

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-082

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年5月14日

活动地点：公司2023年年度业绩说明会于2024年5月14日（星期二）16:00-17:00采用网络方式举行。投资者通过登陆上海证券报·中国证券网路演中心（<https://roadshow.cnstock.com/>）参与本次年报业绩说明会。

参会单位及人员：通过网络方式参加公司2023年年度业绩说明会的投资者

上市公司接待人员：公司董事长、总裁；王炎平先生；公司董事、副总裁、财务总监；薛勇先生；公司董事会秘书；何志强先生；公司保荐代表人：徐朝阳先生。

### 三、 投资者关系活动主要内容

本次业绩说明会通过年报视频解读等形式对公司情况及 2023 年经营业绩情况进行了介绍。同时，公司在业绩说明会上就投资者关心的问题进行了问答。

主要问题及回复概要如下：

#### 1、公司 2023 年业绩受航运市场波动下降，在 2024 年有什么应对措施？

答：尊敬的投资者，您好。2023 年全球航运市场复杂多变，总体表现低迷，内外贸运价指数均呈现大幅下跌，一系列消极因素给公司 2023 年收入利润带来挑战，造成同比下滑较多。但面对挑战，公司管理层迅速作出反应，积极调整内外贸运力布局，通过优化资源配置，大幅提高外贸航运布局，非煤货源占比也显著提升至 21%，公司自营船舶运量逾 2000 万吨，较 2022 年同期仍保持了稳定的运量规模；全年内贸新增客户 19 家，其中 A 类客户新增 5 家，显示出公司在市场调整中的灵活性和应变能力。在 2024 年公司管理层将继续积极作为，今年在全球贸易态势向好的大背景下，公司将紧紧抓好市场机遇，同时随着今年 5 月公司第一艘绿色节能新型船舶投入运营，新建船舶陆续在 2024-2026 年度交付，迎来公司营收和净利润规模较好增长阶段。

#### 2、2024 年干散航运市场大概趋势如何？

答：尊敬的投资者，您好。2024 年全球贸易态势向好，世界贸易组织预计，2024 年全球贸易增长率为 3.3%，随着航运脱碳政策的进一步趋严，叠加船舶新一轮的置换周期，船舶供给紧张局势短期无法改变，国际海事组织（IMO）环保新规和欧盟碳关税（CBAM）的扩展，一定程度上增加航运行业的壁垒，抑制有效干散货运力增长，叠加近期干散货在船订单比例处于历史低位，根据 Clarksons 预测，2024 年全球干散货运力的增长率仅为 1.9%。同时天气因素和突发事件带来的区域性运力紧张局面将成为“新常态”，有效运力供给受限保障运价下探底部有限，从供需基本面分析整体干散货运输市场价格会有一个较好的支撑。

#### 3、2023 年的资本投入新建船较大，2024 年到 2025 年可以为公司带来多少利润？

答：尊敬的投资者，您好。公司 2023 年签署了 12 艘新型绿色节能船舶的建造协议，包括 6 艘 7.38 万吨、2 艘 7.6 万吨、4 艘 8.9 万吨级的散货船。公司分别和江苏海通海洋工程装备有限公司和芜湖造船厂有限公司开展以上新建船的

合作，新船将于 2024 年-2026 年期间陆续下水，可以预见在 2026 年年末，公司绿色节能型运力占比将大幅提升，船队结构将更为合理。随着 2024 年全球贸易态势向好，航运市场运价稳步上升，同时公司新船在此阶段的陆续交付运营，将迎来公司营收和净利润规模较好增长。

#### **4、公司近年来获得的专利情况？**

答：尊敬的投资者，您好。2022 年，为满足数字化管理模式下的数据获取、传输和分析，公司研发了“一种船舶航行态势感知与事件预警系统”已获得实用新型专利（授权公告号：CN217333393U）。

2023 年，公司获得“一种双燃料动力的散货船”国家实用新型专利证书（专利号：ZL 2023 2 0887979.3）。该专利船采用甲醇作为双燃料之一，凭借经济、安全、技术成熟、供应充等优势，成为理想的低碳船用能源。设计巧妙利用尾船机舱底部空间安置第二燃料系统，优化空间结构，降低成本，最低限度的减少船舶弯矩和扭矩，并配备燃料独立储罐，实现高效能与经济效益双赢。

#### **5、作为投资者怎样和公司联系沟通？**

答：尊敬的投资者，您好。各位投资者和股东可以通过国航远洋投资者关系网页、官微、邮件、电话和现场调研等形式与公司保持线上线下的交流互动。公司的联系方式都通过北京证券交易所网站进行披露。

#### **6、募投项目进展怎样，何时开始收益？**

答：尊敬的投资者，您好。截止 2024 年 5 月 8 日，公司募集资金投资项目之“干散货船舶购置项目”的“拟购置 6 艘 6-8 万吨级新造干散货运输船舶”的第一艘“国远 701”已经完工并取得上海海事局颁发的《船舶所有权登记证书》，船舶取得所有权证书后，尚需取得其他有权机关颁发的相关证书（如船舶安全管理证书、船舶营业运输证等）后能够正式开航，预计正式开航时间为 5 月中旬。其他船舶也正在船厂建造中，预计陆续交付运营。

#### **7、最近集装箱运价涨得很厉害，散货航运市场后续会有机会吗？**

答：尊敬的投资者，您好。国际航运市场的供求关系是运价的决定因素，国际范围内已经发生或将要发生的、对全球贸易有影响的政策或重大事件会在短期内也会导致运价剧烈波动、甚至会影响运价长期走势。由于航运运输方式相较于其他运输方式具有一定的成本优势，同时海运需求呈现相当强的刚性，几乎不受

其他运输方式的替代效应影响，在全球贸易态势向好的背景下，航运市场将维持相对较好的收益水平。

**8、国务院《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》涉及到新能源动力船舶发展规划，对公司是利好吗？**

答：尊敬的投资者，您好。国务院的《行动方案》提出，支持交通运输设备和老旧农业机械更新。加快高耗能高排放老旧船舶报废更新，大力支持新能源动力船舶发展，完善新能源动力船舶配套基础设施和标准规范，逐步扩大电动、液化天然气动力、生物柴油动力、绿色甲醇动力等新能源船舶应用范围。

作为“交通运输节能减排示范企业”和“绿色船舶示范单位”，国航远洋一直致力于在航运业绿色转型中发挥民营船东作用，推动可持续发展和环境保护，公司采取一系列新能源低碳创新举措，以减少航运行业对环境的影响。

为此，公司启动建造 12 艘绿色低碳船舶，预留甲醇双燃料动力系统、配置燃油优化系统和能耗控制系统；公司创新型“甲醇双燃料”船舶获得 BV 船级社和 CCS 的认证，并再次荣获实用新型专利；公司积极践行航运业向绿色低碳智能转型，以实际行动助力航运业的绿色、低碳、智能高质量发展。

**9、2023 年公司不分红是怎么考虑的，2024 年后续是否会分红？**

答：尊敬的投资者，您好。随着航运脱碳政策和绿色能源动力发展趋势下，公司积极探索未来双燃料散货船的发展以提升集团核心竞争力，上市以来，公司已正式签署 12 艘船舶的建造合同，包括 6 艘 7.38 万吨、2 艘 7.6 万吨、4 艘 8.9 万吨级的散货船。上述拟投入造船资金的金额远超过公司最近一期经审计净资产的 10%且超过 3,000 万元，也远超公司最近一期经审计总资产的 6%。上述尚需支付的现金也超过公司 2023 年期末的现金或现金等价物。根据《公司章程》规定，如公司存在重大投资计划或重大现金支出，进行现金分红可能导致无法满足公司经营或者投资需要的，公司可以不实施现金分红。综上，公司本次不进行利润分配。此次权益分派说明符合《公司法》《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》《北京证券交易所上市公司持续监管指引第 10 号——权益分派》《公司章程》等有关规定。本次权益分派方案尚需提交公司股东大会审议，存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

公司上市以来，在 2023 年 6 月 19 日，公司实施了 2022 年度权益分派方案，

向参与分配的股东每 10 股派 1.00 元人民币现金。2024 年公司继续实行持续、稳定的利润分配政策，公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报、兼顾公司的可持续发展，积极回报股东和投资者。

**10、公司发布可持续发展报告有什么作用？**

答：尊敬的投资者，您好。作为践行可持续发展的承诺，国航远洋在本年度披露了北交所交运行业首份可持续发展（ESG）报告。公司将社会责任视为核心价值，致力于推动航运行业的绿色可持续发展。通过采取环境保护措施、社会责任项目和员工激励，为社会做出积极贡献，实现经济、环境和社会的协同发展。

公司认真按照《北京证券交易所上市公司持续监管指引第 11 号——可持续发展报告（试行）》的要求，将可持续发展理念融入公司发展战略、经营管理活动中，持续加强生态环境保护、履行社会责任、健全公司治理，不断提升公司治理能力、竞争能力、创新能力、抗风险能力和回报能力，促进自身和经济社会的可持续发展，逐步强化对经济、社会 and 环境的正面影响。

**11、今年国航远洋新建了很多新船，近期刚交付了一艘绿色低碳船型，未来公司的新船投入有没有追加的新计划，对于再造新船的船型和吨位有没有更大的突破，另外，对未来干散货市场的走势有没有一个基于你们运营场景的判断？谢谢！**

答：您好，公司 2023 年签署了 12 艘新型绿色节能船舶的建造协议，包括 6 艘 7.38 万吨、2 艘 7.6 万吨、4 艘 8.9 万吨级的散货船。新船将于 2024 年-2026 年期间陆续下水，可以预见在 2026 年年末，公司绿色节能型运力占比将大幅提升，船队结构将更为合理。

**12、今年公司将有多少新船投入运营，将对公司业绩预计有多少增幅？**

答：投资者您好，2024 年公司预计将有 6 艘新船投入运营，5 月 9 日公司公告了各船投入建造进度的计划表，随着 2024 年全球贸易态势向好，航运市场运价稳步上升，同时公司新船在此阶段的陆续交付运营，将迎来公司营收和净利润规模较好增长。

**13、2024 年，非主营业务方面会有发展计划么？预计对公司整体营收的影响会是多少？**

答：尊敬的投资者，公司的非主营业务包括船舶管理收入和商品贸易收入，

公司将根据业务发展需要开展上述业务，上述业务作为对公司的经营业绩将带来积极作用。

**14、公司的新船将陆续完工投入运营，是否有足够业务支撑新投入的船运营？**

答：尊敬的投资者，2023 年集团船舶运营率达到 99%，彰显了高效运营的能力，新船一方面对原有老旧运力进行更新换代，一方面补充运能，公司有足够业务支撑新投入船舶运营。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024 年 5 月 15 日