

证券代码： 002869

证券简称：金溢科技

深圳市金溢科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-002

| | |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 不特定投资者 |
| 时间 | 2024年4月26日(周五)下午 15:00~17:00 |
| 地点 | 全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net) |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事长罗瑞发 董事、总经理蔡福春 独立董事陈君柱 董事会秘书周怡 财务总监李锋龙 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>投资者提出的问题及公司回复情况：</p> <p>1、各地都在发展低空经济，对涉及这块领域的业务公司有何发展规划？在通感一体化应用方面，公司有何具体业务布局，是否可以切入低空经济发展领域？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好。公司专注于智慧交通领域数字化、网联化、智慧化建设，面向智慧高速、城市数字交通、车路协同、汽车电子业务领域的智慧收费、智慧停车、智慧高速、智慧路口、智能网联、车路协同、自动驾驶等业务场景，提供“解决方案+IOT 智能硬件+边端系统”全栈式服务，赋能交通管理实现智慧升级，服务公众安全、便捷、畅通、高效出行。</p> <p>公司城市数字交通业务中的“智慧路口全息感知”等数字交</p> |

投资者关系活动
主要内容介绍

通解决方案融合了通信和感知系统，属于通感一体化应用。感谢您对公司的关注。

2、公司在智能驾驶方面已做出了哪些成绩？以及在智能驾驶领域未来的发展方向和目标？

回复：尊敬的投资者，您好。随着国家级车联网先导区、国家级智能网联示范区和自动驾驶封闭测试基地、测试场及示范区数量不断增加，在政策和技术双轮驱动下，公司紧跟车路协同市场需求，积极开拓相关市场。公司在 2013 年就着手研发 V2X，具备从软硬件、V2X 协议栈到系统开发平台、应用示范的全栈业务能力。公司是交通运输部智能车路协同关键技术及装备行业研发中心牵头单位，具备智能网联环境建设、自动驾驶车联网化改造方面的能力和经验。公司 V2X 产品在全国多地实现了销售，公司先后参与全国几十个智能网联示范区建设项目，应用类型覆盖自动驾驶网约车、智能网联公交、智能网联道路、特定场景（智慧园区、景区、港口、矿山）等车路协同场景。公司在相关项目实施过程中积累了丰富的实践经验，持续提升了公交车、商用车、乘用车、无人驾驶车等整车智能网联解决方案的能力。目前，公司车路协同相关业务已与传统车厂、新能源车厂、互联网造车企业、高速公路业主、城市智能网联先导区等客户群体展开合作。

展望未来，公司将持续深挖行业需求，积极开拓相关市场，加强对车路协同行业发展态势研判和市场跟踪深度，加大车路协同业务拓展力度，积极参与智能网联、车联网、基于自动驾驶技术的智驾社区建设项目，积累项目应用经验，持续推进车路云一体化应用、双智城市、车联网先导区等试点项目，积极把握市场机遇。感谢您对公司的关注。

3、公司有与智能汽车自动驾驶相关产品吗？

回复：尊敬的投资者，您好。公司 V2X 相关技术和产品可应用于智能汽车自动驾驶领域。公司是交通运输部智能车路协同

| | |
|---------------|--|
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>关键技术及装备行业研发中心牵头单位，参与了《自动驾驶商用汽车测试场建设及自动测试规范》《LTE-V2X 安全技术白皮书》《C-V2X 产业化路径和时间表研究白皮书》《C-V2X 业务演进白皮书》等标准和白皮书的编写。公司从底层通信模组到终端产品再到应用协议栈，全链条自主研发，具备行业领先的 V2X 技术水平。公司积极开展车路协同相关前沿技术研究，打造了完整的智能网联车路云产品体系，包括车载 V2X 系列产品、路端 V2X 边缘系统集成产品（含感知、MEC 边缘计算、V2X 路侧 RSU 等）、云端车路协同云平台和 C-V2X 车载 HMI 人机交互系统等。感谢您对公司的关注。</p> <p>4、请问与同业公司相较而言，公司有什么技术研发优势？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好。在技术研发方面，公司具有以下优势：</p> <p>（1）行业领先的技术优势。公司持续坚持自主创新，已形成技术研发、产品开发、标准制定的全链条技术创新体系，拥有行业领先的技术实力，公司是智慧交通行业同时拥有 ETC、V2X、RFID 三大核心技术与应用的企业，公司也参与了 ETC、V2X、RFID 技术应用相关国家标准制定。在标准制定方面，公司积极参与了七十余项标准编写，涵盖了国际标准、国家标准、行业标准、团体标准等多种类型标准文件。同时，公司还承担了十多项国家重点科研项目和众多科研课题的研究工作，实现了相关课题研究的产业化、规模化应用。在自主知识产权方面，公司拥有六百多项自主知识产权，曾多次荣获国家“优秀专利奖”。公司将继续加大技术创新和研发投入，不断推出更多具有市场竞争力的产品与服务，为行业可持续发展做出更大的贡献。</p> <p>（2）“交通+IT”双基因优势。公司深耕智慧交通行业 20 年，拥有深厚的行业经验和技術沉淀，具备敏锐的行业洞察力。公司基于对行业深厚的理解与技术实力，先后参与了多项国家标准、行业标准文件编写，以及行业报告和白皮书的编写，对交</p> |
|---------------|--|

投资者关系活动
主要内容介绍

通行业的前沿发展具备深刻的理解能力。

公司汇聚了数据采集、AI 计算、大数据分析、车路协同、射频、微波、嵌入式系统和软件等多个专业领域技术人才，拥有较强的技术实力。公司在“感、算、数、通”四大 IT 技术方面，已构建了融合感知、全栈计算、数字孪生、车路通信四大技术基底，可充分挖掘交通信息数据价值，为智能交通行业数字化、智能化升级等应用场景提供完整、高效、安全的综合解决方案。公司“交通+IT”双基因属性为公司在市场开拓、商业合作等方面带来了显著优势，是公司发展的核心竞争力。感谢您对公司的关注。

5、请问贵公司正在研发的鸿蒙控制器是和华为公司一同开发的吗？

回复：尊敬的投资者，您好。公司是华为鸿蒙生态系统智慧交通领域合作伙伴，实践“OpenHarmony+智慧交通”的技术创新和应用提升，在互联互通的环境下促进智慧交通数字化升级。公司正在研发的鸿蒙控制器是公司自身基于华为鸿蒙开源系统所进行的开发。感谢您对公司的关注。

6、ETC 交通守望者到哪一步了？

回复：尊敬的投资者，您好。交通运输部路网监测与应急处置中心（以下简称“路网中心”）正在推进基于 ETC 的交通守望者系统，预计未来会在试点的基础上逐渐推广应用，由此通过 ETC 产品和系统的升级，将带来新的市场需求增长。公司围绕路网中心发布的“交通守望者”应用，已推出基于 ETC 的智慧高速车路信息交互解决方案及新一代智能语音 OBU、多波束 RSU 等交通守望者系列产品。感谢您对公司的关注。

7、公司为什么不发喜报，中标山东高速 etc 2024-2025 年的项目？

回复：尊敬的投资者，您好。关于公司项目中标情况及项目详细信息，敬请以政府部门指定网站公示结果为准。如相关事项

| | |
|---------------|--|
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>达到披露标准，公司将及时履行相应的信息披露义务。感谢您对公司的关注。</p> <p>8、请问公司 2023 年的分红计划？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好。公司于 2024 年 4 月 17 日召开的公司第四届董事会第八次会议和第四届监事会第七次会议，审议通过的公司 2023 年度利润分配预案为：以公司现有总股本 179,556,341 股扣除公司回购专户上已回购股份 6,000,050 股后的股数 173,556,291 股为基数，向全体股东以每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），共计派发现金红利 17,355,629.10 元（含税），不送红股，不以资本公积转增股本。剩余未分配利润结转至下一年度。该事项尚需经公司 2023 年年度股东大会审议通过之后方可实施，敬请关注公司后续相关公告。感谢您对公司的关注。</p> <p>9、一季度营收为什么这么低？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好。公司业务所属行业市场在一定程度上受财政预算影响，业务量整体呈现一定的季节波动性。一季度部分客户年度需求处于预算编制阶段，加上受春节假期的影响，营收相对低于其他季度。感谢您对公司的关注。</p> <p>10、公司还有没有要减持的大股东了？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好。公司近期末收到股东减持计划，后续如有相关事项，公司将严格按照法律法规等相关要求履行信息披露义务。感谢您对公司的关注。</p> <p>11、公司研发缩减严重，抵不上万集科技的零头，原因是什么？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好。公司 2023 年研发投入 6,559.53 万元（含费用化和资本化），研发投入占营业收入比例为 12.80%，较上年同期下降 1.58%，研发投入下降主要系报告期公司加强研发项目立项决策和过程管理，提高研发资源使用效率所致。</p> <p>2023 年公司聚焦主营业务发展，持续进行研发投入，积极</p> |
|---------------|--|

| | |
|---------------|---|
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>开展车路云前沿技术研究，研发重点投入在数字交通感知技术、多源感知融合算法、交通 AI 训练算法模型、边缘计算单元、新一代 ETC 技术、智能收费机器人、车路协同等方面。2023 年度，公司推进了智能缴费机器人、智能发卡机器人、智能车道控制器、车型识别器、自动关道机、智能语音 OBU 等几十项新产品开发，持续迭代了车路协同全息管理系统、边缘计算单元、AI 训练算法平台、多源感知融合算法软件等应用技术，丰富了公司产品序列，进一步完善了车路云产品生态。感谢您对公司的关注。</p> <p>12、公司 2023 年净利润竟然抵不上净资产存银行存款利息。公司 2023 年研发费用投入缩减严重，反倒银行存款加大了不少投入，请问公司战略是主打一个稳字当头吗？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好。公司为提高资金使用效率，在不影响公司正常经营的前提下，合理利用闲置自有资金开展委托理财业务，取得一定的投资收益，以提升公司整体业绩水平，为股东获取更多投资回报。</p> <p>2023 年，公司坚持聚焦主营业务，持续大力发展智慧高速、城市数字交通、车路协同、汽车电子四大业务集群，实现多业务突破与增长。2024 年，公司将持续深耕智慧交通行业，聚焦主营业务发展，围绕聪明的车和智慧的路两大场景，在智慧高速、城市数字交通、汽车电子、车路协同业务领域，加大业务拓展和创新力度，不断推进公司高质量发展，夯实公司可持续发展水平。感谢您对公司的关注。</p> |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2024 年 4 月 26 日 |