

公司代码：600798

公司简称：宁波海运

宁波海运股份有限公司 2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2023年度本公司实现的归属于上市公司股东的净利润为111,761,558.79元，2023年末母公司可供股东分配利润为831,154,308.42元。根据《公司法》、中国证监会《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》、上海证券交易所《上市公司自律监管指引第1号——规范运作》及《公司章程》规定的利润分配政策，综合考虑公司经营、财务状况和股东利益，公司2023年度利润分配预案为：拟以公司现有总股本1,206,534,201股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.30元（含税），预计派发现金红利36,196,026.03元，不实施送股也不实施资本公积金转增股本，母公司剩余未分配利润794,958,282.39元结转下年度。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	傅维钦	邱伟明
办公地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电话	(0574) 87659140	(0574) 87659140
电子信箱	fuwq@nbmc.com.cn	QiuWM@nbmc.com.cn

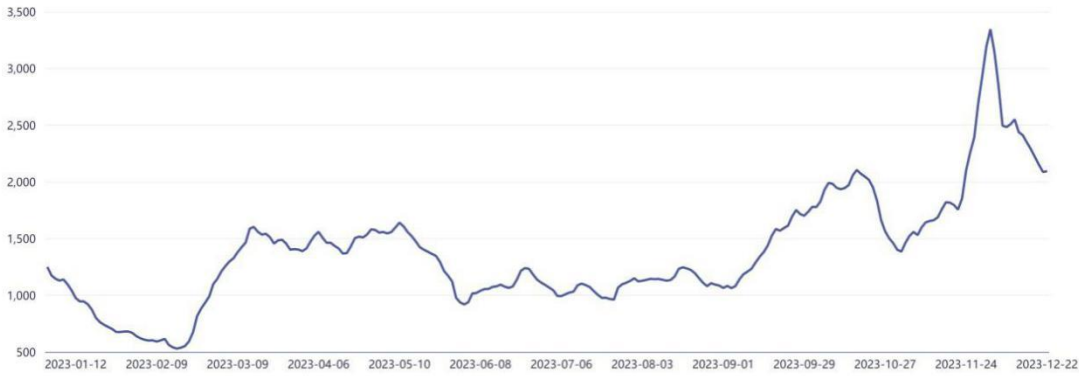
2 报告期公司主要业务简介

公司所处行业为水上运输业。报告期，公司主要经营国内沿海及长江中下游普通货船、成品油船运输；国际船舶普通货物运输以及控股子公司明州高速经营的宁波绕城高速公路西段项目。

（一）国际干散货航运市场情况

2023年除中国大宗商品进口需求强劲外，大部分国家和地区大宗商品进口需求疲软，且港口拥堵缓解，市场可用运力增加，市场表现低于预期。前三季度BDI指数整体在1200点上下波动，11月开始大幅上行翘尾，全年呈现前低后高走势。2023年全年波罗的海干散货指数（BDI）均值为1,378点，较2022年全年均值同比下跌28.7%。

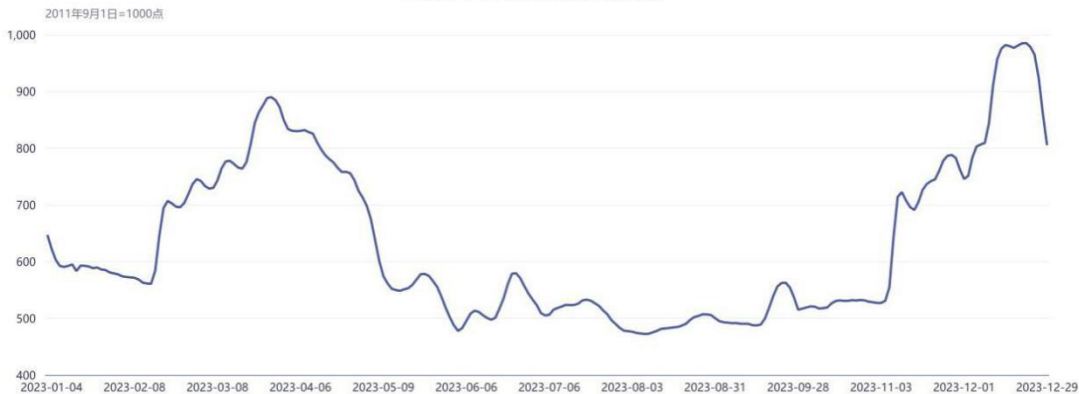
2023年波罗的海干散货指数



（二）国内干散货航运市场情况

2023年沿海散货运输市场受到供需、成本、政策等多方面因素的影响，沿海散货运价指数先跌后涨，全年均值大幅下滑。1-10月份，煤炭长协保供政策持续发力，叠加大量进口煤冲击国内市场，运输需求增长不及预期，同时内贸运力过剩，沿海散货运价持续低位波动。11月开始冷空气活跃，化工企业开工率提高，北方港口封航频发，运力周转有所滞缓，沿海煤炭运价大幅上升。2023年沿海散货综合运价指数（CCBFI）均值为1,014.91点，同比下跌9.7%；沿海煤炭运价指数（CBCFI）均值为629.59点，同比下跌24.1%。

2023年中国沿海煤炭运价指数



（三）国内成品油运输市场情况

2023年成品油市场波动回落。年初终端消费支撑有利，运价小幅上涨，二季度受极端天气影响终端需求转弱、运价走低，入夏后台风天气增多，运输市场供给持续偏紧，运价攀升，四季度需求面整体利好提振不足，运价弱势下行。

（四）高速公路行业情况

2023年随着交通运载流量的快速增长以及公众出行需求的日益提高，全年旅客运输总量93亿人次，比上年增长66.5%。旅客运输周转量28,610亿人公里，增长121.4%。国家交通运输部于2023年4月发布了《加快建设交通强国五年行动计划（2023-2027年）》，提出继续推进“全国123出行交通圈”、“全球123快货物流圈”、枢纽机场改扩建等网络型基础设施建设。

报告期内公司所处行业情况

（一）水路货物运输业务

公司的水运业务主要从事国际、国内的大宗干散货运输以及国内沿海成品油运输，最主要的货种为煤炭。

公司已建立起广泛的航线网络，主要经营从北方至沿海、长江中下游沿线各电厂的电煤运输，澳大利亚至国内的矿砂运输，印尼等至国内电厂的进口煤炭运输等。公司的成品油运输主要经营北方至长江、华东、华南等航线。

公司致力于不断优化散货船队结构，发展液体散货运力，积累大型船舶经营及管理经验。公司 2021 年开工新建的 3 艘 5 万吨级散货船，在报告期内已全部顺利投运，其中 3# 船（命名为“明州 507”轮）于 2023 年年初完成交接并投入营运。公司老旧船舶“明州 25”轮和“明州 58”轮分别于 2023 年 8 月 16 日和 8 月 18 日以线上竞拍方式进行了处置。进一步优化公司运力规模和船队结构。

截至报告期末，公司拥有船舶 31 艘，总运力规模 152.9 万载重吨，其中：

1、散货船 30 艘（含光租运力 1 艘），运力规模 151.7 万载重吨；其中灵便型散货船 26 艘，计 111.48 万载重吨；巴拿马型散货船 3 艘，计 22.55 万载重吨；海岬型船 1 艘，计 17.62 万载重吨；

2、成品油船 1 艘，运力规模 1.21 万载重吨。

报告期末，公司船队平均船龄 13.48 年，较上一年度减少 0.64 年。

公司保持以煤炭运输为主的专业化散货运输经营格局，目前已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主、国际国内并举、具有一定竞争力的散货船队，并涉足成品油船等液体散货船运输。公司运力规模在主要航运企业经营的国内沿海船队规模中长期名列前茅，经营面辐射全国沿海和长江中下游各大港口，在全世界 30 余个国家 60 多个港口留下了足迹。

报告期，公司完成货运量 4,270.45 万吨，为上年同期的 115.86%；周转量 946.14 亿吨公里，为上年同期的 137.34%；实现水路货物运输业务收入 174,623.27 万元，为上年同期的 108.6%，主要是由于报告期上游客户进口煤需求增长，公司全力推进租船营运国际业务，公司租船运输的货运量及营业收入较上年同期分别增长 53.23%及 50.22%。

公司 2022-2023 年内外贸运输情况分析表

项 目		收入(万元)			运量(万吨)			周转量(亿吨公里)		
		2022 年	2023 年	增幅 (%)	2022 年	2023 年	增幅 (%)	2022 年	2023 年	增幅 (%)
自有船舶	内贸	123,244.80	120,117.54	-2.54	3,008.84	3,226.11	7.22	453.98	459.42	1.20
	外贸	3,610.79	3,599.48	-0.31	85.94	138.59	61.26	29.54	44.58	50.91
自有船舶小计		126,855.59	123,717.02	-2.47	3,094.78	3,364.70	8.72	483.52	504.00	4.24
租入船舶		33,887.64	50,906.25	50.22	591.10	905.75	53.23	205.37	442.14	115.29
合计		160,743.23	174,623.27	8.63	3,685.88	4,270.45	15.86	688.89	946.14	37.34

（二）收费公路运营业务

公司控股的明州高速投资经营的宁波绕城高速公路西段项目于 2007 年 12 月试通车，全长 42.135 公里，该路段贯穿起杭州湾大桥南连接线、沪杭甬、甬金、甬台温等高速公路。2011 年底，宁波绕城高速公路东段全线开通后，宁波绕城“一环六射”正式建成，成为宁波唯一外环高速公路。

报告期，实现日均断面车流量为 85,499 辆（换算成一类车），比上年同期增长 11.33%。实现通行费收入 51,540.98 万元，比上年同期增长 11.33%；实现净利润 7,970.09 万元，比上年同期增长 14.54%。

明州高速近 5 年车流量、营业收入、成本和营业利润等数据如下：

年份	日均断面流量（辆）	收费公路运营业务收入	收费公路运营业务成本	营业利润	净利润	归属于母公司的净利润
2019	97,719.00	48,814.47	18,342.29	19,602.81	14,755.52	7,525.32
2020	84,743.00	40,168.51	26,273.67	4,905.84	3,648.72	1,860.85
2021	87,411.00	52,693.72	27,786.70	16,344.24	12,123.99	6,183.23
2022	76,800.00	46,297.14	29,872.96	9,098.49	6,958.47	3,547.53
2023	85,499.00	51,540.98	34,178.23	10,805.45	7,970.09	4,064.75
合计	/	239,514.82	136,453.85	60,756.83	45,456.79	23,181.68

注：公司于 2023 年 1 月 1 日起执行财政部发布的《企业会计准则解释第 16 号》（财会[2022]31 号）。明州高速 2022 年度利润因执行该准则，上表中 2022 年净利润和归属于母公司的净利润较上年披露数略有变化。

经营情况讨论与分析

报告期内，在全球经济复苏势头不稳、国际地缘政治经济冲突加剧的背景下，大宗散货需求疲软，国际干散货运输市场运力供需基本平衡，市场运价虽持续走低，但总体处于成本线上。中国经济复苏呈现“波浪式修复、曲折式前进”特征，在国内外多重压力的扰动与挑战下，复苏过程面临较多不确定性。国内干散货运输市场总体呈现平稳回落态势，船多货少矛盾开始显现，运价持续低位运行；伴随着公众出行需求的日益提高，车流量恢复至正常水平，公司高速公路通行费收入较上一年度有所增长。

面对错综复杂的环境，在董事会的正确领导和决策部署下，报告期，公司坚持稳中求进总基调，坚持新发展理念，强化能源保供，聚焦提质增效，深化产融结合，瞄准绿色低碳，筑牢安全堡垒。主要开展以下工作：

（一）提质增效，激发内生动力。报告期，面对错综复杂的外部形势以及持续低迷的市场环境，公司强化力度控成本，深入挖潜增效益。立足电煤运输根基，科学统筹运力配置，充分发挥电煤保运工作专班机制，全力以赴做好保供工作；充分发挥专业船舶经营优势，增强市场预判性，稳步开拓市场化业务；精细严实抓好生产运输各环节，精准寻找效能提增点，强化船舶效能管理，稳步压减经营成本，提升船舶效率、提高航次运量，控制燃油成本、致力节能降耗，有效缓解大环境对公司经营的不利影响，彰显公司经营韧性。

（二）强化管控，提升公路运营。报告期，公司强化收费公路运营管控，积极落实动态管理工作，有效保证公司所辖路段收费运营稳定有序。持续加强队伍管理，夯实收费服务质量水平，精进收费业务素养技能，提亮“安畅优美”服务品牌；通过强化科学管养，逐步提升道路通行条件，保障公司所辖路段，抓好本质安全，践行责任担当；宁波绕城高速（西段）智慧高速“试点”改造项目年内顺利通过完工验收，实现“数据共享、互联互通、车路协同”，推动提升工作质量

和工作效率，为收费公路的安全畅通提供保障；积极落实亚运相关项目，推升亚运通勤线路形象，为平安护航亚运贡献力量。

（三）狠抓安全，落实生产责任。报告期，公司牢固树立安全意识，紧紧围绕年度安全管理目标，不断完善安全生产管理工作机制，加大安全生产管理力度，狠抓安全生产责任制落实，把本质安全贯穿生产全过程各领域。报告期，公司未发生各类海损、机损及污染事故和道路交通安全事故，未发生造成社会影响和被政府相关部门通报批评的其他安全生产事故（事件）、群体事件，安全生产形势总体平稳有序；船舶 FSC/PSC 检查均顺利获得通过；明州高速在 2023 年高速公路经营企业第三方安全体检（评估）中位列浙江省第一。

（四）产融结合，集聚发展合力。报告期，公司持续优化运力规模和运力结构，“明州 507”轮于 2023 年年初完成交接并投入营运，同时成功拍卖老旧船舶“明州 25”轮和“明州 58”轮。面对行业发展清洁化、低碳化、数智化趋势，公司依靠数字化改革寻求绿色转型，持续推进船舶岸电系统在整个船队的推广应用，有效控制船舶在港期间大气污染物排放；进一步深化航运管理平台系统的应用，VSAT 系统和远程视频监控系统全覆盖助力船舶航行安全和作业安全。同时公司持续寻找绿色能源投资机会，推动绿色产业布局进一步扩大。

（五）党建引领，强化政治保障。报告期，公司不断深化党建引领作用，围绕学习贯彻党的二十大精神这条主线，促进思想认识新提升，做强高质量党建，为企业高质量发展提供政治保障和组织保障。注重强化基层党建工作，进一步加强“支部建在船上、堡垒强在海上”特色建设；全面深化“清廉海运”建设，加强廉政防控监督力度，持续优化政治生态；发挥工会、共青团等群团组织桥梁和纽带作用，加强凝聚工作合力，切实当好“娘家人”；不断精进人力资源管理，持续优化人员结构，促进内部管理效能提升，有效促进人力资源的合理配置，为企业发展注入新的活力。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	6,747,934,510.28	6,883,992,751.06	-1.98	7,231,547,573.56
归属于上市公司股东的净资产	3,971,636,232.09	3,894,616,457.21	1.98	3,871,204,412.54
营业收入	2,266,743,308.40	2,073,363,212.40	9.33	2,343,658,471.62
归属于上市公司股东的净利润	111,761,558.79	113,747,156.08	-1.75	314,899,435.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	93,006,843.85	67,596,629.60	37.59	194,742,731.04
经营活动产生的现金流量净额	825,088,101.17	491,489,863.44	67.87	892,648,528.99
加权平均净资产收益率(%)	2.84	2.94	减少0.10个 百分点	8.42
基本每股收益(元/股)	0.0926	0.0943	-1.80	0.2610
稀释每股收益(元/股)	0.0926	0.0943	-1.80	0.2610

报告期分季度的主要会计数据

单位：万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	44,508.46	62,059.06	61,835.11	58,271.71
归属于上市公司股东的净利润	406.38	5,700.97	6,138.67	-1,069.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-473.50	5,370.84	3,417.53	985.81
经营活动产生的现金流量净额	16,514.37	23,198.01	34,691.02	8,105.41

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

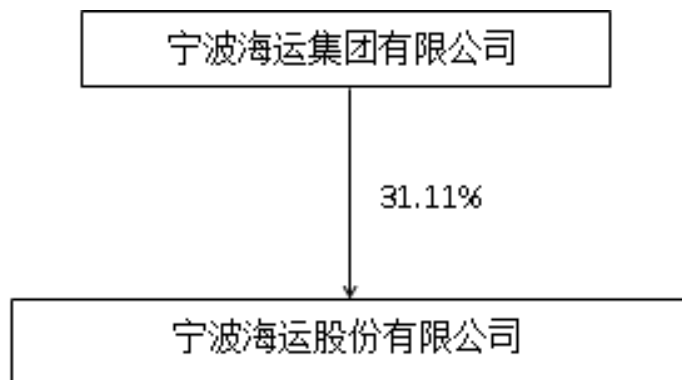
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					64,303		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					64,744		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宁波海运集团有限公司	0	375,346,368	31.11	0	无	0	国有法人
浙江省能源集团有限公司	-4,075,600	149,395,342	12.38	0	无	0	国有法人
浙江华云清洁能源有限公司	0	44,346,072	3.68	0	无	0	国有法人
宁波保税区路远投资有限公司	-80,000	27,380,000	2.27	0	质押	26,000,000	境内非国有 法人
天津港（集团）有限公司	0	15,000,000	1.24	0	无	0	国有法人
新华养老通海稳进 2 号股票型养老金产品—中国银行股份有限公司	9,500,076	11,000,076	0.91	0	无	0	其他
浙江浙能煤运投资有限责任公司	0	10,662,857	0.88	0	无	0	国有法人
宁波江北富搏企业管理咨询咨询公司	0	7,268,288	0.60	0	无	0	境内非国有 法人
胡秀娟	360,756	5,457,756	0.45	0	无	0	境内自然人
汇添富基金管理股份有限公司— 社保基金 1103 组合	5,270,800	5,270,800	0.44	0	无	0	其他

<p>上述股东关联关系或一致行动的说明</p>	<p>上述股东中, 第一大股东和浙江省能源集团有限公司、浙江浙能煤运投资有限责任公司存在关联关系, 浙江省能源集团有限公司持有宁波海运集团有限公司 51% 的股份, 浙江浙能煤运投资有限责任公司为浙江省能源集团有限公司全资子公司。此外, 公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。</p>
-------------------------	--

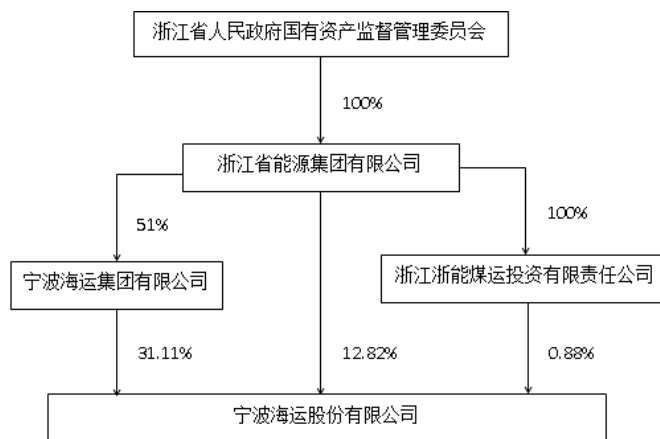
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期，公司聚焦年度重点工作，扎实推进董事会下达的各项目标任务。报告期，公司实现营业总收入 226,674.33 万元，比上年同期增长 9.33%，为年度计划的 103.14%；归属于上市公司股东的净利润 11,176.16 万元，比上年同期下降 1.75%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

董事长：董军
宁波海运股份有限公司
2024 年 4 月 27 日