

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

## 浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>线上会议调研</u> ）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年5月14日（周二）下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	董事长黄伟中；董事、财务负责人孙华东；独立董事吴伟明；副总经理、董事会秘书邱蓉
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>投资者提出的问题及公司回复情况</b></p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、请问贵司的控股股东，对于本司的态度如何？很多重要的资产（比如创新中心）都是绕过本司而独立建立，请问董事长作为关联方，能否做出一个清晰的告知？</p> <p>答：您好，本公司是亚太集团的核心资产。公司作为国内汽车制动系统行业的龙头企业，将始终秉承“诚信、务实、开拓、合力”的企业精神，以“制造精品部件，服务名优主机”为经营理念，以“建百年老厂，创世界品牌”为奋斗目标，继续坚持走自主创新之路，把产业做大做强，增强企业核心竞争力</p>

力，争创国际一流汽车零部件企业。感谢您对公司的关注。

2、2023 年底，贵公司的可转债到期，当时贵公司 10 亿元进行了回购，当时的回购是基于什么考虑的？目前来看，回购后公司股价不涨反跌，大批二级市场投资者被套牢。

答：您好，公司可转债已于 2023 年 12 月 5 日到期，公司已按照相关规定进行本息兑付。感谢您对公司的关注。

3、公司获得了轮毂电机低底盘发明专利，集成了制动，驱动，等功能，依托国家强大的汽车全产业链公司有计划推出一款汽车产品投放市场吗？

答：您好，公司作为国内汽车制动系统行业的龙头企业，始终定位于争创国际一流汽车零部件企业，感谢您对公司的关注！

4、黄董事长，公司有没有什么最新的消息啊，给大家公布一下，提振下大家的信心啊。

答：您好，公司的相关信息请关注《证券时报》《证券日报》巨潮资讯网、投资者关系互动平台、公司官网及微信公众号（亚太新闻资讯）。感谢您对公司的关注。

5、公司与小鹏汽车和理想汽车有业务合作吗

答：您好，公司暂未给理想汽车、小鹏汽车供货。公司会密切关注汽车行业的潜在客户，积极推广公司新产品及新的技术，尽力争取更多的客户和项目。感谢您对公司的关注。

6、请问贵司对美国汽车市场供货业务占公司营业额大概多少？

答：您好，公司的产品主要以国内配套为主，2023 年度公司国外销售占比为 3.06%。感谢您对公司的关注！

7、公司申请的轮毂电机低底盘发明专利历经 5 年终获成功，下一步有何推广计划？研发费用能赚回来吗？谢谢

答：您好，近两年公司开发了全向轮角模块，集成了制动、

驱动、转向、悬架功能，将滑板底盘升级为全线控全向轮高速滑板底盘，并与客户进行了交流。感谢您对公司的关注！

**8、建议公司董秘要加强与二级市场投资者的互动，今后多回答投资者所关心的公司发展问题。这有助于投资者对公司的了解，也有助于树立公司的良好形象。**

答：您好，感谢您对公司的关注与建议。

**9、贵司与飞行汽车企业有合作吗？**

答：您好，轮毂电机可以用于飞行汽车，子公司（未合并报表）有相关业务并和客户有进行交流，感谢您的关注！

**10、贵司与华为的保密项目还在进行吗？还是已经终止了？**

答：您好，每个项目从开始沟通交流到量产所需要的时间长短不一，且存在不确定性。公司会积极配合客户，推动项目进展，尽力争取更多的项目。感谢您的关注！

**11、贵公司在新能源汽车相关产品的研发方面是否和 Huawei 有合作？**

答：您好，每个项目从开始沟通交流到量产所需要的时间长短不一，且存在不确定性。公司会积极配合客户，推动项目进展，尽力争取更多的项目。感谢您的关注！

**12、您好，公司和 Huawei 合作的是那方面的？**

答：您好，每个项目从开始沟通交流到量产所需要的时间长短不一，且存在不确定性。公司会积极配合客户，推动项目进展，尽力争取更多的项目。感谢您的关注！

**13、贵公司早在 2015 年都开始涉足自动驾驶领域了，四年前都说自己是国内第一家研发并量产 ADAS 系统（含 AEB 功能）的企业，那么现在贵公司的 adas 系统的推广进展到了哪种地步？都和哪些车企有合作？装车在了哪些车型上？**

答：您好，AEB 属于 ADAS 系统的一个主动安全功能，关键

执行部件是线控制动系统，公司有 IBS (one box)、EMB 等可实现 AEB 功能，并可以提供全套解决方案。公司 IBS (one box) 目前有量产项目在顺利推进，但具体的市场投放日期需要根据客户内部计划决定。感谢您的关注！

**14、公司领导，作为一名贵公司二级市场投资者，我发现贵公司在自己的平台宣传运营上，还是有所欠缺的，希望贵公司能够充分利用好 微信公众号、公司网站平台，做好自己产品的深度宣传，比如针对自动驾驶产品，贵公司可以退出一些专题宣传稿，广大投资者看到也会帮助你们进行传播，以此来促进自身的知名度。**

答：您好，感谢您对公司的关注与建议！

**15、尊敬的公司各位领导，作为贵公司在二级市场的投资者，我一直非常关注贵公司的发展，也了解贵公司的产品在国内同行来说是非常有竞争力的，唯独在市场开拓，与下游主机厂深度绑定方面有所欠缺，不知公司是否也有这样的困惑？如何解决这一难题？**

答：您好，公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、Stellantis (原 PSA)、马自达等采购平台。感谢您对公司的关注。

**16、公司有没有进行市值管理**

答：您好，二级市场的股价波动受宏观环境、行业情况及投资者的估值判断等多种因素综合影响，公司无法控制，也不能人为去操纵。公司始终立足于企业长远发展，踏踏实实做实业，以“建百年老厂，创世界品牌”为奋斗目标，力求以更好的业绩来回报投资者、回报社会。谢谢！

**17、公司有供货奇瑞的 iCAR V23 吗**

答：您好，公司有取得基础制动、汽车电子的相关定点。感谢您对公司的关注。

**18、公司与特斯拉的合作是哪方面？**

答：您好，特斯拉是公司的潜在客户之一，公司与特斯拉仍继续保持沟通交流，公司正在向国内外各大整车厂包括特斯拉及其他新能源车企积极推广公司产品及技术，公司会尽力争取更多的客户和项目。感谢您的关注！

**19、贵公司现在 onebox 实现量产了么？有没有实际出货？如果有，月出货量是多少？**

答：您好，公司的线控制动系统目前有量产项目在顺利推进，但具体的市场投放日期需要根据客户内部计划决定。感谢您的关注！

**20、请问尊敬的董秘，贵公司研发自动驾驶环卫车项目进展得怎么样？何时投放市场？**

答：您好，每个项目从开始沟通交流到量产所需要的时间长短不一，且存在不确定性。公司会积极配合客户，推动项目进展，尽力争取更多的项目。感谢您的关注！

**21、这次集体业绩说明会一共来了近 80 家公司，数量可观，但浙江的上市公司数量远不止于此。对贵公司积极提供机会与投资者沟通交流，作为投资者十分感谢。请问公司在决定参与集体业绩说明会时面临哪些困难，以及如何克服的？**

答：您好，公司一直尊重并重视和投资者的沟通互动，力求以更好的业绩来回馈投资者、回报社会。感谢您的关注！

**22、麻烦介绍一下 轮毂电机的散热与密闭的等级水平如何？目前未大量推广的难点是在技术面还是成本等方面？谢谢**

答：您好，在密封和防护等级方面，公司轮毂电机具有独特的专利组件保证，远高于 IP67。新技术的推广应用会受到多

种因素的综合影响，公司会积极推广轮毂电机技术，加快轮毂电机产业化的进程，感谢您的关注！

**23、现在汽车销售火爆，今明两年公司业绩能否保持增长？压力都来自哪些方面？谢谢**

答：您好，公司业绩受宏观环境、行业情况等多种因素综合影响。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益，会尽力争取更多的项目，努力提高公司整体营业收入。感谢您的关注！

**24、关于海外业务拓展方面，贵司可有最新的战略展望或者布局？**

答：您好，公司经过四十多年的发展，积累了广阔的市场资源和沉淀了一定的品牌影响力。公司将充分发挥主动安全系统供应商的优势，加快电子产品的市场拓展份额，以进入通用、STELLANTIS 等全球采购平台为契机，加快推进向高端产品和高端客户转移，稳步推进海外市场的拓展和布局，加快实施全球化战略目标。感谢您对公司的关注！

**25、2024 年公司的销售收入计划有多少**

答：您好，2024 年第一季度公司实现营业收入 10.22 亿，同比增长 16.16%。未来公司将不断扩大国内外市场占有率，逐渐实现市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统等各类新产品的市场推广与应用，公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益，会尽力争取更多的项目，努力提高公司整体营业收入。

**26、公司股价长期在低位徘徊，公司为什么不回购，请问公司短期内有没有挽救股价的措施计划？**

答：您好，公司目前暂无回购股份的计划。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。感谢您对公司的关注！

	<p>27、公司目前在新能源电子产品、线性底盘、ADAS 方面都有产品研发，有的早在三年前都出了研发成果。可是貌似这些产品在市场开拓上不尽如人意，不知道在市场开拓方面公司的瓶颈是什么？接下来有什么规划，如果再不抓住这波新能源发展的红利，公司今后的发展可能会遇到困境。</p> <p>答：您好，近几年公司汽车电子产品占营收的比重持续上升，公司将积极把握住汽车发展的机遇，尽力争取更多的客户和项目，但所有新事物的发展都是循序渐进的，需要一步一步向前推进，具体的量产情况还要根据整车厂的计划决定。未来公司会尽力争取更多的项目，努力提升公司效益，公司对未来自身的发展前景充满信心。感谢您的关注与建议！</p> <p>28、去年公司定点通知单那么多，开始供货订单有多少？</p> <p>答：您好，定点通知取得的项目量产时间不一，公司取得项目后会积极配合客户，推动项目进展。感谢您的关注！</p> <p>29、贵公司六年最好业绩，股价却几年不动，是否考虑增持提振市场信心？</p> <p>答：您好，目前公司暂未收到大股东相关增持计划。感谢您对公司的关注！</p> <p>30、贵公司早前透露轮毂电机量产项目在匹配中，请问进展怎么样了，今年有可能进入市场吗？</p> <p>答：您好，公司前期已与多家整车厂合作开发轮毂电机项目，并有量产项目在试验匹配中，公司会努力加快推进轮毂电机的应用。感谢您对公司的关注！</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024 年 5 月 15 日