

证券代码：200771

证券简称：杭汽轮 B

公告编号：2024-21

# 杭州汽轮动力集团股份有限公司 2023 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 1,175,009,597 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 5 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	杭汽轮 B	股票代码	200771
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李桂雯	李晓阳	
办公地址	浙江省杭州市拱墅区东新路 1188 号		浙江省杭州市拱墅区东新路 1188 号
传真	0571-85780433	0571-85780433	
电话	0571-85780058	0571-85780438	
电子信箱	lgw@htc.cn	lixiaoyang@htc.cn	

### 2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主要业务及经营模式未发生重大变化。公司是国内领先的工业透平机械装备和服务提供商，主要设计、制造工业汽轮机、燃气轮机等旋转类工业透平机械。公司的经营模式和特色是以销定产，为每个客户单个项目开展设计制造，可以最大程度地满足客户工程项目的个性化需求。公司采

用先进的模块化设计技术来实现快速的产品研发设计，同时运用信息化技术来协同制造资源实现柔性化生产。此外，公司还可以向客户提供工程方案、工程总包、产品运维、远程监控等相关服务。

工业汽轮机以高温高压蒸汽作为工作介质，通过汽轮机的运转将热能转换为机械能来驱动各类工业设备。工业汽轮机按其驱动对象不同，可分为工业驱动汽轮机和工业发电汽轮机两大类。工业驱动汽轮机主要用于驱动压缩机、鼓风机、泵、压榨机等旋转机械，主要应用于炼油、化工、化肥、建材、冶金、电力、轻工、环保等工业领域，是各类大型工业装置中的关键动力装备。工业发电汽轮机主要用于驱动发电机并同时提供热能，主要应用于各工业部门的企业自备电站、区域性热电联产工程、工业过程余热回收发电、城市垃圾电站以及燃气蒸汽联合循环电站。

在燃气轮机业务上，公司与西门子能源就高效率、高可靠性、低排放的先进天然气燃气轮机 SGT-800 机型开展合作进入天然气分布式能源领域，机型逐步拓展到 SGT-300、SGT-700、SGT5-2000E。作为西门子燃机在国内的总成套商，公司从项目采购与集成实施两个方面开展燃机业务，已具备分布式能源联合循环项目的选型能力，建立了完善的系统配套标准和材料体系，可以完成燃气轮机本体之外的设备自主加工和配套工作。在分布式能源项目的热电联产/联合循环电厂及油气等需采用中小型燃气轮机的工业领域中，公司不仅能够为客户提供燃气轮机设备，还可以为客户提供燃气轮机电站成套设备和高效的整体解决方案，向客户提供产品全生命周期的运行保障服务，这一服务模式为公司与客户建立起长期的业务合作关系。

2023 年是公司推动“十四五”战略规划实施承上启下之年，也是推进转型升级关键之年。身处政策调控的行业环境，面对需求过剩的竞争格局，公司保持战略定力和耐心，展现出较强的韧性和活力，适应复杂的市场环境变化，最终达成了极具挑战的年度经营目标，为后续企业转型和高质量发展奠定了信心和基础。

2023 年，公司实现营业收入 592,423.80 万元，利润总额 73,551.80 万元，净利润 66,621.93 万元，其中归属于上市公司股东的净利润为 51,768.05 万元，与上年同期相比，营业收入同比增长 7.35%，利润总额同比增长 3.90%，净利润同比增长 6.55%，归属于上市公司股东的净利润同比下降 0.90%。报告期内，公司重点工作完成情况如下：

### 一、战略引航

报告期内，公司启动“十四五”战略规划中期评估与调整，分解战略规划中期调整报告，提取 11 项绩效指标、22 项战略任务，为后续战略落地做好铺垫。每月跟踪战略绩效指标完成情况，出具季度战略绩效分析报告，为公司科学决策提供有效依据。

报告期内，公司引入战略投资者杭州启同，进一步完善上市公司治理结构，有效保障企业战略实施。为做精做优主业、整合公司服务板块业务资源、顺利推进公司自主燃机研制工作，公司针对销售公司股权、机械公司股权、自主燃机知识产权等进行评估和交易、明晰权属，解决历史遗留问题，进一步提升公司规范运作水平。

### 二、市场开拓

报告期内，公司实现传统市场新突破。在电气化趋势持续深化、行业竞争明显加剧的局面下，公司承接汽轮机订单超额完成年度目标。与重点客户战略合作持续加深，抓住大型乙烯项目机遇，中石油

吉林石化等 7 个乙烯项目全部中标。煤化工板块发挥标杆项目影响力，提升产品中标率，陆续承接新疆中泰、合盛硅业、金昌能化等多个项目。承接“双碳”政策实施以来的首个大型煤化工项目，囊获内蒙古宝丰煤制烯烃项目全部机组，成为大客户体系在煤化工领域的成功案例。集中精力做好优势产品目标客户，在优势省份获得持续稳定订单。灵活运用市场竞争策略，大电厂给水泵/引风机汽轮机市场占有率明显回升。

报告期内，公司实现“拳头”产品走出去，驱动业务在中东等地区收获颇丰，全年共生效 11 台套机组。沙特 SABIC 集团 MTBE 装置制冷压缩机组的成功落地，标志着中国制造的汽轮压缩机组首次成功登陆沙特本土炼化项目，为中国动力设备在中东高端市场开拓打开新局面。给水泵板块口碑效应逐渐显现，印尼市场全年中标 10 台套 30 万等级给水泵汽轮机。发电板块多点开花，全年承接海外项目 12 台套机组，版图扩充至塞浦路斯、叙利亚、墨西哥、科特迪瓦等市场。

### 三、转型升级

报告期内，公司打造基于机组全生命周期、涵盖各环节全方位的一体化服务模式，建成并投运巴基斯坦“本地化服务”示范区域。完成服务管理平台二期建设，实现系统信息链贯穿“大客户设备全生命周期管理”。整合状态监测、故障诊断、延寿评估等资源，推进“杭汽轮智慧运维中心”建设。建立客户回访、巡检以及培训管理机制；以用户需求为导向，提高服务质量和效率，实现服务体系标准化。

报告期内，公司多方位开展精益设计、精益研发，完成 12 项新产品项目开发，包括最大排汽型号的 6.3 m<sup>3</sup>排汽塞浦路斯项目、超短交期康恒汉川项目等，完成亚临界机组、高速高效冷凝机组的系列开发和应用。克服双缸双速、轴排和亚临界等机组开发挑战。技术准备不断适应数字化交付、个性化出厂资料市场要求，持续缩小新增外贸驱动市场设计执行差异。

报告期内，公司强化科研项目管理，提高成果转化效率，共立项科研攻关 37 项、验收 41 项；获得授权发明专利 6 件，实用新型 12 件，软件著作权 5 件。完成高新技术企业认定和国家级企业技术中心认定评价工作，组织申报浙江省工业汽轮机转子动力学研究重点实验室、技术领航雄鹰企业。2023 年度公司获浙江省“尖兵”项目 2 项、浙江省科技进步一、二等奖各 1 项，中国机械工业科技进步二等奖 1 项。

报告期内，公司燃机研制实现新突破。全面完成自主燃机压气机整机试验，获得一系列关键数据，是国内首个成功的民用燃机压气机整机试验；顺利完成燃烧室全温全压试验，是国内首次在自主重型燃机全尺寸燃烧室开展掺氢比例超过 20%的试验；完成半物理试验室一期仿真试验，有序开展整机试验前期准备工作；汇聚外部优势资源，有序推进自主燃机整机与热端部件加工制造，完成转子首次装配和整机总装。

### 四、管理增效

报告期内，公司以 ERP 项目落地、市级“未来工厂”建设与认定为抓手，不断提升公司数字化、集成化、智能化水平；持续改进和优化 MES/PLM/OA 以及财务费用管理系统等平台；全面推进数字化工厂建设，在各车间部署 67 台工位机，显著提高车间数字化水平；完成数据驾驶舱平台开发，开展基地 3D 虚拟工厂建设。

报告期内，公司进一步完善经济责任制考核，优化各被考核主体的考核指标体系，实现各部门考核方式科学化、考核导向系统化、考核指标个性化、协议内容精细化。以改善项目为抓手推进精益改善，全年申报注册精益改善项目 30 项，验收项目 24 项。在工业透平研究院、制造部等 10 个部门开展部门精益管理指标考评工作，促进各部门精益管理能力提升。充分总结精益 1.0 工作成果，多维度构建形成精益 2.0 系统规划。

报告期内，公司以人才“选、用、育、留”为着眼点，不断提升人力资源管理效能。推进全员绩效管理，公司 94% 基层员工参与年度全员绩效考核及结果评定；围绕公司转型战略导向，完成《2023 年-2028 年中长期人力资源配置规划报告》。公司坚持“党建引领、服务中心、全员参与、持续改善、激励导向”工作原则，编写《文化入制指导意见》，全面提升企业文化软实力。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	15,927,680,116.23	15,374,999,610.32	3.59%	16,319,667,628.76
归属于上市公司股东的净资产	7,899,275,900.66	8,328,481,114.19	-5.15%	7,927,485,773.65
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	5,924,238,021.22	5,518,841,939.82	7.35%	5,788,288,588.91
归属于上市公司股东的净利润	517,680,522.56	522,396,807.32	-0.90%	649,992,474.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	362,006,895.23	379,955,440.30	-4.72%	428,122,980.65
经营活动产生的现金流量净额	877,209,485.62	324,140,805.63	170.63%	71,809,489.02
基本每股收益（元/股）	0.44	0.45	-2.22%	0.57
稀释每股收益（元/股）	0.44	0.45	-2.22%	0.57
加权平均净资产收益率	6.38%	6.47%	-0.09%	8.01%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,089,224,031.37	1,533,021,021.62	1,271,711,463.48	2,030,281,504.75
归属于上市公司股东的净利润	-48,089,348.88	197,789,095.01	124,458,434.91	243,522,341.52

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-59,744,696.75	164,860,343.72	93,744,617.14	163,146,631.12
经营活动产生的现金流量净额	-160,624,833.67	495,791,011.01	317,024,205.43	225,019,102.85

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	10,862	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,987	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有非流通的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
杭州汽轮控股有限公司	国有法人	58.68%	689,715,889	689,715,889	不适用	0	
杭州启同股权投资合伙企业（有限合伙）	国有法人	5.00%	58,810,799	58,810,799	不适用	0	
招商证券（香港）有限公司	境外法人	0.73%	8,522,369	0	不适用	0	
GUOTAI JUNAN SECURITIES (HONG KONG) LIMITED	境外法人	0.69%	8,169,032	0	不适用	0	
周杰	境内自然人	0.68%	7,974,900	0	不适用	0	
ISHARES CORE MSCI EMERGING MARKETS ETF	境外法人	0.57%	6,736,634	0	不适用	0	
VANGUARD TOTAL INTERNATIONAL STOCK INDEX FUND	境外法人	0.56%	6,578,411	0	不适用	0	
VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	境外法人	0.52%	6,144,344	0	不适用	0	
NORGES BANK	境外法人	0.33%	3,922,665	0	不适用	0	
夏祖林	境内自然人	0.32%	3,810,000	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明			(1) 杭州汽轮控股有限公司为公司国家股持有者，其他股东为境内上市外资股（B 股）股东；(2) 杭州汽轮控股有限公司与其他股东不存在关联关系；(3) 杭州汽轮控股有限公司与其他股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的“一致行动人”。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）			不适用				

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

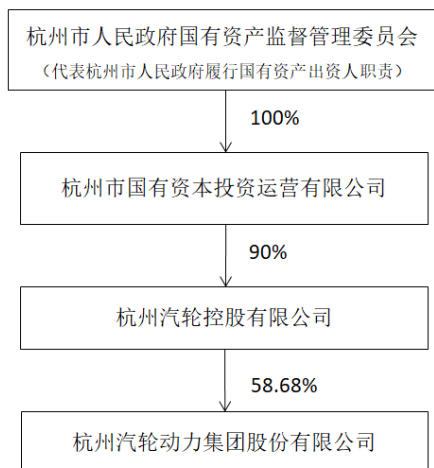
适用 不适用

##### (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无

杭州汽轮动力集团股份有限公司

董事长：郑斌

2024年4月30日