路，平均年增长 3,417 公里，其中高速铁路 2.5 万公里左右，平均年增长 2,083 公里。

2024 年，公司将继续依托自身的科技创新优势，乘铁路数字化、智能化浪潮，大力拓展人工智能、5G 等新质生产力的行业应用场景，为铁路行业转型升级、设备更新和技术改造贡献力量。

问题 2：铁路设备更新，会给公司带来哪些影响？

答：3 月，国铁集团党组会议要求，促进铁路产业链供应链优化升级，深入推进数字铁路建设，加快发展铁路新质生产力；加快实施“十四五”重大工程项目中的铁路项目，推动铁路生产设备、服务设备更新和技术改造，切实发挥铁路投资的有效带动作用。

铁路设备的更新及相关技术改造，将为公司带来积极的影响。公司也将密切关注行业动态，助力行业发展。

问题 3：对于铁路的海外市场，公司又有怎样的规划呢？

答：一直以来，公司都紧紧跟随国家“一带一路”倡议，承接了多项国际重

大铁路项目，包括全线采用中国标准的铁路——中老铁路，高铁全系统、全要素、全生产链走出国门的第一单——印尼雅万高铁，西非地区第一条货运专线铁路——几内亚达圣铁路，肯尼亚蒙内铁路通信系统项目，尼日利亚阿布贾城铁通信系统集成项目，莫桑比克 CFM 铁路南线 LTE-R 综合调度通信系统项目等。

2023 年作为共建“一带一路”倡议提出 10 周年，我国高质量共建“一带一路”的倡议得到更普遍的支持和广泛响应。报告期内，公司成功交付世界首条采用中国标准建设的海外高铁——印尼雅万高铁智能调度及应急中心双覆盖项目。公司为雅万高铁提供了铁路运营中行车调度、货运调度、电力调度、防灾调度等关键调度通信服务。

中欧班列是连接中国和欧洲的重要物流通道，在促进中欧之间的经贸合作和交流方面发挥着重要作用。公司基于飞鸿数和飞鸿物联两个数字化底座平台，承担了中欧班列（郑州）集结中心项目中服务平台项目。该项目联通了国家中欧班列信息平台，实现与沿线国家间、国家铁路地方间数据共享，赋能郑州集结中心信息平台打造成为国家标杆项目；创造统筹“陆海天网”的政务服务基础条件，健全多式联运综合服务模式，实现“一单到底”、“关铁融合”，助力生态链企业降本增效。

2024 年，公司将深入推进市场开拓，谋定市场布局，紧握国际大循环中的“一带一路”沿线国家及其他海外国家的轨道交通和民航建设需求释放的增长机遇，与华为等生态合作伙伴，探索更多的海外市场机会。

问题 4：前面提到了民航领域，2024 年公司在这方面是否有布局呢？

答：公司紧握民航领域国产替代化的机遇，提前布局，基于作为民航领域完全自主的国产品牌指挥调度供应商的良好品牌形象，进一步聚焦民航空管领域，于 2023 年成立了北京佳讯智航科技有限公司。通过“内生+外延”的方式，公司将进一步着力拓展民航业务领域市场，提高市场竞争力，不断完善战略布局，为民航安全运行、方便旅客出行提供安全、便捷、高效的解决方案和产品。

问题 5：近日，信息支援部队成立，能否介绍下公司在军工信息化领域的业务情况呢？

答：在国防信息通信领域，公司是我军军事通信网通信装备的主要供应商之

一，某类军用通信设备覆盖了战略通信网、战役通信网和战术通信网，产品在军事通信网同类产品中占有较高的市场份额。同时，公司还是国防领域指控类相关产品和解决方案的长期供应商，多项产品完成合同签订和交付。

未来，随着国防信息化、智能化的不断推进与落实，公司产品和解决方案将迎来愈加广阔的应用空间，获得更多的市场机会和更快速的业务发展，持续赋能国防领域建设。

问题 6: 可否再具体介绍下公司在国防信息通信和指控类领域的具体业务呢？

在国防信息通信领域，公司相关产品覆盖全战区及全军种，在该细分领域处于领先地位。近年来，公司持续对该领域深耕细作，积极研究智能技术赋能应用，进一步提升了产品的核心竞争力，为相关产品智能化升级奠定了良好基础，持续助力军队通信设施智能化建设。

在指控类领域，公司研制的自主可控的多项产品已完成合同签订和交付，通过技术创新，综合运用人工智能等新质生产力，持续满足国防领域不同客户对精确指挥、灵活指挥、智能控制的高要求，大幅提升指挥决策能力，赋能国防建设。

问题 7: 昨日，神舟十八号成功发射，公司是否有参与呢？

答：是的，公司参与了神舟十八号的相关通信保障。不仅如此，公司凭借多年的行业积累、成熟的技术水平、高安全性、高稳定性、高可靠性的产品及服务，在客户中享有广泛赞誉，参与了包括“神舟系列、天宫系列、嫦娥系列”载人航天飞行、“问天”实验舱、“天和”、“天舟”发射及对接、“天问一号”、长征五号 B 运载火箭首飞等多个重大项目的通信保障任务，为我国国防信息化建设持续贡献力量。

问题 8: 从 2024 年一季报来看，公司业绩同比稳定回升，请具体介绍下相关情况。

答：2024 年一季度，公司归母净利润-622 万元，同比增长 5.73%；扣非后归母净利润-701 万元，同比增长 9.53%；经营性现金流-3,052 万元，同比增长 67.83%。一季度业绩亏损，主要由于公司相关股份支付费用分摊导致。但一季度主要经营指标较去年同比向好，且公司在手订单充足，为全年经营计划的实现奠定了坚实

	<p>基础。</p> <p>问题 9：公司在手订单有多少呢？</p> <p>答：截至 3 月 31 日，公司在手订单约 8.4 亿元，同比增长 31.28%，为 2024 全年业务开展，提供了强有力的支撑。</p> <p>问题 10：公司 2023 年度分红方案如何？</p> <p>答：公司一直以来高度重视股东回报，与股东共享经营成果。2023 年度公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。现金分红总额（含回购股份）近 5,500 万元，占归母净利润 81%。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024 年 4 月 26 日