

证券代码：300900
债券代码：123182

证券简称：广联航空
债券简称：广联转债

广联航空工业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及 人员姓名	1、中泰证券：陈鼎如、马梦泽 2、泰信基金：杜冠亨 3、宁银理财：杨崢 4、方正证券：刘明洋、黄凯伦 5、方正富邦：王一川 6、方正和生：阙凯峰 7、中银资管：陆莎莎 8、天治基金：顾申尧 9、翀云基金：俞海海 10、复胜资产：赵超 11、誉辉资本：郝彪 12、观火投研：高攀 13、国海证券：杜先康 14、华安基金：蒋璆 15、富国基金：董治国、徐鸿博、陈思宇 16、东方证券：王天一、王迪斯 17、光大保德信：林晓枫

	<p>18、兴业基金：徐玉良</p> <p>19、交银施罗德：陈致远、张三维、魏玉敏</p>
时间	2024年5月8日
地点	上海
上市公司接待 人员姓名	<p>董事会秘书：毕恒恬先生</p> <p>证券事务代表：张韩兵女士</p>
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、介绍会议基本情况</p> <p>张韩兵女士对公司基本情况进行介绍。</p> <p>二、交流互动环节</p> <p>交流的主要问题如下：</p> <p>1、领导您好，请简要介绍一下公司 2023 年度及 2024 年第一季度的生产经营情况，谢谢！</p> <p>答：2023年，公司实现营业收入7.4亿元，同比增长11.50%；归属于上市公司股东的净利润为1.05亿元，比上年同期有所降低；经营活动产生的现金流量净额为1.78亿元，比上年同期增长61.53%。公司第一季度营业收入为2.24亿元，比上年同期增长41.69%；归属于上市公司股东的净利润为3,050.42万元，比上年同期增长20.77%。</p> <p>整体来看，公司发展步伐较为稳健，复合增长率始终保持在较为稳定的区间范围内。2023年度，公司坚持“自主创新、产品升级、先进制造、规模发展”，前扩产业链，后拓服务链，高质量推进航空航天高端装备产业集群发展，已完成在哈尔滨、珠海、西安、成都、沈阳、自贡、景德镇、晋城等地设立航空航天高端装备制造加工基地，在全国范围内形成了覆盖东北、华北、西北、西南、华南等我国主要军工大省，集航空航天高端工艺装备研发、航空航天零部件生产、航空器航天器机体结构制造协同化发展的全产业链布局。</p> <p>2、领导您好，刚听您介绍工装业务，请问指的是模具吗，</p>

公司在工装领域的市场份额如何？谢谢。

答：航空工装是指用于飞机零部件成型或部段、整机装配的专用工艺装备，航空工装设计在飞机生产过程中占据重要地位，工装设计水平直接影响产品的生产周期和产品质量。按照产品用途，公司的航空工装产品可以分为成型工装和装配工装。公司承接了航空工业集团下属主机制造厂和科研院所众多型号军用飞机、民用飞机、通用飞机及无人机的航空工装研制。

2023 年度，公司航空工装业务迅速增长，得益于新型国产飞机不断的研发投入，实现营业收入 2.41 亿元，增幅 77.79%，突破历史最高水平。作为公司的核心业务基础，公司在巩固现有市场的同时积极开拓业务领域，加大新优势产品的研发力度，进一步精进在航空发动机工装、柔性自动化装配工装生产线领域的加工制造优势，创造新的利润增长点。

3、毕总您好，公司 2024 年一季度业绩增长稳健，请问公司 2023 年业绩在营收端稳定增长，利润端为何下降，对公司整体毛利率是否产生较大影响？

答：公司综合毛利率在 2023 年度有所下降，主要原因为公司毛利率相对较低的航空工装类业务大幅增加，导致公司本年度产品结构发生较大变化；同时，受行业政策影响，部分客户产品在 2023 年度订单存在周期性波动和价格调整，导致航空航天零部件业务增速不及预期。公司航空航天零部件及无人机业务 2023 年度营业收入有所下降，毛利率水平有所下滑。除此之外，2023 年度公司各项费用率增长也较为明显，如公司持续加大各生产基地的建设投入，可转债付息计提财务费用、股权激励计提股份支付费用、持续加大研发费用投入、人员薪酬等，公司净利润率因各类费用的增加而有所下降。

4、领导您好，请问公司未来业绩增长主要来源于哪些业务，是否有布局业绩增长的新赛道。

答：经过整体布局，公司目前已经形成了航空航天高端工

艺装备研发、航空航天零部件生产、航空器航天器机体结构制造协同化发展的全产业链布局，在全国范围内形成了分专业、分地域快速响应机制。未来，公司将围绕两机专项、复材应用等核心业务进行布局，持续提升公司在航空航天超大型工装、大型复合材料零部件及金属零部件、航空发动机及燃气轮机零部件制造装配的研制能力。其中，公司将进一步加大无人机相关产能建设，积极投资建设自贡无人机总装及零配件制造项目，密切对接客户需求，积极推动产品交付进度，提升公司在无人机总装和相关零配件的生产制造能力。

5、毕总您好，请问公司两次融资的募投项目建设进展如何，有看到西安产业基地已经正式建成投产了，请问产能释放是否能够满足订单需求？

答：公司紧紧围绕募投项目规划，积极推进项目建设，有效扩大产能规模，各地产能得到充分释放。截至目前，公司首次公开发行募集资金投资项目目前已全部结项。向不特定对象发行可转债募集资金投资项目募集资金已整体投入使用 75% 以上。其中：（1）航空发动机、燃气轮机金属零部件智能制造项目截至 2023 年 12 月 31 日为止已完成投资 307,723,636.30 元，完成项目预算的 96.27%。（2）航天零部件智能制造项目截至 2023 年 12 月 31 日底为止已完成投资 69,739,921.00 元，完成项目预算的 84.90%。（3）大型复合材料结构件轻量化智能制造项目截至 2023 年 12 月 31 日底为止已完成投资 68,299,716.50 元，完成项目预算的 31.91%。

作为国家大型飞机的主要制造基地，西安阎良航空基地已成为中国大型飞机研发生产制造的重要力量。西安航空产业加工制造基地项目一期是公司践行紧紧围绕国家重大战略部署开展生产经营活动的战略成果，随着“西安航空产业加工制造基地项目一期”建成投产，公司在大型、超大型工装产品的研发生产制造能力，复合材料零部件的加工制造能力以及大型飞

	<p>机的产能配套能力将得到进一步提升。</p> <p>6、毕总您好，请问公司在低空领域未来的发展战略和发展重心是如何规划的？</p> <p>答：低空经济作为被重点培育的新兴产业，受益于政策、技术等多因素催化，迎来高速发展的机遇期。公司围绕“夯实两翼、加大升力，用管理能力与制造能力拉动业务提升”的核心思路，迎着低空经济发展新基点，科学认识低空经济发展的指导思想和重大意义，洞察低空经济产业链条的生产要求，对内整合生产能力配置，加强厂区设备更新，推进产线数智化建设落地；对外拓宽业务市场，牢记“精益制造，航空报国”的企业使命，围绕低空经济配套产品领域积极布局，充分发挥公司在通用航空的独特优势，借助国家对战略性新兴产业的扶持政策，加快布局低空经济新赛道。</p> <p>同时，公司在自贡市投资建设“无人机总装及零配件制造项目”二期工程，进一步提升无人机总装及零配件制造的专业化生产和智能化水平，持续推进科技创新，汇聚力量突破关键核心技术，优化无人机生产线，提升规模生产效率，缩短无人机生产周期，保障产品的质量和可靠性，努力培育高质量发展引擎，密切对接客户需求，积极推动产品交付进度，提升公司在无人机总装和相关零配件的生产制造能力，为实现可持续发展抢占市场先机，为公司未来业绩增长提供强有力支撑。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年5月8日