
公司代码：603377

公司简称：东方时尚

转债代码：113575

转债简称：东时转债

东方时尚驾驶学校股份有限公司

2023 年年度报告摘要

第一节重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 除董事魏然、杨骁腾及独立董事汪军民之外，本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	徐劲松	工作原因	闫文辉
独立董事	汪军民	无法取得联系	—

- 4 北京大华国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了保留意见的审计报告，本公司董事会、监事会对相关事项已有详细说明，请投资者注意阅读。

北京大华国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了保留意见的审计报告，具体内容详见公司同日发布的《东方时尚驾驶学校股份有限公司出具保留意见涉及事项的专项说明》。本公司董事会、监事会已对相关事项进行了专项说明，并发表了相关意见，具体内容详见公司于 2024 年 4 月 30 日在上海证券交易所网站披露的相关文件。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经北京大华国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2023 年度实现归属于上市公司股东的净利润-361,735,279.93 元。截至 2023 年 12 月 31 日，公司母公司报表中期末未分配利润为 1,002,689,435.43 元。根据《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》、《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》、《上海证券交易所上市公司现金分红指引》等相关法律法规及《公司章程》的相关规定，公司 2023 年度业绩亏损，综合考虑宏观经济环境、现阶段公司所处行业特点、公司发展阶段、公司自身经营模式和盈利水平，以及为经营发展需要主营业务拓展存在重大资金支出安排，为更好地维护全体股东的长远利益，拟定 2023 年度利润分配预案为：不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本或其他形式的分配。

第二节公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	东方时尚	603377	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐劲松（代行）	孙羽
办公地址	北京市大兴区金星西路19号	北京市大兴区金星西路19号
电话	010-53223377	010-53223377
电子信箱	dfss@dfss.com.cn	dfss@dfss.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

(一)公司所处行业情况

1、机动车驾驶人培训

随着我国经济社会的不断发展、道路交通运输系统的不断完善，机动车保有量的持续增长，机动车驾驶人数量也呈现同步增长趋势。未来的驾培行业将更加注重综合交通安全教育。除了基本的驾驶技能培训外，学员还需要接受交通安全法规、文明驾驶习惯、应急处理等方面的教育。这将有助于提高学员的交通安全意识和应对突发情况的能力，减少交通事故的发生。

驾培行业未来的发展趋势和方向充满了挑战和机遇。技术创新、个性化培训、综合交通安全教育等品牌化、规模化发展以及绿色驾驶和智能驾驶培训将成为驾培行业未来的重要发展方向。

据公安部统计，截至2023年12月底，全国机动车保有量达4.35亿辆，其中汽车3.36亿辆；机动车驾驶人5.23亿人，其中汽车驾驶人4.86亿人。2023年全国新注册登记机动车3,480万辆，新领证驾驶人2,429万人。

2023年度全国新注册登记机动车3480万辆，比2022年增加1.6万辆，增长0.05%。其中，新注册登记汽车2456万辆，比2022年增加133万辆，增长5.73%，自2014年以来已连续10年新注册登记量超过2000万辆。

截至2023年底，全国有94个城市的汽车保有量超过百万辆，同比增加10个城市，其中43个城市超200万辆，25个城市超300万辆，成都、北京、重庆、上海、苏州等5个城市超过500万辆。

截至2023年底，全国新能源汽车保有量达2041万辆，占汽车总量的6.07%；其中纯电动汽车保有量1552万辆，占新能源汽车保有量的76.04%。2023年新注册登记新能源汽车743万辆，占新注册登记汽车数量的30.25%，与2022年相比增加207万辆，增长38.76%，从2019年的120万辆到2023年的743万辆，呈高速增长态势。

截至2023年底，全国机动车驾驶人数量达5.23亿人，其中汽车驾驶人4.86亿人，占驾驶人总数92.92%。2023年，全国新领证驾驶人2429万人。

2、民用航空器驾驶员培训

随着2016年《国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见》等一系列政策的发布，低

空域开放力度加大，我国民用航空领域进入快速发展阶段，民航业得到了极大发展，航空飞行员需求不断增长。

2021年12月24日，中国民用航空局、国家发展和改革委员会、交通运输部联合印发《“十四五”民用航空发展规划》（以下简称《规划》），作为未来五年民航发展的纲领性文件，《规划》将全面开启多领域民航强国建设新征程。

《2023年全国民用运输机场生产统计公报》显示，2023年，我国境内运输机场（港澳台地区数据另行统计，下同）共有259个，其中定期航班通航运输机场259个，定期航班通航城市（或地区）255个。2023年我国民用运输机场完成旅客吞吐量125976.6万人次，比上年增长142.2%，恢复到2019年的93.2%。完成货邮吞吐量1683.3万吨，比上年15.8%，恢复到2019年的98.4%。完成飞机起降1170.8万架次，比上年增长63.7%，恢复到2019年的100.4%（其中运输架次为981.0万架次，比上年增长89.0%，恢复到2019年的99.4%）。

《中国民航驾驶员发展年度报告（2023年版）》显示，截至2023年12月31日，中国民用航空局颁发的有效民用航空器驾驶员执照总数为86091本，其中运动驾驶员执照（SPL）2514本，私用驾驶员执照（PPL）5317本，商用驾驶员执照（CPL）48580本，多人制机组驾驶员执照（MPL）158本，航线运输驾驶员执照（ATPL）29522本。

2019-2023年颁发的航空器驾驶员执照总数和增量统计如表1所示。由于《民用航空器驾驶员合格审定规则》（以下简称CCAR-61部）第四次修订规定驾驶员执照的有效期为六年，加上疫情对飞行训练活动的影响，2023年度驾驶员执照较2022年度增长5.72%。

表1 2019-2023年颁发的航空器驾驶员执照总数和增量统计表

年份	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
净增量（本）	6,461	1,489	6,794	5,194	4,661
增长率	10.51%	2.19%	9.78%	6.81%	5.72%
驾驶员执照总数（本）	67,953	69,442	76,236	81,430	86,091

数据来源：中国民航驾驶员发展年度报告（2023年版）

2022年7月1日，《民用航空器驾驶员学校合格审定规则》第三次修订版本正式生效后，141部驾驶员学校可提供私用驾驶执照课程、仪表等级课程，商用驾驶员执照课程等模块课程和仪表等级整体课程、商用驾驶员执照整体课程、航线运输驾驶员（飞机）整体课程等课程训练。

《中国民航驾驶员发展年度报告（2023年版）》显示，截止2023年12月31日，我国境内共有89所开设整体课程的141部驾驶员学校，相比2022年底，数量上增加了3所。其中34所具有航线运输驾驶员（飞机）整体课程培训资质，与2022年底相比，具有航线运输驾驶员（飞机）整体课程培训资质增加了5所，训练容量7587人，现有在训学生7091人。目前我国境外共有16所认可的141部驾驶员学校，与2022年底有所减少，境外141部驾驶员学校总的训练容量为2174人，现有在训学生797人。（注：2020年至2022年受全球疫情冲击，航空公司外送学生飞行训练和境外驾驶员学校认可证书更新受到严重影响，2023年，航空公司有序恢复外送以来，共有16所境外驾驶员学校认可证书获得更新，其余因无在训学生和航空公司外送计划，其认可证书处于过期状态。）

表2 2014-2023年境内和境外141部驾驶员学校数量统计

单位：所

年份	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
境内	14	13	20	22	26	38	41	42	35	38
境外	27	26	27	27	31	36	35	35	35	16

数据来源：中国民航驾驶员发展年度报告（2023年版）

2023年，境内141部飞行学校年度注册飞行学员数为4682人，境外141部飞行学校年度注册飞行学员数为610人。

表3 2019-2023年境内和境外141部驾驶员学校年度注册飞行学生人数统计

单位：人

年份	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
境内	3,305	3,531	4,284	3,883	4,682
境外	2,728	285	159	370	610

数据来源：中国民航驾驶员发展年度报告（2023年版）

整体来看，随着中国民航及通航领域的迅猛发展，产生了大量的飞行员培养、飞机引进和更多航线开辟的需求，需要更多的飞行员参与到该领域中，各航空公司也较为重视对后备力量的培养，中国民用航空市场的飞行员培训也需要进一步的发展才能适应行业目前及未来的发展需要，航空驾驶培训产业存在巨大的发展空间。

（二）公司所处的行业地位

1、机动车驾驶培训

公司通过不断提升服务品质、调整教学计划及广泛的市场宣传，开创了“VR+AI+实际道路训练”三位一体的智慧驾驶培训模式，实现了学车全程的智能化、场景化与标准化，突破了传统教学的限制，依托科技赋能，迸发驾培行业强劲动力，推动和引领驾驶培训由应考教学向素质教育转变，进一步提高了市场占有率，在行业中实现了规模化、流程化和标准化。公司年均受理学员人数、拥有的训练用车数量、员工人数均位于行业前列。东方时尚因其优质的服务，在驾驶培训服务行业拥有较高的市场占有率，在行业竞争中处于绝对领先地位。

2、航空驾驶培训

自2018年公司进军通航领域，公司通航在行业内高速发展，目前公司已运营管理德州德原机场、周口西华机场、商丘民权机场、北京石佛寺机场、河北雄安机场和两所飞行学院，通航板块拥有了“五场两校”的规模。公司在航空驾驶培训领域具有丰富的培训经验、教学资源、稳定获取航空公司培训订单的能力，飞行培训业务成熟，在培训实力、服务质量、品牌形象、市场份额等方面均拥有一定的竞争优势。

东方时尚将始终坚定“建设最具标准化航校、建设最高保障水平机场”的运营目标，审时度势、与时俱进，不断完善、提高、强化标准程度和服务品质，始终秉承让每一位学员都满意的服务态度，同时围绕国家民航事业发展需求，为我国航空事业培养更多合格的专业型人才，建设更

多现代化航空设施综合体，为真正实现中国民航的“两翼齐飞”、建设航空强国贡献我们的力量！

（一）公司主要业务及经营模式

1、主要业务

东方时尚主营业务聚焦机动车驾驶人培训和民用航空器驾驶员培训。从规范化管理运营体系到积极探索创新赋能，东方时尚秉持高质量发展理念，以科技驱动企业内生增长。东方时尚拥有全球规模最大的新能源智慧驾培园区，开创了“VR+AI+实际道路训练”三位一体智慧驾驶培训模式，实现了学车全程智能化、场景化、标准化，为推动驾培行业的新能源转型，助力驾培行业的绿色、低碳、可持续发展贡献自身力量。近年来，东方时尚已完成了VR+AI的智能培训体系开发和应用，这是全球驾培培训行业的一次革命，彻底改变了长期以来“师傅带徒弟”的传统学车方式，大大提高了学车体验感和教学品质，通过率较传统训练方式显著提升，而且解决了传统训练无法实现的模拟险情、交通事故应对等问题，大大提升了学员的安全驾驶能力，让学车更轻松、更有质量，促进了道路交通秩序的和谐、安全。



图片来源：东方时尚训练场

2、经营模式

（1）招生模式

公司在招生方面以直销和代销模式相结合，设立招生分部、签约客户服务中心、代办招生机构、网络招生四种招生渠道。多样化的渠道更好地满足了客户的需求，也对公司品牌起到了良好的宣传作用。

招生分部：招生分部是东方时尚以直营方式在北京市、河北石家庄、云南昆明、山东淄博等地各主要区域开设的招生网点，方便区域内学员就近报名。

签约客户服务中心：签约客户服务中心针对目标客户人员较多的大型机构进行定向宣传、定向招生，并根据其个性化需求定制专属的服务方案。

代办招生机构：东方时尚在招生分部暂未能覆盖区域，建立代理招生点，代办招生机构提升了公司销售链条的完整度。

网络招生：公司通过官方网站、手机APP、小程序、电商平台等为学员开辟网络报名渠道，使公司的招生渠道得到有效延伸。

（2）营销模式

公司采取实体运营为主的经营模式，各运营项目进行集团化管理。公司以创新服务理念为基

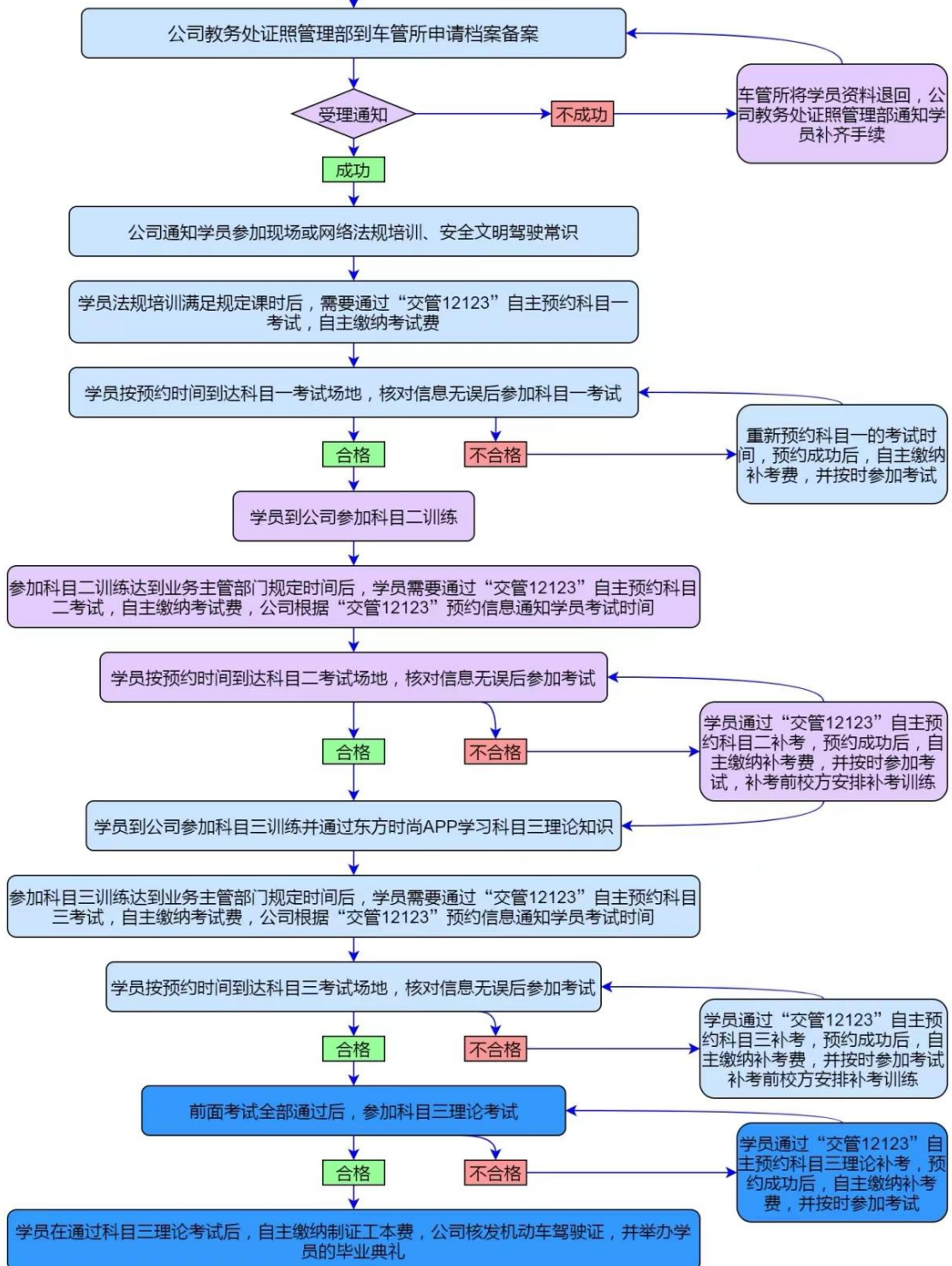
础，以达到学员满意为工作标准，为学员创造良好的客户体验，通过持续改进软硬件质量与管理服务水平，学员得到超出其期望值的服务，客户体验不断提升，学员将亲身感受口口相传，在更大范围的潜在客户群体中形成良好的美誉基础，“口碑营销”成为极具公司特色的招生模式之一，为公司营销积累了深厚基础。

（3）服务模式

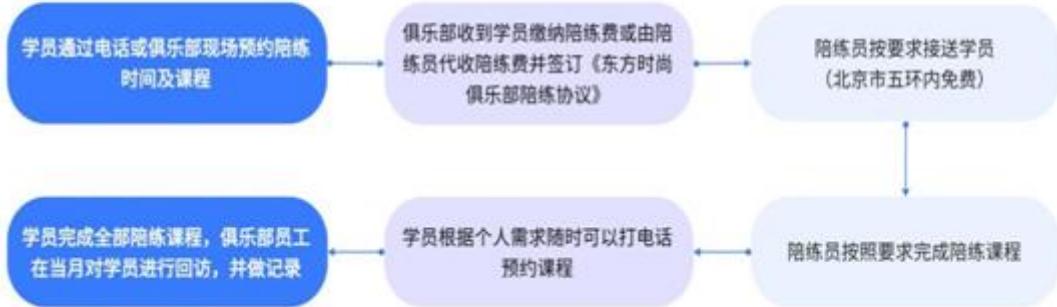
公司以学员需求为导向，在树立良好服务理念的同时，不断追求服务细节，打造科学、标准的全流程服务链条，有效地支撑了良好的客户体验。报名阶段，公司设有签约客服中心、招生分部、代办招生机构、网络招生四种招生渠道，多种报名渠道、一站式服务，最大化地为学员提供方便；培训阶段，公司拥有完善的网络预约系统，护航学员的训练计划及学时，合理的班车运营体系，为学员往返提供便利；考试阶段，东方时尚各地校区实现政府考试管理部门设立考试场的全覆盖，学员可在公司园区内直接完成各项考试。北京、石家庄、云南、荆州、山东等地的交管部门均在东方时尚内设立了“东方时尚考试场车管服务站”，学员各科目考试合格的当天即可核发机动车驾驶证。基于学员需求，公司不断完善学员需求导向型的管理模式，追求服务细节，提供完善的班车接送、餐饮、休闲娱乐、便民涉证业务等相关服务。

机动车驾驶员培训服务流程：

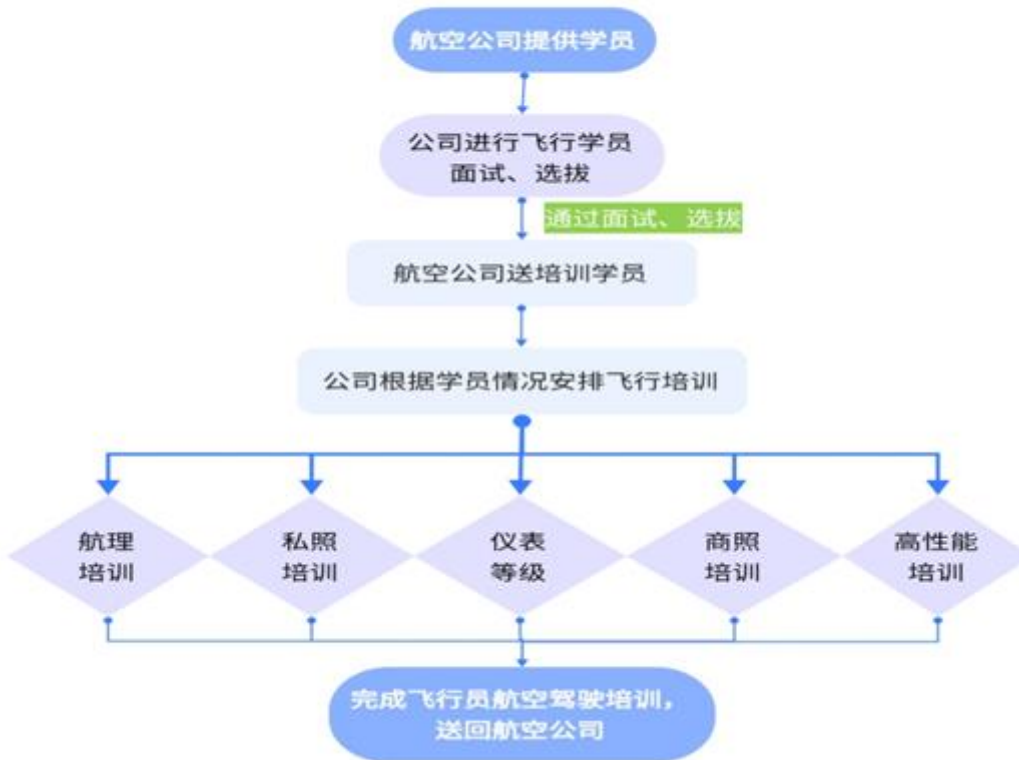
申请人通过现场或者网上报名缴纳学费。本人携带身份证原件（有效期内）、增驾学员带好原驾驶证、一寸白底免冠照片1张（可提供拍照）、现场上传采集申请人信息至交通安全综合服务管理平台



陪练流程图：



飞行培训流程图：



(4) 传播安全驾驶文化，积极承担社会责任

公司是驾培行业的龙头企业和中国道路运输协会副会长、机动车驾驶培训行业分会理事长单位，也是行业内唯一与公安部道路交通安全研究中心战略合作的驾培机构。作为守护道路交通安全第一道防线的驾培行业，东方时尚始终高度重视交通安全理念的传播，立足北京市交通安全宣传教育基地，积极开展各类交通安全宣传教育活动，多角度、多形式向社会广泛宣传守法、安全、文明的出行理念。公司全年共开展线上法规宣讲课 420 场，对外现场宣讲 55 场。2023 年度将交通安全知识进校园活动向全国推进，分别在北京、天津、上海、江苏、武汉、陕西等地开展，全年累计为上百万人传播了安全理论知识，取得了良好的社会效益。

公司积极响应上级部门号召，为进一步发挥“首都文明单位”起到示范引领作用，促进文明单位履行社会责任，从 2023 年 5 月开始至今已有近千名员工积极投入文明路口倡导志愿服务融入大兴区创城工作当中。为配合落实本市电动三四轮车综合治理工作要求，支持环卫、园林等行业从业者持照上岗、合法上路，东方时尚最大限度支持快递、环卫等行业员工参加摩托车驾考及培训，建立工作专班、开通绿色通道，培训上万名行业驾驶人，受到北京市邮管局、各快递企业和各区环卫部门高度评价。截至目前，东方时尚检测服务公司累计为上千辆行业从业车辆提供上门查验服务。

高考期间，公司与北京总工会合作，开展首都职工志愿“暖心伴考”服务活动，召集百余名职工志愿者，成立东方时尚志愿服务队，在全市 40 多个考点倾情服务，提供物资共计 8.6 万元。

2023 年 9 月，北京京安公益基金会通过宣传摩托安全骑行的方式组织了现场募捐活动，筹集 5 万元专项用于因交通事故造成人身伤亡家庭的捐助。

通过积极市场推广和活动宣传，品牌影响力进一步提高。2023 年 5 月 22 日，CCTV-12《生命线》栏目播出“第六届机动车驾驶培训与道路交通安全国际论坛”专题报道，就“如何落实安全文明的驾驶理念”，对东方时尚开创的全新智慧学车模式进行了深度报道。同年 6 月，日本东京电视台摄制团队深入东方时尚亲身体验 VR、AI 等先进技术实现智能化、高效率、高质量学车，并且在东京电视台《中国科技》系列专题栏目中，对东方时尚驾驶学校开创的全新智慧学车模式进行了深度专题报道。

2023 年 11 月，北京市交通委员会主编的《2023 北京市交通行业科技创新年度报告》发布，东方时尚驾驶学校承担的“基于智能终端的机动车驾驶培训数字化转型应用研发”项目作为“2022 年度交通行业科技创新优秀成果”被收录其中，也是驾培行业唯一一家。该项目得到了行业专家的一致认可，认为研究成果具有基础性和前瞻性，体现了“产、学、研、用”一体化模式，有力助推北京市开展驾培机构数字化水平提升工程。

2023 年 12 月，北京市市场监督管理局公布了《北京市地方标准公告》(2023 年标字第 15 号)，由东方时尚起草的北京市地方标准《虚拟现实智能型汽车驾驶培训系统技术要求》(DB11/T 2167-2023) 发布。本标准首次、创新性地提出了“虚拟现实智能型汽车驾驶培训系统”的基本构成，并对两项组成部分进行了规范；首次、创新性地提出了“虚拟现实智能型汽车驾驶培训系统”的教学课程要求，设置了初级、中级和高级三个阶段，规定了相应的教学课程、教学内容、主要训练功能要求和驾驶视景要点；首次、创新性地提出了“虚拟现实智能型汽车驾驶培训系统”的重点数据采集要求及效果评价。该标准对于落实北京市“品质驾培、智慧驾培、绿色驾培”的发展要求具有重要的指导意义。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年 比上年 增减 (%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	4,814,579,238 .39	5,269,089,601 .31	5,075,474,276 .98	-8.6 3	4,941,224,313 .95	4,757,016,492 .26
归属于上市公司股东的净资产	1,819,121,303 .77	2,084,351,096 .93	2,119,654,343 .46	-12. 72	2,143,714,447 .32	2,162,753,325 .67
营业收入	1,042,430,987 .88	1,000,176,579 .15	1,000,176,579 .15	4.22	1,198,554,469 .65	1,198,554,469 .65
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入	1,018,326,887 .99	969,231,056.8 5	969,231,056.8 5	5.07	1,169,581,322 .71	1,169,581,322 .71

后的营业收入						
归属于上市公司股东的净利润	-361,735,279.93	-60,000,156.94	-43,183,391.45	不适用	133,759,787.86	152,330,891.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-373,022,918.82	-69,565,149.99	-52,748,384.51	不适用	115,648,644.67	134,219,748.02
经营活动产生的现金	279,592,292.79	155,997,837.92	155,997,837.92	79.23	448,662,642.95	448,662,642.95

流量净额						
加权平均净资产收益率(%)	-18.53	-2.83	-2.02	减少15.70个百分点	5.27	5.98
基本每股收益(元/股)	-0.50	-0.08	-0.07	不适用	0.18	0.21
稀释每股收益(元/股)	-0.50	-0.08	-0.07	不适用	0.18	0.21

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	203,591,744.34	297,288,289.52	316,262,956.10	225,287,997.9
归属于上市公司股东的净利润	-24,073,466.28	28,787,597.98	25,707,026.13	-392,156,437.7

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-29,038,654.54	27,854,261.56	23,441,867.35	-396,436,223.1
经营活动产生的现金流量净额	73,439,478.25	69,808,620.82	-21,424,126.52	157,768,320.2

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

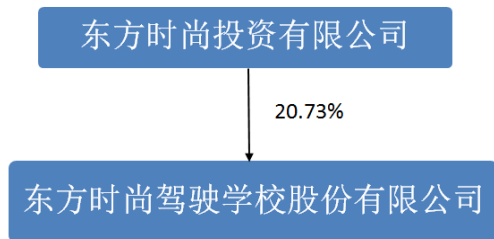
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					21,768		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					47,891		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
东方时尚投资有限公司	-20,408,400	149,417,300	20.73	0	质押	92,250,000	境内 非国 有法 人
徐雄	0	49,728,000	6.90	0	标记	5,766,324	境内 自然 人
					冻结	35,500,000	
新余润芳投资管理中心（有限合伙）	0	73,116,000	10.14	0	无	0	其他
华能贵诚信托有限公司—华能信托·元和1号集合资金信托计划	0	51,360,000	7.13	0	无	0	其他
徐雄	0	49,728,000	6.90	0	质押	49,478,000	境内 自然 人
北京大兴投资集团有限公司	0	35,280,000	4.89	0	无	0	国有 法人

京汉控股集团有限公司	-1,260,900	13,821,324	1.92	0	冻结	13,821,324	境内非国有法人
东方时尚驾驶学校股份有限公司—第四期员工持股计划	12,540,000	12,540,000	1.74	0	无	0	其他
香港中央结算有限公司	10,042,126	10,042,126	1.39	0	无	0	其他
阿拉丁传奇科技集团有限公司	9,864,331	9,864,331	1.37	0	无	0	境内非国有法人
中信保诚人寿保险有限公司—传统账户	9,260,000	9,260,000	1.28	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、徐雄为东方时尚投资有限公司的控股股东；2、除上述情况之外，本公司未知其他股东是否存在关联关系或一致行动人关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

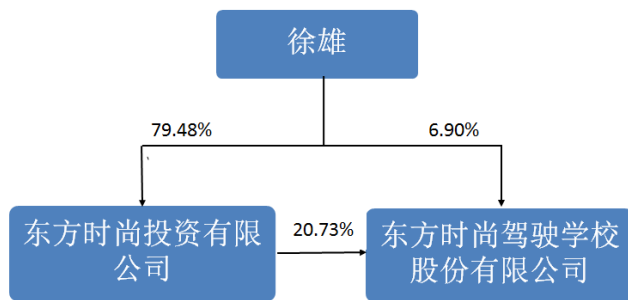
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司全年实现营业收入 10.42 亿元，实现归属于上市公司股东的净利润-3.62 亿元。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用