

证券代码：300851

证券简称：交大思诺

北京交大思诺科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年5月14日（周二）下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长李伟 2、董事会秘书、副总经理童欣 3、财务总监徐红梅 4、独立董事毕克
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、注意到贵公司对研发的重视，且研发投入占比较高。请问未来几年，公司在列控系统关键设备研发的具体方向是什么？预计这些研发投入将在何时转化为市场领先的产品或技术突破，以及如何助力公司进一步巩固市场地位？</p> <p>尊敬的投资者您好，随着研发投入不断向经营成果进行转化，将进一步提升核心竞争力，巩固行业细分领域领先地位。公司将当前产品逐步整合，形成完整的普速列控车载系统，为既有线的铁路运输下一步持续改进提供完整的解决方案。感谢您的关注。</p> <p>2、目前，贵公司的主要市场集中在华北、华东和西南地区，未来是否有进一步市场拓展的计划，特别是针对国际市场或国内</p>

其他区域的策略？贵公司计划如何应对不同区域市场的特点和需求，以促进业务的多元化和国际化发展？

尊敬的投资者您好，公司营业收入来自华北、华东地区主要系公司主要客户集中注册在相关地区，目前，公司产品广泛应用于普铁、高铁、城轨等领域，公司与主要的列控系统集成商都建立了深度合作，并已经提供具有完全自主知识产权的相关核心产品和定制化的服务，为业务的多元化和国际化发展打下坚实的基础。感谢您的关注。

3、在维持与中国中铁、中国铁建等现有重要客户良好合作关系的同时，贵公司对于开发新客户有何策略？是否会探索与其他行业或领域的合作，以拓宽业务范围？

尊敬的投资者您好，公司与行业领先客户的密切合作，可以动态把握下游行业客户的技术需求及行业发展趋势，积累行业经验，相关经验也可应用于行业内的其他客户，并为其他客户提供优质和定制化的服务，有效拓展市场空间。公司也在探索与其它行业领先客户的合作，以拓展业务范围。感谢您的关注。

4、你好：请问贵公司有参与 25 年上市运营的高铁新时代 450 时速项目？谢

尊敬的投资者您好，我公司的 TCR 设备将适配系统集成商的列控系统用于此项目，感谢您的关注。

5、你好，请问：公司在推进货运列车自动驾驶（LATO）关键技术研究目前进行如何？谢

尊敬的投资者您好，针对货运列车自动驾驶（LATO）关键技术研究，本年度思诺研究院联合公司研发中心和技术中心、北京交大相关团队，按计划开展该项重点业务相关工作，取得了预期成果，部分关键技术已申请专利并获得授权。感谢您的关注。

6、2023 年，贵公司净利润实现了 129.69% 的大幅增长，除了在关键设备研发设计等领域的强劲表现外，是否还有其他具体的业务板块或策略调整对此增长有显著贡献？未来公司计划如何延续并扩大这种盈利增长的态势？

尊敬的投资者您好，公司将进一步丰富产品链条，优化既有产品并积极研发新产品，形成以应答器系统、机车信号、轨道电路读取器和LKJ等为主的产品格局，支撑公司进一步发展；同时提升硬件生产能力，优化公司业务链条，进一步增强公司竞争力。感谢您的关注。

7、你好，请问：公司24年研发投入规划是什么？谢

尊敬的投资者您好，公司专注于应答器系统、机车信号车载设备、列车运行监控装置（LKJ）和轨道电路读取器（TCR）等列控系统关键设备的自主研发，2024年主要研发项目详见公司《2023年年度报告》。

8、你好，国家鼓励设备更新，请问：1. 贵司今年设备更新订单进展如何？2. 贵司无人驾驶技术能介绍一下吗？是否大规模应用？谢谢

尊敬的投资者您好，公司在手订单充足，国家鼓励设备更新政策对整个国民经济全行业发展有着积极的作用，公司作为行业领先的列控系统关键设备供应商，将积极关注政策动向、把握市场机会，争取获得更多业务订单。公司产品能够应用于轨道交通领域自动驾驶。感谢您的关注。

9、针对列举的多种风险，能否分享一些具体措施的实施细节？例如，在技术风险管理方面，公司如何确保技术的持续领先和技术保密？在财务风险管理上，有哪些具体的财务管理措施来优化资金使用效率和保障财务健康？

尊敬的投资者您好，1、公司一方面在人力和财力上增加对产品开发的投入，加强研发实力；另一方面，加大与业内知名的企业、高校等合作的力度等方式保持技术的持续领先。2、公司已经通过申请专利、商业秘密保护等手段保护公司知识产权，通过核心技术人员持股、签订保密协议等方式增强核心技术团队的稳定性和凝聚力。同时，公司也将不断完善信息保密制度，完善核心技术管理机制，降低风险。3、在财务风险管理上，公司每年会根据自己的业务特点、发展阶段和市场环境等因素，制定全

年预算。在经营中对付款和收款流程进行精细化管理，优化现金流的周期。同时业务部门每月滚动报送季度资金使用计划，财务根据资金安排，对闲置资金进行现金管理，以获取更大的资金效益。感谢您的关注。

10、董秘您好，请问 LKJ 系统的技术核心点在哪里？贵公司 LKJ 系统与时代电气、思维列控相比先进在哪些地方？在设备更新的大背景下，贵公司未来参与竞争时产品所存在的优势和面临的风险点在哪里？谢谢

尊敬的投资者您好，LKJ 技术核心点是以车载数据为主体，适应全国普速铁路的各类复杂运用场景。公司 LKJ 产品在功能安全技术层面的冗余容错安全架构设计以及采用的近年来较先进的通用电子技术，未来可更好地适应铁路现场新需求。功能安全技术是公司产品的主要优势。感谢您的关注。

11、你好，公司 2024 年在提升经营业绩、提高股票市值上有哪些具体举措？谢

尊敬的投资者您好，公司通过加大研发投入和市场拓展力度，并借助资本市场向产业链上下游延伸等方式，改善和提升公司经营业绩和内在价值。感谢您的关注。

12、尊敬的董秘您好！贵公司公告少、机构调研少、市场关注人气低迷、上市近四年股价在发行价格下！你们高管还要发减持股份，请问是否与您履职有关？如何改进？谢

尊敬的投资者您好，高管减持系个人资金需求，目前公司运营一切正常，公司管理层对公司发展和未来均抱有信心。董事会秘书始终保持谨慎的态度，认真依法依规履职。感谢您的关注。

13、你好，请问；公司在手订单金额有多少？谢

尊敬的投资者您好，公司在手订单充足，感谢您的关注。

14、你好，请问贵公司在 2024 年初，有对利润设定目标吗？谢

尊敬的投资者您好，具体财务数据请关注公司定期报告，感谢您的关注。

15、您好！我来自四川大决策公司 2023 年度和 24 年一季度净利润都实现大幅增长，请问这种增长势头有延续性吗？

尊敬的投资者您好，具体财务数据请关注公司定期报告，感谢您的关注。

16、你好，请问：轨道交通项目招投标看什么？公司主要竞争对手是哪些？公司的市场份额如何？未来需求如何展望？从业务增长的速度来看，公司预计未来哪个板块业务会有较快的发展？

尊敬的投资者您好，轨道交通项目招投标一般需要关注投标方技术能力、生产能力、价格以及合法合规性证明等内容，其中构成行业门槛的主要是合规性证明，由多项行业强制认证组成；公司应答器系统的主要竞争者为通号设计院、华铁信息等，市场份额约三分之一左右，机车信号产品的主要竞争者包括山西润泽丰、深圳长龙等，市场份额超 50%，轨道电路读取器的主要竞争者为和利时、华铁信息等，未来，公司将当前产品逐步整合，形成完整的普速列控车载系统，为既有线的铁路运输下一步持续改进提供完整的解决方案。

17、股价不行，有没有什么回购注销的计划。

尊敬的投资者您好，受限于公司社会公众股较少和公司也无法确定凭借回购的方式能对股价带来多大程度的积极影响及其影响的可持续性，因此公司暂未实施该项计划。未来，公司将坚持聚焦主业，做好公司经营，争取以良好的业绩回报投资者。感谢您的关注。

**18、你好，请问；国家大力推进轨道交通零部件现代化和国产化水平，请问贵司是否有通过国际认证，助力国产替代产品？
谢谢**

尊敬的投资者您好，早期的时候，国内应答器系统的核心技术由德国西门子、法国阿尔斯通等国外厂商掌握，我们公司是国内首个拥有完全自主知识产权的应答器系统，填补了国内相关技术空白。公司产品中应答器系统、机车信号产品和轨道电路读取

器均获得了国际独立第三方颁发的国际最高级别安全等级 SIL4 安全评估证书。

19、你好，请问：1，公司在手订单情况及项目周期？2，在设备更新领域的业务布局情况？3，公司产品在轨道交通领域自动驾驶进行如何？4，在低空经济领域的业务布局情况？谢谢

尊敬的投资者您好，1. 公司订单持续且稳定，不同合同项目的项目实施周期差异较大，但受行业惯例及产品结构影响，通常公司第四季度的收入占比较大；2. 国家鼓励设备更新政策对整个国民经济全行业发展有着积极的作用，公司作为行业领先的列控系统关键设备供应商，主要客户为列控系统集成商、铁路“四电”工程总承包商以及各铁路局。3. 公司产品能够应用于轨道交通领域自动驾驶。4. 公司暂不涉及低空经济相关业务或者布局，感谢您的关注。

20、你好，请问；贵司募投项目预计何时投产，请介绍一下公司的高科技产品？谢谢

尊敬的投资者您好，公司募投项目“列控产品及配套设备生产基地项目”已达到预定可使用状态，公司作为行业领先的列控系统关键设备供应商，提供的主要产品包括应答器系统、机车信号 CPU 组件和轨道电路读取器（TCR）等，广泛应用于普铁、高铁、城轨等领域。主要产品的市场占有率较高，在行业内处于领先地位，并多次荣获中国铁道学会科学技术奖一等奖和国家科学技术进步奖二等奖等。

21、你好，关于 2021 年限制性股票激励计划部分限制性 53.248 万股票作废事项，请问 53.248 万股票什么时候注销？谢谢

尊敬的投资者您好，公司 2021 年限制性股票激励计划采用的是第二类限制性股票的形式，归属期未达到公司层面业绩考核目标，归属条件未成就，因此第二类限制性股票尚未归属，不涉及股票注销事宜。感谢您的关注。

22、高管减持，是对公司经营前景不看好

	<p>尊敬的投资者您好，高管减持系个人资金需求，目前公司运营一切正常，公司管理层对公司发展和未来均抱有信心。感谢您的关注。</p> <p>23、你好，请问：公司有无人驾驶地铁的应用？哪些方面运用了人工智能技术？谢谢</p> <p>尊敬的投资者您好，公司产品能够应用于轨道交通领域自动驾驶，其中国内首条采用完全自主知识产权、全自动运行的轨道交通线路（燕房线）就使用的我司应答器系统产品。感谢您的关注。</p> <p>24、你好，贵公司无机构调研、市场关注人气也比较低迷、上市股价屡创发行价新低！请问：贵公司后续有什么安排计划？如何改进？谢</p> <p>尊敬的投资者您好，公司高度重视信息披露工作和投资者关系管理工作，但公司股价受二级市场多种因素综合影响，不尽如人意但请理性看待，公司将继续聚焦主业，着力提升经营效益，用经营业绩为股东创造长期价值。感谢您的关注。</p> <p>25、你好，请问：高管减持股份是不是必须在公司发行价28.69 股价以上对吗？请董秘认真解释！谢谢！</p> <p>尊敬的投资者您好，目前对高管人员减持暂无价格限制。感谢您的关注。</p> <p>26、你好，请问：公司产品有没应用在磁悬浮列车上？具体是哪方面？谢谢</p> <p>尊敬的投资者您好，公司产品暂未应用在高速磁悬浮轨道列车上。感谢您的关注。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024-05-15