

公司代码：600004

公司简称：白云机场

广州白云国际机场股份有限公司
2023 年年度报告摘要



2024 年 4 月 25 日

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**
公司拟以2023年12月31日的总股本2,366,718,283股为基数，向全体股东每10股派现金0.747元（含税），共派现金176,793,855.74元。该利润分配预案尚需经股东大会审议通过。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 白云机场 | 600004 | |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|--------------------------|--------|
| 姓名 | 戚耀明 | |
| 办公地址 | 广州白云国际机场南区自编一号股份公司本部办公大楼 | |
| 电话 | 020-36063595 | |
| 电子信箱 | 600004@gdairport.com | |

2 报告期公司主要业务简介

公司为白云机场的管理和运营机构，以白云机场为经营载体，主要从事以航空器、旅客和货

物、邮件为对象，提供飞机起降与停放、旅客综合服务、安全检查以及航空地面保障等航空服务业务，航站楼内商业场地租赁服务、特许经营服务、地面运输服务和广告服务等航空性延伸服务业务。

白云机场是国内三大国际枢纽机场之一，南方航空、九元航空均以白云机场为主基地运营，中国国航、深圳航空、东方航空、海南航空和长龙航空均在广州设立了分公司。

公司拥有两座航站楼，三条跑道，以及完善的旅客过港服务、飞机起降服务设施，主要在白云机场运营和管理航空性及航空性延伸服务业务。

(1) 公司航空服务业务指机场以航空器、旅客和货物、邮件为对象，提供飞机起降与停放、旅客综合服务、安全检查以及航空地面保障服务。公司相应取得包括航班起降服务、停放服务、旅客综合服务、安全检查服务、航空地面服务收入。

我国机场的航空服务业务及部分航空性延伸服务业务收费定价由中国民航局和国家发改委共同制定相关规定，对收费标准进行管控和调整。根据《关于印发民用机场收费改革方案的通知》（民航发〔2007〕158号）、《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》（民航发〔2007〕159号）、《关于印发通用航空民用机场收费标准的通知》（民航发〔2010〕85号）和《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》（民航发〔2017〕18号）等规定，民用机场的起降费、停放费、客桥费、旅客行李和货物邮件安检收费由民航局依据机场管理机构提供设施及服务的合理成本、用户的承受能力等因素核定基准价；头等舱、公务舱休息室出租、办公室出租、售补票柜台、值机柜台出租等实行市场调节价，由机场管理机构根据其提供设施和服务水平与用户协商确定，并通过航空价格信息系统备案；航空性延伸服务业务其他收费项目由机场管理机构或服务提供方遵照有关法律法规执行。

(2) 公司的航空性延伸服务业务主要是指除航空服务业务外，由本公司依托航空服务业务提供的其他服务。公司航空性延伸服务业务种类较多，服务收费主要依据市场情况和服务质量等因素，主要包括特许经营权业务、租赁业务、地面运输业务、广告业务等。

依托于航空业务形成的旅客与货邮吞吐量规模优势，以及航站楼周边产业规模逐步扩大优势，公司持续努力发展航空性延伸服务业务，如：地面运输业务、广告业务、酒店业务、航站楼商业业务等。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2023年 | 2022年 | 本年比上年增减 (%) | 2021年 |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| 总资产 | 26,190,045,631.21 | 26,940,788,268.14 | -2.79 | 27,545,031,652.74 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 17,593,268,620.81 | 17,190,503,490.42 | 2.34 | 18,313,274,402.02 |
| 营业收入 | 6,430,868,267.12 | 3,970,959,862.12 | 61.95 | 5,180,238,340.82 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 441,905,715.29 | -1,071,204,611.73 | 不适用 | -405,846,660.40 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 382,603,900.06 | -1,122,150,771.32 | 不适用 | -454,625,431.05 |

| | | | | |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | 2,359,665,123.90 | 868,506,661.92 | 171.69 | 844,850,285.57 |
| 加权平均净资产收益率 (%) | 2.54 | -6.03 | 不适用 | -2.18 |
| 基本每股收益 (元/股) | 0.19 | -0.45 | 不适用 | -0.17 |
| 稀释每股收益 (元/股) | 0.19 | -0.45 | 不适用 | -0.17 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 1,359,270,870.50 | 1,531,140,576.32 | 1,716,960,439.03 | 1,823,496,381.27 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 44,726,227.50 | 113,296,272.00 | 116,048,881.64 | 167,834,334.15 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 38,262,999.79 | 101,445,902.99 | 108,797,193.44 | 134,097,803.84 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 251,852,443.52 | 758,789,279.87 | 889,228,420.66 | 459,794,979.85 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

| 截至报告期末普通股股东总数 (户) | | | | | | | 87,089 |
|-------------------------------------|-------------|---------------|-----------|----------------------|----------------|----|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户) | | | | | | | 87,655 |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户) | | | | | | | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (户) | | | | | | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 (全称) | 报告期内增 减 | 期末持股数量 | 比例 (%) | 持有有限 售条件的 股份数量 | 质押、标记或 冻结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 广东省机场管理集团有限公司 | 0 | 1,353,744,552 | 57.2 | | 无 | | 国有 法人 |
| 香港中央结算有限公司 | -14,269,665 | 26,018,190 | 1.1 | | 未知 | | 其他 |
| 中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪 | 19,815,564 | 22,112,164 | 0.93 | | 未知 | | 其他 |
| 信泰人寿保险股份有限公司—传统产品 | 0 | 21,765,803 | 0.92 | | 未知 | | 其他 |
| 安本亚洲有限公司—安本基金— | -434,118 | 18,557,050 | 0.78 | | 未知 | | 境外 |

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|------------|------|--|----|--|----|
| 中国 A 股可持续股票基金 | | | | | | | 法人 |
| 中国人寿保险股份有限公司一分红—个人分红—005L—FH002 沪 | 17,262,362 | 17,905,362 | 0.76 | | 未知 | | 其他 |
| 天安人寿保险股份有限公司—传统产品 | 17,000,000 | 17,000,000 | 0.72 | | 未知 | | 其他 |
| 北京源峰私募基金管理合伙企业（有限合伙）—源峰价值私募证券投资基金 | 12,888,700 | 12,888,700 | 0.54 | | 未知 | | 其他 |
| 中国工商银行股份有限公司企业年金计划—中国建设银行股份有限公司 | 6,701,325 | 11,154,821 | 0.47 | | 未知 | | 其他 |
| 国寿养老策略 4 号股票型养老金产品—中国工商银行股份有限公司 | 10,782,042 | 10,782,042 | 0.46 | | 未知 | | 其他 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 广东省机场管理集团有限公司与其他无限售条件股东不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 不适用 | | | | | | |

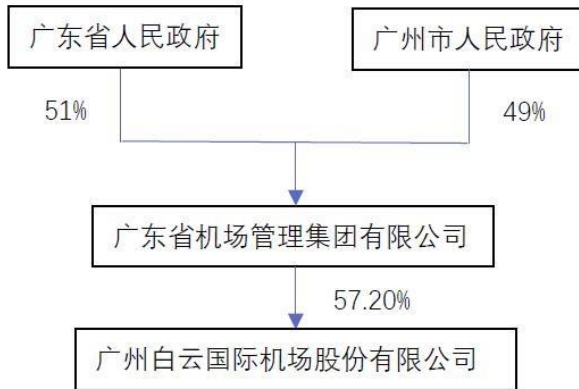
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司全力打造航司友好型生态圈，加快促进国际航空市场恢复，以航空公司复航广州、开航广州为契机，巩固白云机场核心航线网络地位。公司通过推动“广州机场航空枢纽之家”建设，搭建与航司伙伴的沟通交流平台；通过举办 2023 年“家”年华活动，与航空公司、OTA 等单位共谋白云机场发展之路。全年成功推动航司新增、恢复、加密国际及地区客运航线超 100 条，其中包括洛杉矶、罗马、巴黎、法兰克福、伦敦、伊斯坦布尔、墨尔本、悉尼、奥克兰、基督城、布里斯班、莫尔兹比港等洲际航线，每周国际及地区客运航班超 1000 架次。同时，大力挖掘国际货运市场，新增 7 家运营国际货运航线的承运人，开通 15 条国际及地区全货运航线。2023 年，白云机场通航点总数达到 236 个，其中国际及地区客运通航点 63 个，货运通航点 43 个。

报告期内，公司聚焦全面深化改革、推动资源挖潜创效、提升商业管理效益。从提高商业和广告经营品质出发，加大力度增加公司非航收入。统筹做好商业招商工作，合理优化招商方案，组织开展七批次商业公开招商工作。国际一线品牌直营店数量持续增加，实现商业品质和经济效益双提升。系统谋划广告业务招商，结合广告业务实际，加大白云机场航站楼广告媒体招商项目推广力度，举办白云机场广告媒体招商推介会活动，完成两楼广告媒体点位招商工作。

报告期内，公司深化“两降一控”，实施成本精益管理，用好控本工具箱，实现常态化成本管控。以明显提升客户体验、降低流程成本为目标，通过流程与组织再造，减少资源消耗，提高工作效率，降低成本。以目标融合、技术融合、组织融合和员工融合为工作思路，推进数字化技术在降本创效和流程再造中的应用，提高员工对数字化技术的认识和应用能力，聚焦数字化降本，大力推进数智系统建设，用系统代替人工，节约人工成本。2023 年公司成本费用同比增幅远低于

收入增幅，打破收入增长、费用同步增长的固有态势。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用