

证券代码： 001205

证券简称： 盛航股份

南京盛航海运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2024-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2023 年度暨 2024 年第一季度网上业绩说明会的投资者
时间	2024 年 5 月 7 日 15:00-16:30
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）
上市公司接待人员姓名	董事长：李桃元 董事兼总经理：李广红 独立董事：乔久华 副总经理兼董事会秘书：王天红 财务总监：隋富有 保荐代表人：刘荃 证券事务代表：王璐
投资者关系活动主要内容介绍	公司于 2024 年 4 月 26 日在巨潮资讯网上（ www.cninfo.com.cn ）披露了《2023 年年度报告全文》《2023 年年度报告摘要》以及《2024 年第一季度报告》。为便于广大投资者更加全面深入地了解公司经营业绩、发展战略等情况，公司定于 2024 年 5 月 7 日（星期二）15:00-16:30 在“价值在线”（ www.ir-online.cn ）举办 2023 年度暨 2024 年第一季度网上业绩说明会，

与投资者进行沟通和交流，广泛听取投资者的意见和建议。本次业绩说明会采用网络远程的方式举行。主要内容如下：

1、公司的主要销售客户和主要供应商是否存在集中风险，公司如何管理这一风险？

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司供应商不存在集中的风险。受国内大化工、大炼化集中的影响，公司内贸客户主要为中石化、中石油、中化集团、恒力石化、浙江石化等化工企业。报告期内，公司来自于前五大法人客户的营业收入占同期营业收入的比例为 50%以上。针对上述情况，公司深化与原有客户的合作，持续开拓国际、国内优质新客户，保证公司业务经营的稳定，减少因客户相对集中带来的影响。谢谢！

2、研发投入同比增长 16.18%，主要是应用于哪些业务领域的投入？

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司坚定信息化建设道路，聚焦于危化品智能船舶与物联网、工业互联网、人工智能、大数据等方向的研究。2023 年公司根据主管机关的监管需求，结合公司安全管理提升的内需，研发投入主要集中在体系数字化平台、船管业务数字化平台、安全运输数字分析管控平台、危化品安全运输过程培训作业平台、船员数字健康综合监管系统、数字分析危化品船舶云登轮平台、危化品船舶北斗语音视频终端、数据采集仪、船员安全行为 AI 分析仪等方面。谢谢！

3、持续高企的造船价格以及对船舶绿色低碳的要求，是否会增加公司对应的运营成本？公司如何管控对应的运力成本，公司会继续采取新造船的方式进行运力引进吗？

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。持续攀升的造船价格以及对船舶绿色低碳的要求，会相应增加航运企业的运营成本，一般情况下该成本会传导到上游客户。公司将密切关注国际、国内法规对船舶绿色低碳的要求，适时更新或优化运力结构，提高运营效率、逐步聚焦精细化工等高附加值的货品，消化相应增

加的运营成本。公司将根据内外贸市场环境，以及交通部年度运力评审，采取新造船舶的方式增加运力。谢谢！

4、感谢总经理的回答，能否简要介绍下近期化工行业、炼厂周期复苏对行业需求的拉动作用，对公司货运量的影响？请总经理展望一下公司今年的一个具体经营节奏？

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。目前国内化工行业尚处于复苏期，产能释放未达预期，公司适时根据内外贸市场发展状况，灵活调整内外贸船舶运营，力求企业经营效益最大化。谢谢！

5、利润分配预案为每 10 股派发现金红利 1.2 元，这一分配比例是基于什么考虑的？

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司根据整体经营情况，结合未来发展战略、投资规划及现金支出安排，经公司董事会审议通过，确定本次利润分配预案。公司重视股东回报，分红相关事宜，遵照中国证监会、深圳证券交易所就现金分红的有关规定，以及《公司章程》《南京盛航海运股份有限公司未来三年（2023 年-2025 年）股东分红回报规划》等相关内容执行。谢谢！

6、公司 2023 年度营业收入较 2022 年增长了 45.30%，这一增长的主要驱动因素是什么？

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司 2023 年度营业收入较 2022 年增长 45.30%的主要因素：1、公司抓住市场机遇，扩大船队运力规模；2、在维持现有客户的基础上，持续开拓新客户；3、结合国内、国际化学品运输市场，适时调整内外贸运力结构。谢谢！

7、请问公司未来的运力引进计划以及未来 1-3 年的资本开支预算及主要投向。

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司未来 1-3 年的资本开支及主要投向将持续聚焦公司及子公司主营业务。1、根

据公司业务发展需求，及时把握市场机会，通过交通部运力年度评审、收购船舶、股权并购等方式持续增加公司船舶运力规模；
2、根据子公司发展规划，在液氨仓储、液氨运输等方面适时增加投资。谢谢！

8、请问公司有东南亚相关的航运、化工品航运业务吗？红海事件对公司航运运价的影响？

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。公司现有 14 艘化学品船舶在亚洲区域内从事危化品运输业务。红海事件对本公司船舶运价暂无直接影响。谢谢！

9、请董事长对公司现有船队做一个简要介绍，公司现有在营航线做一个简要介绍。

尊敬的投资者您好！感谢您对公司的关注。截至目前，公司控制的内外贸船舶共 40 艘，总运力 29.84 万载重吨。按照公司船舶登记书记载的船舶类型口径统计，其中内贸化学品船 30 艘，总运力 18.77 万载重吨；成品油船 5 艘，总运力 5.10 万载重吨；外贸化学品船舶 5 艘，总运力 5.97 万载重吨。公司另有在建船舶 4 艘，总运力 2.14 万载重吨。公司目前有 24 艘船舶从事内贸化学品运输业务，有 14 艘船舶从事外贸化学品运输业务（其中包含 9 艘由内贸转外贸运营的船舶），有 2 艘船舶从事内贸成品油运输业务。通过十余年经营液货危险品运输业务，公司逐渐形成了以全国二十五个沿海主要港口、二十余个长江及珠江港口为物流节点，以武汉到上海的长江航线为横轴、以环渤海湾到海南的沿海航线为纵轴的运输网络，覆盖渤海湾、长三角、珠三角、北部湾等国内主要化工生产基地。随着公司国际危化品运输业务的发展，公司运输航线已拓展至东南亚、东北亚、印度等区域。谢谢！

风险提示：

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息请以公司在巨潮资讯网和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本次调研信息中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构

	成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。
附件清单 (如有)	无
日期	2024年5月7日