

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20240521

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>中远海运集团资本市场日活动</u>
参与单位名称及人员姓名	中信建投 韩军 嘉实基金 沈玉梁 招商交运 肖欣晨 海通资管 李天舒 中信保诚 吴一静 宁银理财 高晗 中银国际 王靖添 华福交运 陈照林 张瑜玲 嘉合基金 孙周
时间	2024年5月21日 10:30 - 12:30
地点	上海远洋宾馆4楼会议厅
上市公司接待人员姓名	蔡泞检 梁婕 刘哲 李欣
投资者关系活动主要内容介绍	2024年5月21日，海峡股份参加了首届“中远海运集团资本市场日”活动，与投资者进行了沟通和交流，具体如下： 问：请介绍公司的基本情况？ 答：2002年，海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）成立，由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司等5位股东发起设立。公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，主要经营海口至海

安、海口至北海客滚运输航线，海口(三亚)至西沙旅游客运航线，以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。

2009年，公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。

2013年4月，公司开通了西沙永乐群岛生态旅游航线。

2017年，公司向大股东海南港航发行股份购买客滚码头。

2019年，随着公司大股东海南港航股权重组完成，正式纳入中国远洋海运集团管理体系。

问：琼州海峡航运资源整合情况介绍？

答：为了加快推动琼州海峡一体化建设，公司在琼粤两地政府的积极推动下，于2021年末完成琼州海峡航运资源整合，与其他航运公司以船舶出资成立平台公司——琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司，统一经营琼州海峡客滚轮渡业务。公司间接持有琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司33.36%股权。琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司于2022年正式运营，全面提升了琼州海峡客滚运输服务水平、运营效率和经营效益。

问：港口资源整合进度情况？

答：该项目正在推进当中，如有进展，公司将及时公告。

问：公司如何应对旺季车客流量高峰？

答：公司一是持续大力推行车辆全预约过海模式，呼吁预约车辆严格按照三小时内发班方到港等候的原则，培养过海司机旅客按计划出行的习惯，确保车辆能有序到港及登船。二是根据车辆预约情况，开设、增设新能源车专船专班，采取人车分船的运输方式，在保证过海旅客人身安全的同时，最大限度地提高过海车辆的运输效率。三是持续优化购票模式，新增船票候补功能，通过实时监控余票情况，自动匹配旅客需求，提高购票成功率。四是积极推进琼州海峡过海通道提质升级工

作，通过拓宽航运区、改造升级港口泊位、更新船舶运力，以及开辟琼州海峡滚装运输新航线等举措，全面提升琼州海峡过海通道通航能力。五是两岸政企协同，共同保障琼州海峡运输大通道的安全、通畅。

问：北海航线停靠码头的进展？

答：预计北海国际客运港 2024 年 8 月完工投产。

问：西沙航线经营情况？

答：公司经营三亚至西沙旅游航线，为期四天三晚，登陆银屿岛、全富岛两个岛屿。目前该航线由公司同另外一家南海邮轮公司经营。西沙航线每年 5 月至 8 月是风景最优美季节，但客流旺季是 10 月至次年 4 月。2023 年，西沙航线实现营业收入 2.03 亿元，同比增长 296.14%，实现营业毛利润 0.46 亿。公司将充分发挥西沙航线产业链协同优势，不断做大做强，开发多元海洋旅游产品，丰富游客行程和体验项目，同时在提升旅游服务质量、提升岛屿旅游品质等方面持续发力，围绕西沙品牌影响力打造西沙旅游 IP，推动西沙航线高质量发展。

问：公司有意向引进大型邮轮吗？

答：目前，我们以西沙旅游项目作为基本盘，持续深入探索和研究，致力于提供更加丰富和优质的旅游产品，为客户提供更加卓越和独特的旅游体验。未来将视市场情况，投入适合的船型。

问：公司运营的船舶上可以买卖免税商品？

答：公司暂无该资质，目前仍以收取离岛免税提货点租金的方式与相关公司进行合作。

问：请问贵公司将如何把握海南自由贸易港的战略机遇呢？

答：公司将紧密依托海南经济的发展，以建设海南自由贸易港为契机，实施“一体两翼”的发展战略。具体来说，公司将以客滚运输为主体，同时发展综合物流和海洋旅游业务。

首先，公司将加快琼州海峡港口资源的整合，全面实现琼州海峡港航一体化。在此基础上，公司将全面提升公司运输能力，通过船舶更新、港口升级，开通新航线、优化生产流程等措施，大力提升琼州海峡的运营效率，为客户提供更为便捷、高效的服务，从而进一步提升公司的高质量发展。

其次，公司将基于客滚运输产业链的延伸，积极参与琼州海峡两岸物流园建设和运营，探索“港口+船舶+园区”的协同，为客户提供一站式物流解决方案。

最后，在海洋旅游方面，公司将在现有西沙旅游的产品基础上研发多元化旅游产品，丰富西沙独有的“玩海+玩岛”体验，最终形成具有中国特色的西沙邮轮旅游模式。

问：新海客运枢纽的基本情况？

答：新海客运枢纽投资规模 14.5 亿元，建筑面积 8.3 万平方米，通过能力旅客 3500 万人次/年，车辆 560 万辆次/年，旅客通过客运枢纽廊桥可以直接抵达 12 个港口泊位。

问：客运枢纽项目建成对公司的影响？

答：主要体现在以下几个方面：一是服务质量提升与品牌效应增强，新海客运枢纽项目集港口候船、登离船、口岸查验、枢纽商业和交通“零换乘”等功能于一体，为客户提供高质量服务提供基础设施保障，增强公司的品牌效应和市场竞争力。二是车客流量增加与运输能力提升，新海客运枢纽作为海南自贸港封关运作的重要配套设施和琼州海峡港航一体化的重点

	<p>项目，其建成后将极大地提升水运服务保障能力和旅客通关效率。这不仅将吸引更多的旅客选择通过新海港出行，增加海峡股份的客流量，同时也将提升公司的运输能力，进一步拓展其市场份额。三是多元商业收入增加，新海客运枢纽增加了商业面积，可为公司提供店铺出租及广告位出租等多元商业收入。</p> <p>问：新海客运枢纽商业可出租面积及招商情况？</p> <p>答：可出租面积约 5000 平方米，目前店铺签约面积接近七成，已有餐饮店、便利店、服装店、特产店等多种类型商家签约入驻，届时将为旅客带来更丰富且多层次的过海体验。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024 年 5 月 21 日