

证券代码：301215

证券简称：中汽股份

中汽研汽车试验场股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	中汽股份 2023 年度业绩说明会采用网络远程方式进行，面向全体投资者
时间	2024 年 4 月 29 日 15:00-16:30
地点	深圳证券交易所“互动易平台” <a href="http://irm.cninfo.com.cn">http://irm.cninfo.com.cn</a> “云访谈”栏目
上市公司接待人员姓名	董事长：张嘉禾 董事、总经理：欧阳涛 财务负责人兼董事会秘书：夏秀国先生 独立董事：张海燕 证券事务代表：奚佩佩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次交流活动采用网络远程方式举行，活动不涉及应披露的重大信息，与投资者交流情况如下：</p> <p>1. 长三角（盐城）智能网联汽车试验场是否为汽车智能测试必须的场地，有何竞争力？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注！公司长三角（盐城）智能网联汽车试验场投资约 15 亿元，占地面积约 4000 亩，主要包含智能网联多车道性能路、街区、隧道、智能网联多功</p>

能柔性广场等 9 条智能网联汽车测试道路，投资额与场地规模相对比较大，搭建了街区、隧道、高架路立交桥等多种真实场景。试验道路主要介绍以下四种：

（1）智能网联多功能柔性：面积大，广场的面积接近公司综合汽车试验场动态广场的 3 倍，为以后智能网联车辆多角度、多目标物的测试需求提供有力支撑。

（2）智能网联多车道性能路：车道宽，并排 10 车道，与高速环道结合，支持各类智能网联汽车在高速条件下的列队行使和车道识别。

（3）街区：占地面积较大，融合各类十字路口、交叉路口，兼容从低速到中、高速车联网测试。

（4）隧道：长度较长，可实现地下合流、分流、S 形过弯等，为智能网联车辆提供无信号条件的真实测试场景。

**2. 请问公司未来增长点来哪几方面，公司有没有具体规划？**

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注！

（1）公司作为第三方汽车试验场具备良好的市场发展空间，主要基于以下几方面原因：一是国内汽车自主品牌市场规模在不断扩大；二是国内整车厂实施多品牌战略布局；三是国内汽车出口趋势向好；四是新能源汽车、智能网联汽车的变革；五是国外汽车整车企业、零部件企业加大在国内的研发投入。

（2）从公司自身分析，公司正在建设的湿操控、湿圆环道路和“长三角（盐城）智能网联汽车试验场”计划于今年年中投入使用，湿圆环湿操控测试道路能满足整车企业和轮胎企业操控性能试验需求，智能网联汽车试验场在满足智能网联汽车测试需求基础上，补强了商用车专业测试道路能力。

（3）有关公司规划情况，请关注公司公告。谢谢！

**3. 公司 2023 年经营业绩是否符合预期？**

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的关注！根据公司《2023年财务预算方案》，预计2023年营业收入较上年同期增幅10%-20%，净利润较上年同期增幅10%-20%。2023年实际实现营业收入为35,673.13万元，较上年同期增长9.86%；归属于上市公司股东净利润约16,496.11万元，较上年同期增长15.96%，全年经营业绩较为稳定，基本符合预期。谢谢！

#### **4. 作为公司独立董事，您是如何履职？**

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的关注！本人严格按照《公司法》等法律法规和规范性文件以及《公司章程》的相关规定，履行忠实勤勉义务，通过参加股东大会、董事会、董事会各专门委员会的相关会议，定期了解公司经营状况、管理和内控制度建设及实施情况，就公司经营管理情况及未来发展战略，与公司经营管理层进行了深入交流和探讨。与公司其他董事、高级管理人员及相关工作人员保持密切联系，及时获悉公司各重大事项的进展情况，时刻关注外部环境及市场变化对公司的影响，积极对公司经营管理献计献策。在此基础上凭借自身的专业知识，独立、客观、审慎地行使表决权，切实维护公司和广大投资者的合法权益。

#### **5. 2023年股权激励临时股东会议为何取消？具体原因？**

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。目前股权激励计划已提交监管部门审核，公司暂未收到相关批复，经综合评估和审慎考虑，公司董事会决定取消原定于2024年4月26日召开的拟审议公司2023年限制性股票激励计划相关议案的2024年第二次临时股东大会。后续公司将根据相关规定履行相应的决策程序并及时披露。谢谢！

#### **6. 公司股权激励为何突然暂停推进？**

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。目前股权激励计划已提交监管部门审核，公司暂未收到相关批复，经综合评估和审慎考虑，公司董事会决定取消原定于 2024 年 4 月 26 日召开的拟审议公司 2023 年限制性股票激励计划相关议案的 2024 年第二次临时股东大会。后续公司将根据相关规定履行相应的决策程序并及时披露。谢谢！

**7. 公司在市场出现异常波动时是否有维护市值的措施？**

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注！公司持续关注公司股价动态，股价的波动受多种因素影响。从公司角度，我们将全力以赴做好日常经营，把握中国汽车行业发展的战略机遇期，深挖现有试验场的业务潜力，加快推动智能网联汽车试验场建设，争取以良好经营业绩回馈投资者。同时公司立足于规范运作，并通过信息披露、投资者关系管理、品牌管理、价值传播等手段树立良好的资本市场形象，以提高公司价值，为投资者带来更好的回报。此外如启动稳定股价预案的条件满足时，公司、控股股东、董事和高级管理人员将按照预案的规定履行稳定公司股价的义务。谢谢！

**8. 年初市场暴跌，公司市值也一路走低，大量公司采取回购措施维护市值，但公司作为央企，为何毫无行动？**

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的关注！公司持续关注公司市值变动情况，市值的波动受多种因素影响。未来，公司将全力以赴做好日常经营，把握中国汽车行业发展的战略机遇期，深挖现有试验场的业务潜力，加快推动长三角（盐城）智能网联汽车试验场建设，争取以良好经营业绩回馈投资者。同时公司立足于规范运作，并通过信息披露、投资者关系管理、品牌管理、价值传播等手段树立良好的资本市场形象，以提高公司价值，为投资者带来更好的回报。谢谢！

**9. 公司会否响应证监会多次分红的建议？**

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。公司十分重视保护投资者的利益，自 2022 年上市以来，公司连续 3 年进行现金分红，累计分红约 2.02 亿元，并逐步提升现金分红比例，2023 年度现金分红金额达当年度实现净利润的 60%。未来，公司将严格按照法律法规和公司《章程》规定，结合全体股东长远利益以及公司经营情况、资金安排等因素，制定合理的利润分配方案，实现公司股东回报与公司战略发展的双赢。谢谢！

**10. 公司在长三角（盐城）智能网联汽车试验场投入使用后能否加大对股东的分红回报？**

答：尊敬的投资者，您好，感谢您对公司的关注！根据公司《章程》《股东分红管理办法》，公司将综合考虑公司经营情况、资金安排等因素，制定科学合理的利润分配方案，实现公司股东回报与公司战略发展的双赢。敬请关注公司公告，谢谢！

**11. 建议公司采取二级市场回购进行股权激励？**

答：尊敬的投资者，您好！感谢您对公司的关注！公司按照相关法律法规开展股权激励相关工作，谢谢！

**12. 请问总经理，公司今年计划如何提升业绩，谢谢！**

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的关注！为顺利实现公司经营目标，公司将进一步加强市场开拓和业务布局，持续做好市场开拓和客户开拓，加强引入新的长期合作伙伴。整合现有资源，加速构建场地试验一站式服务体系。提前谋划市场开拓，保障长三角（盐城）智能网联汽车试验场按期投入运营，湿操控湿圆环路项目按建设计划推进，通过一对一走访，针对性地

推广轮胎、智能网联及商用车方面的全项测试能力。同时，通过预算执行监督，管控公司成本费用。谢谢！

**13. 公司有没扩大经营范围的规划？**

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。公司业务规划请关注公司公告，谢谢！

**14. 2023 年股权激励事项，为何不采取二级市场回购，而采用定向增发模式？**

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。公司按照相关法律法规开展股权激励相关工作。谢谢！

**15. 请问张董，公司未来的增长点来哪方面？**

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。

（1）公司作为第三方汽车试验场具备良好的市场发展空间，主要基于以下几方面原因：一是国内汽车自主品牌市场规模在不断扩大；二是国内整车厂实施多品牌战略布局；三是国内汽车出口趋势向好；四是新能源汽车、智能网联汽车的变革；五是国外汽车整车企业、零部件企业加大在国内的研发投入。

（2）从公司自身分析，公司正在建设的湿操控、湿圆环道路和“长三角（盐城）智能网联汽车试验场”计划于今年年中投入使用，湿圆环湿操控测试道路能满足整车企业和轮胎企业操控性能试验需求，智能网联汽车试验场在满足智能网联汽车测试需求基础上，补强了商用车专业测试道路能力。谢谢！

**16. 公司一季度净利润同比下降具体原因？**

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的关注！目前，公司生产经营情况正常，2024 年一季度净利润为 2,338.35 万元，较去年同期减少 805.61 万元，降幅 25.62%。主要原因分析如下：

(1) 营业收入：2024年春节假期较2023年增加3天，公司场地未运营，同时2月恶劣天气导致场地管控封闭，有效运营时间减少，营业收入减少374.87万元。

(2) 成本费用：因资产折旧摊销及委外研发费用等增加，导致主要成本费用增加300多万元。

(3) 理财收益：随着长三角（盐城）智能网联汽车试验场的逐步建成，募集资金减少，公司理财收益减少约200万元。

谢谢！

**17. 公司上市后市值一路走低，股东投资获得感低，公司有无市值管理的打算**

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的关注！公司持续关注公司市值变动情况，市值的波动受多种因素影响。未来，公司将全力以赴做好日常经营，把握中国汽车行业发展的战略机遇期，深挖现有试验场的业务潜力，加快推动智能网联汽车试验场建设，争取以良好经营业绩回馈投资者。同时公司立足于规范运作，并通过信息披露、投资者关系管理、品牌管理、价值传播等手段树立良好的资本市场形象，以提高公司价值，为投资者带来更好的回报。谢谢！

**18. 截止4月26日公司股东人数？**

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。截至目前，公司股东人数为37,097户。谢谢！

**19. 公司在低空经济方面是否有规划？**

答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。公司主营业务为通过构建汽车场地试验环境和试验场景，为汽车整车生产企业、汽车检测机构、汽车底盘部件系统企业以及轮胎企业等客户提供场地试验技术服务，目前公司未涉及上述服务，具体业

	<p>务规划请关注公司公告，谢谢！</p> <p><b>20. 公司长三角（盐城）智能网联汽车试验场投入使用后有无新的投入项目？</b></p> <p>答：尊敬的投资者，您好，感谢您的关注。公司业务规划请关注公司公告，谢谢！</p> <p><b>21. 请问公司，一季度营收下滑的原因，以及未来规划情况</b></p> <p>答：尊敬的投资者，您好！感谢您的关注！公司一季度实现营业收入为 6,774.76 万元，较同期减少 374.87 万元，降幅 5.24%。主要原因：一是春节假期影响，2024 年春节假期较 2023 年增加 3 天，在此期间公司场地未运营；二是极端天气影响，2 月恶劣天气导致场地管控封闭，有效运营时间减少。目前公司生产经营一切正常，关于未来规划，详见公司公告，谢谢！</p> <p><b>22. 公司一季度利润为什么会较大降幅？</b></p> <p>答：尊敬的投资者，您好！感谢您的关注！目前，公司生产经营情况正常，2024 年一季度利润总额为 2,695.44 万元，较同期减少 975.08 万元，降幅 26.57%。主要原因分析如下：</p> <p>（1）营业收入：2024 年春节假期较 2023 年增加 3 天，公司场地未运营，同时 2 月恶劣天气导致场地管控封闭，有效运营时间减少，营业收入减少 374.87 万元。</p> <p>（2）成本费用：因资产折旧摊销及委外研发费用等增加，导致主要成本费用增加 300 多万元。</p> <p>（3）理财收益：随着长三角（盐城）智能网联汽车试验场的逐步建成，募集资金减少，公司理财收益减少约 200 万元。</p> <p>谢谢！</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>



日期	2024 年 4 月 29 日
----	-----------------