



## 中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）

ZHONGXINGHUACERTIFIEDPUBLICACCOUNTANTSLLP

地址（location）：北京市丰台区丽泽路 20 号丽泽 SOHO B 座 20 层  
20/F, Tower B, Lize SOHO, 20 Lize Road, Fengtai District, Beijing PR China  
电话（tel）：010-51423818 传真（fax）：010-51423816

### 关于佛山市南华仪器股份有限公司 2023 年度年报问询函的专项说明

中兴华报字（2024）第 410022 号

深圳证券交易所创业板公司管理部：

根据贵部于 2024 年 5 月 6 日出具的《关于对佛山市南华仪器股份有限公司 2023 年度年报问询函》（创业板年报问询函（2024）第 56 号）（以下简称“问询函”）的有关要求，中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“年审会计师”、“我们”）作为佛山市南华仪器股份有限公司（以下简称“南华仪器”“公司”）2023 年度的年报审计机构，对问询函中涉及会计师的相关问题回复如下：

问题 1. 2023 年，你公司实现营业收入 11,221.17 万元，同比下滑 12.42%，实现归属母公司股东的净利润（以下简称“净利润”）-414.83 万元，同比上升 87.48%，连续两年亏损。分产品看，机动车检测设备及系统、环境监测设备及系统的收入分别下降 10.13%、37.75%。请你公司：

（1）说明机动车检测设备及系统、环境监测设备及系统业务的本期前十大客户具体情况，包括客户名称、注册成立时间、股权结构、实际控制人、与公司发生交易的最早时间、本期销售内容及金额、支付结算安排，交付及客户验收时点，截至 2024 年一季度末的回款情况，是否为本期新增客户，相关客户与你公司、实际控制人、5%以上股东、董监高是否存在关联关系，相关客户的 5%以上股东、董监高是否曾在你公司任职。

（2）结合行业政策变动的影 响、在手订单、同行业公司业绩情况说明公司收入下降、连续亏损的原因，持续经营能力是否存在较大不确定性。

请年审会计师核查并发表明确意见。



公司回复：

1、公司本期前十大客户具体情况

(1) 2022 年、2023 年收入和净利润情况

单位：万元

项目	2023 年	2022 年		本年比上年增减(%)
		调整前	调整后	
营业收入（元）	11,221.17	12,812.10	12,812.01	-12.42
归属于上市公司股东的净利润（元）	-414.84	-3,313.38	-3,313.34	87.48

(2) 2022 年、2023 年按产品分类收入情况

单位：万元

产品类型	2023年		2022年		同比增减(%)
	金额	占营业收入比重(%)	金额	占营业收入比重(%)	
机动车检测设备及统	10,287.86	91.68	11,447.00	89.35	-10.13
环境监测设备及系统	658.28	5.87	1,057.41	8.25	-37.75
租金收入	275.03	2.45	307.69	2.40	-10.61
合计	11,221.17	100.00	12,812.10	100.00	-12.42

(3) 本期前十大客户具体情况如下

1) 机动车检测设备及系统本期前十大客户具体情况



单位：万元

客户名称	注册时间	股权结构	实际控制人	与公司发生交易的最早时间	本期销售内容	本期销售金额（注1）	占本期销售额比例（%）	支付结算安排	交付及客户验收时点	截至2024年3月31日回款金额（注2）	是否为本期新增客户	是否与公司、实际控制人、5%以上股东、董监高是否存在关联关系	客户的5%以上股东、董监高是否曾在公司任职
客户一	2016年3月1日	1. 刘某某持股58%;2. A公司持股23%;3. B公司19%。	刘某某	2016年7月	机动车检测设备及系统	491.96	4.38	1. 系统产品：按合同约定分期付款。2. 台架产品：按合同约定分期付款。	截至2023年年末已安装完工	210.92	否	否	否



中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）

								3. 单机产品款到发货。					
客户二	2016年7月29日	1. 王某某持股90%;2. 王某持股10%。	王某某	2017年4月	机动车检测设备及系统	400.73	3.57	每份合同按不同比例分期付款。	截至2023年年末已安装完工	343.72	否	否	否
客户三	2022年9月1日	1. 周某某持股40%; 2. 陈某某持股40%;3. 陈某某持股12.50%; 4. 梁某持股7.50%。	周某某 陈某某	2022年10月	机动车检测设备及系统	172.61	1.54	按合同约定分期付款。	2023年4月25日安装完工	175.55	否	否	否
客户四	2023年2月23日	1. 刘某某持股50%;2. 梁某持股30%;3. 罗某某持股15%;4. 周某某持股5%。	刘某某	2023年6月	机动车检测设备及系统	164.14	1.46	按合同约定分期付款。	2023年5月29日安装完工	125.72	是	否	否
客户五	2016	张某持股100%	张某	2017年	机动车	161.50	1.44	1. 系统产品:每份合同约定不	2023年8	161.70	否	否	否



	年9月29日			3月	检测设备及系统			同结算方式，按不同比例分期付款。2. 单机产品款到发货。	月30日安装完工				
客户六	2019年1月3日	C公司持股100%	C公司	2019年9月	机动车检测设备及系统	158.73	1.41	款到发货	截至2023年年末已签收	179.36	否	否	否
客户七	1997年1月2日	1. 周某某持股70%;2. 王某某持股10%;3. 陈某某持股10%;4. 李某某持股10%。	周某某	2005年前	机动车检测设备及系统	127.39	1.14	1. 系统产品：每份合同约定不同结算方式，按不同比例分期付款。2. 单机产品款到发货	截至2023年年末已安装完工	143.08	否	否	否
客户八	2022年11月30日	1. 谭某某持股53%;2. 叶某某持股22%;3. 伍某某持股15%;4. 潘某某持股	谭某某	2022年12月	机动车检测设备及系	123.00	1.10	按合同约定分期付款。	2023年1月16日	138.99	否	否	否



	日	10%。			统				安装完工				
客户九	2022年9月28日	1. 林某某持股54%;2. 方某某持股26%;3. 周某某持股20%。	林某某	2023年10月	机动车检测设备及系统	113.98	1.02	按合同约定分期付款。	2023年12月20日安装完工	76.80	是	否	否
客户十	2022年9月5日	D公司持股100%。	D公司	2023年3月	机动车检测设备及系统	109.73	0.98	按合同约定分期付款。	2023年7月16日安装完工	111.60	是	否	否
合计						2,023.77	18.04			1,667.44			

注1：本期销售金额为不含税销售额。注2：截至2024年3月31日回款金额为含税金额。



2) 环境监测设备及系统本期前十大客户具体情况

单位：万元

客户名称	注册时间	股权结构	实际控制人	与公司发生交易的最早时间	本期销售内容	本期销售金额（注1）	占本期销售额比例（%）	支付结算安排	交付及客户验收时点	截至2024年3月31日回款金额（注2）	是否为本期新增客户	是否与公司、实际控制人、5%以上股东、董监高是否存在关联关系	客户的5%以上股东、董监高是否曾在公司任职
客户一	2018年7月12	代某某持股100%	代某某	2022年12月	环境监测设备及系统	123.06	1.10	每份合同按不同比例分期付款。	截至2023年末签收完成	111.46	否	否	否



	日												
客户二	2021年6月1日	张某持股 100%	张某	2021年7月	环境监测设备及系统	76.10	0.68	每份合同按不同比例分期付款。	截至 2023 年末已安装完工或签收完成	71.08	否	否	否
客户三	2019年5月22日	--	--	2021年7月	环境监测设备及系统	57.54	0.51	每份合同约定不同比例分期付款。	截至 2023 年末已签收	60.99	否	否	否
客户四	2019年5月8日	--	--	2021年4月	环境监测设备及系统	38.74	0.35	每份合同约定不同比例分期付款。	截至 2023 年末已签收	41.07	否	否	否
客户五	2011年1	1、蔡某某持股 66.67%； 2、张某	蔡某某	2021年11月	环境监测设备	37.61	0.34	分四个季度支付	截至 2023 年末已签	40.24	否	否	否



	月 11 日	持股 33.33%			及系统				收				
客户六	1997 年 4 月 21 日	1、王某某持股 81%；2、李某某持股 11%；3、陈某某持股 6%；4、陈某某持股 2%	王卫新	2019 年 6 月	环境监 测设备 及系统	35.55	0.32	款到发货	截至 2023 年末已签 收	40.17	否	否	否
客户七	2023 年 1 月 10 日	于某某持股 100%	于宪花	2023 年 6 月	环境监 测设备 及系统	21.24	0.19	按合同约定 分期付款。	2023 年 8 月 25 日安 装完工	24.00	是	否	否
客户八	2019 年 12 月 12 日	--	--	2023 年 2 月	环境监 测设备 及系统	19.91	0.18	按合同约定 分期付款。	2023 年 10 月安装完 工	15.75	是	否	否



客户九	2010年6月17日	颜某某持股 100%	颜某某	2020年11月	环境监测设备及系统	19.11	0.17	每份合同约定不同比例分期付款。	截至 2023 年末已安装完工	21.57	否	否	否
客户十	2015年2月27日	张某某持股 100%	张某某	2023年7月	环境监测设备及系统	16.82	0.15	款到发货	截至 2023 年末已安装完工	19.01	是	否	否
合计						445.67	3.97			445.34			

注 1：本期销售金额为不含税销售额。

注 2：截至 2024 年 3 月 31 日回款金额为含税金额。

如上表所示，2023 年度公司前十大客户销售内容为机动车检测设备及系统和环境监测设备及系统。收入确认模式分为两种，第一种是需要安装的设备及系统，在安装完工后取得客户验收证明时确认收入；第二种不需要安装的设备及系统，在交付给客户取得签收证明时确认收入。

2023 年度公司机动车检测设备及系统前十大客户其中三家为本年度新增客户。因公司大多数客户为机动车检测站，客户不集中较分散，本期机动车检测设备及系统前十大客户收入为 2,023.77 万元，占 2023 年度收入 18.04%。截至 2024 年 3 月 31 日的回款金额为 1,667.44 万元，占机动车检测设备及系统前十大客户 2023 年销售额的 73.05%。

2023 年度公司环境监测设备及系统前十大客户其中三家为本年度新增客户。本期环境监测设备及系统前十大客户收入为 445.67 万元，占 2023 年度收入 3.97%。截至 2024 年 3 月 31 日的回款金额为 445.34 万元，占环境监测设备及系统前十大客户 2023 年销售额的 90.29%。

本期前十大客户与公司、实际控制人、5%以上股东、董监高不存在关联关系，也不存在前十大客户的 5%以上股东、董监高在公司任职的情形。

## 2、公司收入下降、连续亏损的原因

### （1）机动车检测行业政策影响：

1) 2020 年 10 月，公安部召开新闻发布会，通报公安部服务“六稳”“六保”，深化公安交管“放管服”改革，推出了优化营商环境 12 项措施，其中为进一步推进“简政放权”，公安部扩大了机动车免检范围，在实行 6 年内 6 座以下非营运小型客车免检基础上，将 6 年以内的 7 至 9 座非营运小型客车（面包车除外）纳入免检范围，对非营运小型客车（面包车除外）超过 6 年不满 10 年的，由每年检验 1 次调整为每两年检验 1 次，该措施于 2020 年 11 月 20 日起实施。受到上述“放管服”政策影响，对机动车检测行业及下游检测运营市场产生了较大的冲击。

2) 2022 年 9 月，公安部、市场监管总局、生态环境部、交通运输部联合印发《关

于深化机动车检验制度改革优化车检服务工作的意见》，再次放宽机动车强制检测要求，自 2022 年 10 月 1 日起，非营运小微型载客汽车(面包车除外)、摩托车自注册登记之日起第 6 年、第 10 年进行安全技术检验，在 10 年内每两年向公安机关申领检验标志，超过 10 年的，每年检验 1 次。该措施进一步放宽机动车强制检测标准，机动车检测频次、检测数量存在一定程度的下降，对公司机动车检测设备业务销售造成一定的不利影响。

(2) 同行业公司业绩对比情况（数据取自于年度审计报告）：

单位：万元

证券简称	营业收入			归属母公司股东的净利润		
	2023 年	2022 年	2021 年	2023 年	2022 年	2021 年
安车检测（注 1）	24,716.20	25,331.35	30,361.83	-5,852.20	-3,140.55	1,025.60
中航电测（注 2）	19,657.10	20,421.17	35,850.69	23.32	-5,670.73	4,148.11
南华仪器	10,287.86	11,447.00	16,049.44	-414.84	-3,313.34	1,224.48

注 1：安车检测的营业收入为机动车检测系统产品收入，归属母公司股东的净利润为安车检测整体净利润。

注 2：中航电测的营业收入为智能交通收入，归属母公司股东的净利润来源于全资子公司石家庄华燕交通科技有限公司。

上市公司	毛利率（%）			备注
	2023 年度	2022 年度	2021 年度	
安车检测	42.55	47.24	45.02	机动车检测系统
中航电测	36.28	36.00	45.10	智能交通
同行上市公司平均	39.42	41.62	45.06	



上市公司	毛利率（%）			备注
	2023 年度	2022 年度	2021 年度	
南华仪器	37.58	40.37	41.80	机动车检测设备及系统

通过以上近年机动车检测行业类重要政策来看，公司业绩在行业政策的持续影响下，机动车检测行业车检频次减少，机动车检测机构数量增速减缓，从而使机动车检测行业需求下降，对公司机动车检测设备销量造成不利影响；公司环境监测新产品推广效果不及预期，从而造成公司主营业务收入下降。

通过与同行上市公司的营业收入、毛利率、净利润近三年对比可见，受行业政策影响，行业整体呈下降趋势。

### 3、公司持续经营能力情况

#### （1）行业标准或行业政策的影响

行业标准或者规范类积极的政策文件陆续出台有利于公司业务的持续发展。

1) GB36886-2018《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》标准于 2018 年 12 月实施。根据《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国第三、四阶段）》（GB20891 路移动机械）及其修改单、《非道路柴油移动机械污染物排放控制要求》（HJ1014-2020）要求，2022 年 12 月 1 日起，所有进口、生产、销售的 560kW 及以下的非道路移动机械及其装用的柴油机应符合国四阶段排放标准要求。非道路移动源主要包括工程机械、农业机械、小型通用机械、船舶、飞机、铁路机车等。按照《中华人民共和国大气污染防治法》第六十一条的要求，城市人民政府根据当地大气环境质量状况，划定并公布禁止高排放非道路移动机械使用的区域。截至 2022 年底，共有 315 个地级及以上城市已经划定非道路移动机械低排放控制区，对低排放控制区内的非道路移动机械开展环保信息公开情况和编码登记查验、烟度和油品抽测等监督执法。2022 年，全国 31 个省（自治区、直辖市）均已开展非道路移动机械编码登记工作，累计上传非道路移动机械编码登记数据 322.3 万条。目前各省市陆续对非道路移动机械的排放进行监管，应市场需求公司

研制了不透光度计、便携式林格曼黑度仪等设备推向市场。

2) 2023年8月5日市场监管总局官网发布《关于实施汽车国六排放标准有关事宜的公告》，自2023年7月1日起，全国范围全面实施国六排放标准6b阶段，禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。针对部分实际行驶污染物排放试验（即RDE试验）报告结果为“仅监测”等轻型汽车国六b车型，给予半年销售过渡期，允许销售至2023年12月31日。汽车生产、进口企业作为环保生产一致性管理的责任主体，应按《中华人民共和国大气污染防治法》等有关规定，在车辆出厂或入境前公开车型排放检验信息和污染控制技术信息，确保实际生产、进口的车辆符合要求。该政策出台有望推动汽车新车型数量持续增加，为相关汽车检测企业带来业绩增量。

3) 2022年12月，国家标准化管理委员会下达国家标准计划，要求制定《新能源汽车运行安全性能检验规程》。全国标准信息公共服务平台显示，该项目周期为18个月，目前检验规程正在审查中。如政策出台，预计将会提高机动车检测行业的技术水平，从而进入一个新的发展阶段。公司已立项新能源汽车安全性能检测设备及系统项目，产品已经完成样机的设计及验证测试，后续的现场测试根据新的检定规程颁布的情况准备小批试产、销售推广工作。

4) GB20952-2020《加油站大气污染物排放标准》于2021年4月实施，标准规定了加油站在汽油卸油、储存、加油过程中油气排放控制要求、监测和监督管理要求。针对该标准的实施，公司研发的油气回收在线监测系统，通过安装在现场的传感器或测量仪表、数据采集传输设备以及数据处理设备，对油气回收系统运行关键参数（回收气量、加油量、油罐及油管路压力等）进行测量、分析及传输，计算气液比、密闭性、液阻等指标并进行实时监控，可以应用于各大加油站。

5) 2023年，国务院印发《空气质量持续改善行动计划》，明确了今后一段时间大气污染防治的工作重点和行动举措。《行动计划》提出，到2025年，全国地级及以上城市PM<sub>2.5</sub>浓度比2020年下降10%，重度及以上污染天数比率控制在1%以内；氮氧化物和挥发性有机物排放总量比2020年分别下降10%以上。2023年3月，经碳达峰碳中和工作领导小组同意，生态环境部印发实施了《2021、2022年度全国碳排放权交易配额总量设定与分配实施方案（发电行业）》，规定了全国碳市场发

电行业 2021、2022 年度配额核算与分配方法，明确了配额发放、调整及清缴履约等管理流程。随着各种“双碳”政策细则密集出台以及碳排放交易市场的扩张，我国碳计量和交易核算体系的建设不断发展，精准的碳排放量数据是碳市场稳定运行基石，具备碳监测功能组件的烟气排放连续监测系统的推进速度将会加快。公司根据自身的技术特长，积极参加国家的温室气体监测、碳排放计量活动，是中国环境监测总站主导编制的温室气体排放监测标准的参编单位之一，在通过碳排放实际监测计量、实现温室气体排放核算方面有一定的技术的优势。相关标准已经形成团体标准并获得中国环境保护协会团体标准优秀奖。

6) 2023 年 8 月，由国务院安全生产委员会印发《全国城镇燃气安全专项整治工作方案》提出：“到 2025 年底前，建立严进、严管、重罚的燃气安全管理机制，完善相关法规标准体系，提升本质安全水平，夯实燃气安全管理基础，基本建立燃气安全管理长效机制”。报告期内，公司依托先进的气体检测技术基础，对环境应急监测行业的可燃气体探测器的相关产品进行研发及相关的布局，可以广泛应用于石油、石化行业的炼油厂、加油站、化工厂、冶金行业、电力行业、燃气行业等存在易燃气体场所。随着政策落地，以及原有燃气报警装置到期更换及技术迭代机会，可燃气体报警器相关行业将迎来新的发展机遇。

## （2）截止目前公司在手订单情况稳定，并积极拓展新客户

截至 2024 年 5 月 10 日机动车检测设备及系统 269 家客户不含税在手订单金额 4,023.22 万元，环境监测设备及系统 24 家客户不含税在手订单金额 245.41 万元，合计不含税在手订单金额 4,268.64 万元，其中 2024 年新增订单 3,178.22 万元，2023 年未执行完订单金额 1,090.42 万元。

截至 2024 年 5 月 10 日新建机动车检测站潜在客户 101 家，分别处于需求了解、商务谈判、规划设计、产品报价阶段；机动车检测站升级潜在客户 4 家，分别处于需求了解、商务谈判、产品报价阶段；单机和环境监测产品潜在客户 4 家，分别处于需求了解、商务谈判阶段。

综上，随着各类型机动车优惠检测政策的释放及机动车保有量不断增长，预期机动车检测行业需求将增加；国家“碳达峰”、“碳中和”双碳政策实施细则逐步落

地，将给汽车检测和环境监测行业带来市场增量；同时新能源汽车的检测标准制定实施也将会给汽车检测行业带来良好市场预期。

目前公司在手订单稳定，公司凭借优良的产品质量、持续的技术开发能力与优秀的商务服务能力，树立了良好的行业口碑与客户认可度。公司管理层采取积极的经营策略，在对原有老客户进行维护、维持良好合作关系的同时加大市场的开拓力度，持续对新的客户进行开发，潜在客户拓展也取得了预期效果。因此，收入的下降、连续亏损不影响公司的持续经营。

### **年审会计师回复：**

#### **1、针对公司本期前十大客户的具体情况，实施主要审计程序包括：**

（1）对公司销售与收款循环内控进行了解、评估并测试收入确认的相关内部控制；

（2）通过国家企业信用信息公示系统或天眼查等查询公司本期前十大客户背景；

（3）对公司本期前十大客户执行访谈和关联方检查程序；

（4）对公司本期前十大客户销售交易，通过抽样检查相关的合同或订单、发货通知单、出库单、物流凭证，以及签收单、货物安装完工确认单或验收单等支持性文件，以确认收入的真实性、准确性；

（5）对公司本期前十大客户销售交易执行函证程序，以确认销售收入交易的真实性；

（6）对公司本期前十大客户销售交易选取资产负债表日前后记录的收入交易样本，检查出库单、客户签收单、安装记录表及其他支持性文件，以评价收入是否被记录于恰当的会计期间；

（7）对公司本期前十大客户销售交易检查本期和截至 2024 年 3 月 31 日的销售回款：抽取销售货款的银行进账单据，核对收款单位金额、日期与收款凭证是否一致。

#### **经核查，我们认为：**

公司收入确认符合会计准则的规定。报告期内前十大客户与公司、控股股东、实际控制人、5%以上股东、董监高不存在关联关系。未发现相关客户的 5%以上股



东、董监高在公司任职的情形。

2、针对收入下降、连续亏损和公司持续经营能力是否存在较大不确定性，实施核查程序主要包括：

（1）了解国家在机动车检测和环境监测行业的发展状况与阶段；查阅机动车检测和环境监测行业政策及行业标准或规范，了解行业市场规模及发展趋势；

（2）核查在手订单金额对应合同，了解在手订单执行情况；

（3）检查同行业业绩对比情况，复核所选同行业公司恰当性、行业地位、与公司业务相似度等；

（4）查阅管理层制定的公司 2024 年经营计划，根据行业政策、行业竞争、公司竞争优势和行业地位等分析评价；

（5）获取管理层对其持续经营的自评报告，了解企业对其持续经营能力所做出的评价及为改善持续营能力拟采取的措施；

（6）检查期后事项，了解截至回函日公司经营情况。

经核查，我们认为：

公司上述回复事项与我们在审计过程中和期后了解到的相关情况在所有重大方面一致，公司持续经营假设是恰当的。

问题 2. 年报显示，公司应收账款期末余额为 4,317.45 万元，本期计提坏账准备 65.55 万元，累计计提坏账准备 1,145.25 万元。账龄 2 年以上的应收账款期末余额为 1,169.53 万元。请你公司：

（1）列示公司账龄 2 年以上的应收账款的欠款方名称、交易内容、欠款金额占交易金额的比例、长期未回款的原因及合理性，是否存在回款障碍，是否已采取诉讼仲裁等催收措施。

（2）结合预期信用损失模型、账龄分布、客户信用风险状况、期后回款情况和相应的同行业公司坏账计提情况等，说明应收账款坏账准备计提是否充分。

请年审会计师核查并发表明确意见。

公司回复：

1、账龄 2 年以上的应收账款的欠款方情况：

单位：万元

类型	欠款方	交易内容	2023 年末	交易金	欠款金	长期未回



			账龄 2 年 以上的欠 款余额	额	额占交 易金额 比例 (%)	款原因
第一类	257 家交易客户	配件和维修	46.09	62.57	73.66	实务中账 期较长
第二类	13 家被注销、吊销、列入失信执行人、停业、多次催收无效交易客户	机动车检测设备及系统	121.81	486.69	25.03	债务人经营不善和经营困难
第三类	10 家诉讼的交易客户	机动车检测设备及系统	180.59	704.60	25.63	有争议或 恶意欠款
第四类	除以上类型外 51 家账龄 2-5 年的交易客户	机动车检测设备及系统/环境监测设备及系统	460.15	2,359.30	19.50	合作中客户但有回款障碍
第五类	除以上类型外 46 家账龄 5 年以上交易客户	机动车检测设备及系统	360.90	1,900.12	18.99	欠款方正 常经营但 一直拖欠
<b>合计</b>			<b>1,169.53</b>	<b>5,513.28</b>	<b>21.21</b>	

第一类欠款方特点：客户数量众多、欠款金额较小、购买配件或维修服务形成欠款余额，为维护客户合作关系账期一般较长，形成实务中约定俗成。第一类按客户信用风险组合采用账龄法计提坏账准备；

第二、三类欠款系在经营过程因债务人出现经营不善和经营困难造成长期挂账，受行业 and 经营环境影响，具有不可控性。对第二、三类欠款方，公司准备或已通过诉讼进行催收。按单项计提坏账准备和全额计提坏账准备；

第四类欠款方为一直合作客户，由于客户原因出现一定回款障碍，双方在合作中协商。按客户信用风险组合采用账龄法计提坏账准备；

第五类欠款方中分两种情形，第一种为个别情形，如最终客户为国外客户，因三方合作方式未谈妥搁置回款。再如因客户改生产线要求公司更改设备，涉及变更合同未谈妥挂账。第二种情形为大量小额客户拖欠，是经营过程不可避免的情况。

对这类存在一定的回款障碍欠款方，公司根据客户特点进行分类催收，对继续合作的客户，加强与客户沟通，加大催收力度的方式。对经营困难的客户积极协调，给予一定的延期。对于恶意欠款方通过诉讼进行催收。本类按客户信用风险组合采用账龄法全额计提坏账准备。

综上，公司长期未回款原因系在经营过程出现不同情形造成，具有合理性。

## 2、应收账款坏账准备计提的充分性说明

公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险特征将应收账款划分为单项计提坏账准备的应收账款组合、按组合计提坏账准备的应收账款，并在组合基础上计算预期信用损失。

公司单项计提坏账准备：本行业客户特点较为分散，单笔交易额低，受行业政策和外部环境叠加影响部分欠款对象因经营不善、不再经营或资不抵债，多次催收无效、恶意拖欠货款、被注/吊销或被列为失信执行人造成回款困难，公司对该部分应收款进行预期信用损失测试，计提单项坏账准备。

公司组合计提坏账准备：公司按账龄与整个存续期预期信用损失率对照表计提，同时使用迁徙率模型进行验证，即当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时，根据公司实际经营业务的特征，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险特征计提坏账，公司对组合应收账款坏账准备计提政策采用新金融工具准则中迁徙率模型，分别测算各个组合模块的预期信用损失率，以确保坏账计提充分、准确。组合应收账款坏账测算验证过程如下：根据应收账款历史数据集合，公司计算的平均迁徙率具体如下：

第一步：确定适当的风险组合、确定分类到各组合下的应收账款余额及对应账龄，据此计算迁徙率。

第二步：计算迁徙率，迁徙率为上年末该账龄应收账款余额至下年末仍未收回的金额占上年末该账龄应收账款余额的比例；平均迁徙率为最近三年的算术平均值，根据账龄分布情况计算平均迁徙率如下表所示：

账龄	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023 年审定	备注



	年迁徙率 (%)	年迁徙率 (%)	年迁徙率 (%)	平均迁徙率 (%)	
1 年以内	20.64	16.54	16.30	17.80	A
1-2 年	41.60	14.01	52.08	35.90	B
2-3 年	95.18	46.62	60.53	67.40	C
3-4 年	98.92	67.18	75.35	80.50	D
4-5 年	94.92	87.90	59.09	80.60	E
5 年以上	100.00	100.00	100.00	100.00	F

根据平均迁徙率计算的历史损失率具体如下：

账龄	2023 年审定平均迁徙率 (%)	历史信用损失率 (%)	计算公式
1 年以内	17.80	2.80	$A*B*C*D*E*F$
1-2 年	35.90	15.71	$B*C*D*E*F$
2-3 年	67.40	43.77	$C*D*E*F$
3-4 年	80.50	64.90	$D*E*F$
4-5 年	80.60	80.64	$E*F$
5 年以上	100.00	100.00	F

预期损失率调整结合宏观经济总体情况及对行业总体预测，公司对预期信用损失率在历史实际损失率的基础上进行 5% 的调整，调整后情况如下：



账龄	历史信用损失率(%) G	前瞻性上浮比例调整(%) H	2023年预期信用损失率(%) =G*(1+H)
1年以内	2.80	5.00	2.94
1-2年	15.71	5.00	16.50
2-3年	43.77	5.00	45.96
3-4年	64.90	5.00	68.14
4-5年	80.64	5.00	84.67

根据预期信用损失模型计算坏账准备如下：

单位：万元

类别	2023年期末余额		2022年期末余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
单项计提坏账准备的应收账款	258.36	258.36	55.13	55.13
按账龄组合计提坏账准备的应收账款	4,059.09	887.90	4,303.34	1,044.47
合计	4,317.45	1,146.26	4,358.47	1,099.60

按组合计提坏账准备的应收账款

项目	期末余额



	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	2,684.98	78.97	2.94
1 至 2 年	444.83	73.38	16.50
2 至 3 年	270.67	124.40	45.96
3 至 4 年	90.80	61.88	68.14
4 至 5 年	120.90	102.37	84.67
5 年以上	446.90	446.90	100.00
合计	<b>4,059.09</b>	<b>887.90</b>	<b>21.87</b>

同行业坏账准备计提情况：

公司简称	1 年以内 (%)	1-2 年 (%)	2-3 年 (%)	3-4 年 (%)	4-5 年 (%)	5 年以上 (%)
安车检测	5.00	10.00	20.00	30.00	50.00	100.00
中航电测	5.00	11.02	20.00	40.00	70.00	100.00
平均值	5.00	10.51	20.00	35.00	60.00	100.00
南华仪器	2.94	16.50	45.96	68.14	84.67	100.00

如上表所示，公司对因经营不善、不再经营或资不抵债，多次催收无效、诉讼的、恶意拖欠货款、被注/吊销或被列为失信执行人造成回款困难的，公司对该部分应收款进行预期信用损失测试，单项计提坏账准备。

公司对正常信用风险组合采用账龄法计提坏账准备，公司与同行业上市公司应

收款坏账准备计提比例略有差异，1 年以内坏账计提比例略低于同行业，1-5 年内坏账计提比例高于同行业，原因系公司执行财政部 2017 年修订的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》，对应收账款按照预期信用损失模型计提减值损失，公司参考应收账款迁徙和历史损失情况，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失，同时公司业务板块与可比公司并非完全可比，故应收款坏账准备计提比例与可比公司略有差异。

综上所述，公司按照预期信用减值模式确认应收账款坏账损失，坏账计提综合比例高于同行业上市公司，公司坏账计提政策更为谨慎、合理，坏账准备计提充分。

### 年审会计师回复：

#### 1、我们执行了以下核查程序：

- (1) 了解公司的业务模式、信用政策及收入确认政策；
- (2) 根据公司应收账款明细，对主要客户回款情况进行核查和执行函证程序；
- (3) 检查主要客户的销售合同，核查公司对主要客户的信用政策；
- (4) 核查账龄长、有争议、诉讼的应收账款并了解形成原因，分析其合理性；
- (5) 检查信用风险组合分类的合理性，按预期信用模型重新计算，并复核重要参数；
- (6) 查阅同行业上市公司年度报告，将公司应收账款坏账计提政策与同行业上市公司进行对比，分析差异原因及其合理性；
- (7) 了解应收账款管理制度及执行情况，检查公司的应收账款催收措施，了解应收款项收回的可能性。

#### 2、经核查，我们认为：

长期未回款的原因合理，对存在回款障碍的公司已通过多种方式进行催收包括采取诉讼仲和仲裁等催收措施。公司应收账款预期信用损失率的确定方式合理、依据充分，坏账计提充分。



问题 3. 公司存货期末账面余额为 9,014.99 万元，累计计提存货跌价准备 710.93 万元。请你公司结合公司期末各类别存货情况、存货库龄、存货跌价准备计提的方法和测试过程、可变现净值等，说明本期存货跌价准备计提是否充分。请年审会计师核查并发表明确意见。

**公司回复：**

公司各类存货跌价准备计提的具体政策如下：期末在对存货进行全面清查的基础上，按存货的成本与可变现净值孰低计提存货跌价准备。产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

以前减记存货价值的影响因素已经消失的，减记的金额予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备金额内转回，转回的金额计入当期损益。

(1) 公司 2022-2023 年末各类存货及相关跌价准备计提情况如下：

单位：万元

项目	2023 年 12 月 31 日余额			2022 年 12 月 31 日余额		
	账面余额	存货跌价准备	计提比例 (%)	账面余额	存货跌价准备	计提比例 (%)
原材料	7,301.99	512.23	7.01	8,007.20	372.00	4.65



在产品	1,321.52	145.16	10.98	1,643.02	87.35	5.32
产成品	137.59	39.09	28.41	115.07	7.40	6.43
发出商品	252.55	14.17	5.61	685.45	18.40	2.68
委托加工材料	1.34	0.29	21.39	31.65	5.67	17.90
合计	9,014.99	710.93	7.89	10,482.38	490.82	4.68

(2) 公司 2023 年末存货按照库龄区分情况：

单位：万元

存货名称	2023 年末余额	2023 年末库龄				期末跌价准备
		1 年以内	1-2 年	2-3 年	3 年以上	
原材料	7,301.99	2,340.29	1,405.49	1,114.32	2,441.89	512.23
在产品	1,321.52	991.19	80.92	118.39	131.02	145.16
库存商品	137.59	123.26	14.33	--	--	39.09
发出商品	252.55	175.09	63.14	14.32	--	14.17
委托加工材料	1.34	1.34	--	--	--	0.29
合计	9,014.99	3,631.17	1,563.88	1,247.03	2,572.91	710.93

(3) 计提的方法和测试过程

1) 原材料、在产品及委托加工物资的减值测试



原材料进行减值测试时，对用于直接出售的材料，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的原材料，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值进行减值测试。

期末原材料占存货比例为 81%，3 年以上库龄原材料占比 28.54%，存货跌价计提比例为 7.01%。3 年以上库龄原材料形成原因系：2019 年度根据当时经营计划采购，后受外部环境影响订单未达到预期。这部分原材料主要为稳压器、电容、芯片、检测器、主机、主控板组件等，该部分原材料具有通用性，不受或较小受库龄影响使用价值下降。在公司产品毛利足以覆盖产品销售费用及相关税费的情况下，需要经过加工的原材料，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值进行减值测试。对用于直接出售的材料，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。

经测算，2023 年公司期末原材料计提跌价准备余额为 512.23 万元，在产品计提跌价准备余额为 145.16 万元，委托加工物资计提跌价准备余额为 0.29 万元。

#### 2) 对产成品的减值测试

公司对产成品进行减值测试时，对期末结存的产成品依据平均销售价格减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值进行减值测试，经测算，2023 年公司期末产成品计提跌价准备余额为 39.09 万元。

#### 3) 对发出商品的减值测试

公司对发出商品进行减值测试时，依据发出商品对应的销售合同价格确认其可变现净值。经测算，2023 年公司期末发出商品计提跌价准备余额为 14.17 万元。

#### 4) 公司本年存货跌价准备变动情况：

单位：万元

项目	上年年末余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	



项目	上年年末余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	3,72.00	140.23	--	--	--	512.23
在产品	87.35	57.81	--	--	--	145.16
产成品	7.40	31.69	--	--	--	39.09
发出商品	18.40	--	--	4.23	--	14.17
委托加工材料	5.67	--	--	5.38	--	0.29
合计	490.82	229.72	--	9.61	--	710.93

公司本期存货跌价计提比例高于上期 3.21 个百分点，增幅为 68.59%，

综上所述，公司根据各类别存货期末存货盘点情况、库龄及市场环境等综合因素确定可变现净值，且对不同类别存货可变现净值的确认方法合理并一贯执行，公司计提的存货跌价准备准确、充分。

#### 年审会计师回复：

##### 1、针对存货跌价准备，实施的主要审计程序包括：

（1）了解、测试和评价管理层与存货跌价准备计提相关的内部控制设计和运行有效性；

（2）获取期末的存货明细，分析不同类型存货的库存水平的合理性，以及是否与公司业务发展情况、生产经营特征相匹配；

（3）了解并评价存货跌价准备计提政策适当性，复核公司对存货所作的减值测试方法和过程，并对计提的存货跌价准备进行重新计算；

（4）结合公司市场环境，针对公司目前及未来经营业务情况与公司相关人员访谈；

（5）实施存货监盘程序，检查存货的数量、状况等；

（6）结合产品状况、市场环境及销售情况，对库龄较长的存货、本年转销及转回存货跌价进行分析性复核；

## 2、经核查，我们认为：

通过执行分析性程序、存货盘点，存货跌价测试等程序，公司的存货跌价准备计提充分。

问题 7. 年报显示，你公司报告期末可抵扣暂时性差异为 1,967.12 万元，递延所得税资产为 295.01 万元。请你公司结合历史和预计经营情况说明你公司未来是否有足够的应纳税所得额，确认递延所得税资产是否符合会计准则的规定。请年审会计师核查并发表明确意见。

### 公司回复：

2023 年末，公司可抵扣暂时性差异及递延所得税资产明细如下：

单位：万元

可抵扣暂时性差异项目	暂时性差异金额	递延所得税资产	占比 (%)
坏账及资产减值准备	1,881.54	282.23	95.65
长期待摊费用摊销	44.89	6.73	2.28
内部交易未实现利润	35.37	5.31	1.80
租赁负债	5.31	0.80	0.27
合计	1,967.12	295.06	100.00

### 公司近三年业绩情况：

单位：万元

项目	2023 年	2022 年（调整后）	2021 年（调整后）
归属于上市公司股东的净利润	-414.84	-3,313.34	1,224.48

公司递延所得税资产主要由母公司“坏账及资产减值准备”产生，合计占比达

95.65%。根据公司近三年业绩情况，2021年公司盈利，2022年主要受交易性金融资产公允价值变动产生较大亏损，2023年受不利因素叠加影响出现较小亏损。2024年1月19日母公司签订存量房买卖合同出售的一处房产，合同总金额5,257.19万元，截至报告出具日，收到全部价款并完成过户手续，该笔交易资产处置收益约3,400.00万元，大于可抵扣暂时性差异金额1,967.12万元。根据前三年度经营毛利率预估，受出售房产交易影响，同时随着不利因素的消弭，预计公司业绩将逐渐恢复，因此长期来看有足够的应纳税所得额可抵扣，故公司确认相关递延所得税符合企业会计准则的规定。

### **年审会计师回复：**

#### **1、针对上述问题，我们执行的核查程序主要包括：**

（1）识别公司期末可抵扣或应纳税暂时性差异，以及对当期经营损失和未来期间的影响；

（2）检查本期递延所得税资产的增减变动，检查支持性文件，了解可抵扣暂时性差异的形成原因；

（3）了解公司本期亏损原因，以及公司改善经营的具体措施，预计暂时性差异的转销期间，评估转销时公司是否有足够的应纳税所得额；

（4）检查预期收回递延所得税资产期间的税率，复核合并报表时产生的暂时性差异，重新计算各项递延所得税资产，及其会计处理是否正确。

（5）核查在手订单金额对应合同，了解在手订单执行情况；

（6）查阅管理层制定的公司2024年经营计划，根据行业政策、行业竞争、公司竞争优势和行业地位等分析评价；

（7）获取管理层对其持续经营的自评报告，了解企业对其持续经营能力所做出的评价及为改善持续营能力拟采取的措施；

（8）检查期后事项，了解截至回函日公司经营情况。

#### **2、经核查，我们认为：**



公司本期受外部环境、机动车行业政策的等因素影响，导致经营亏损。公司已采取积极措施以改善业绩，随着机动车行业利好政策持续释放，预计公司业绩将有所改善，预计公司各项资产减值准备转回时有足够的应纳税所得额可供抵扣；确认递延所得税资产符合会计准则的规定。



（此页无正文，为《关于佛山市南华仪器股份有限公司 2023 年度年报问询函的专项说明》之签字盖章页）

中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）中国注册会计师：

中国·北京

中国注册会计师：

2024 年 5 月 20 日