

中国南方航空股份有限公司 2024年4月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2024年4月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升9.52%，其中国内同比下降5.59%、地区和国际分别同比上升31.29%、120.17%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升19.79%，其中国内、地区、国际分别同比上升3.12%、42.20%、143.80%；客座率为83.08%，同比上升7.12个百分点，其中国内、地区、国际分别同比上升7.03、6.00、8.05个百分点。

货运方面，2024年4月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升8.84%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升23.47%；货邮载运率为55.10%，同比上升6.53个百分点。

2024年4月，本集团新增主要航线情况如下：重庆-喀什-伊

宁-喀什-重庆、重庆-库尔勒-重庆（均为每周三班）。

2024年4月，本集团引进3架飞机（包含1架B737MAX飞机、2架A321NEO飞机），退出9架飞机（包含1架A321飞机、1架A320飞机、3架A330-200飞机、4架B737-700飞机）。截至2024年4月底，本集团合计运营911架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	9	19	5	33
空客 320 系列	150	71	144	365
波音 787 系列	7	22	10	39
波音 777 系列	11	21	0	32
波音 737 系列	140	63	183	386
EMB190 系列	5	0	0	5
ARJ21	7	24	0	31
合计	335	234	342	911

2024年4月主要运营数据如下：

载运量	2024年4月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	17,084.36	-5.77	3.12	74,863.34	19.95
地区	214.77	19.19	42.20	770.63	79.33
国际	5,361.41	4.99	143.80	21,350.31	260.51
合计	22,660.53	-3.23	19.79	96,984.29	41.04
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,636.14	-5.94	4.47	7,036.08	19.74
地区	21.61	15.30	43.06	76.78	82.82
国际	1,107.74	-1.68	56.66	4,338.04	74.50
合计	2,765.50	-4.14	20.85	11,450.89	36.26
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	125.21	-4.40	22.25	512.35	29.92
地区	2.74	-4.94	41.15	9.84	122.92
国际	634.66	-5.87	23.65	2,467.93	25.74
合计	762.61	-5.63	23.47	2,990.12	26.62
载客人数(千人)					
国内	10,881.02	-5.93	2.00	47,018.43	18.65

地区	170.30	13.65	28.07	635.26	68.69
国际	1,362.62	4.94	160.43	5,240.75	299.82
合计	12,413.94	-4.62	9.62	52,894.45	28.03
货运及邮运量(千吨)					
国内	73.13	-3.63	21.29	297.49	27.44
地区	2.40	-5.66	34.70	8.87	120.13
国际	71.09	-5.84	32.20	273.87	33.07
合计	146.62	-4.75	26.56	580.24	30.90

载运力	2024年4月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	20,544.73	-6.86	-5.59	89,736.36	7.80
地区	274.98	14.55	31.29	999.87	64.90
国际	6,456.30	5.04	120.17	26,080.29	225.97
合计	27,276.01	-4.11	9.52	116,816.52	27.18
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,261.65	-8.91	-8.24	10,134.93	5.94
地区	31.85	8.72	14.78	120.04	54.06
国际	1,545.33	-1.36	51.42	6,285.60	77.75
合计	3,838.83	-5.88	9.28	16,540.57	25.49
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	412.62	-17.09	-18.46	2,058.66	-0.78
地区	7.10	-7.65	-20.17	30.05	28.72
国际	964.26	-4.85	27.44	3,938.37	39.85
合计	1,383.98	-8.87	8.84	6,027.08	22.64

载运率	2024年4月			2024年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	83.16	0.96	7.03	83.43	8.45
地区	78.10	3.03	6.00	77.07	6.20
国际	83.04	-0.04	8.05	81.86	7.84
合计	83.08	0.75	7.12	83.02	8.16
货邮载运率					
国内	30.34	4.02	10.10	24.89	5.88
地区	38.59	1.11	16.76	32.75	13.84
国际	65.82	-0.71	-2.02	62.66	-7.03

合计	55.10	1.89	6.53	49.61	1.56
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	72.34	2.28	8.80	69.42	8.01
地区	67.86	3.87	13.41	63.96	10.06
国际	71.68	-0.24	2.40	69.02	-1.29
合计	72.04	1.31	6.90	69.23	5.47

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2024年5月16日