

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-010

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	信达澳亚基金 华创证券 地铁设计	冯明远、齐兴方、徐聪、卫泽羽 吴一凡、张嘉慧 许维、孙艺汉
时间	2024年5月21日	
地点	公司会议室	
形式	现场调研	
交流内容及具体问答记录	<p>1. 本轮股权激励的背景情况？</p> <p>公司2023年限制性股票与股票期权激励计划（草案修订稿）近期经公司董事会、监事会审议通过，相关事项尚需提请股东大会审议。</p> <p>本轮股权激励计划系在深化国企改革背景环境下，基于贯彻落实提升上市公司质量要求，结合“科改行动”精神，按照有利于吸引人才、留住人才、提升企业核心竞争力等原则推进实施，有利于建立健全中长期长效激励机制，保障公司战略规划目标的有效落实。</p> <p>2. 公司近期新签订单情况？</p> <p>2023年，公司单独披露的新签合同额累计接近30亿元，在手订单充足。近期公司业务稳步拓展，新签订单相对平稳。</p> <p>3. 粤港澳大湾区城际项目市场空间？</p> <p>根据国家发改委印发的《关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》，粤港澳大湾区规划建设13个城际铁路和5个枢纽工程项目，总里程约775公里，近期建设项目总投资约4741亿元，市场空间广阔。</p>	

4. 公司应收账款情况？

2023年，公司应收账款余额为4.76亿元，主要受外部市场环境影响，部分项目收款进度相对滞后。公司客户主要为各地轨道交通投资建设国企单位或政府部门，客户整体资信情况良好，偿债能力较强，长期来看回款风险相对较小。公司将加大催收力度，持续推进应收账款催收工作。

5. 省内省外业务占比情况？

公司省内外业务占比主要受国家政策及各地建设项目实际进度影响。近年来粤港澳大湾区城际铁路建设需求持续增加，同时公司控股股东广州地铁集团承接了粤港澳大湾区主要城际线路投资建设运营任务，有利于公司利用技术优势进一步拓展城际业务，因此公司省内业务量有一定提升。

6. 毛利率增长的原因？

公司2023年主营业务毛利率的增长主要受多方面综合因素影响，整体在正常范围内波动。一方面公司毛利率受当年实际项目完成情况影响，2023年度广东省内业务收入占比较高，省内业务毛利率相对较高，进而促进全年整体毛利率有所提升。另一方面，公司持续加强落实降本增效工作，积极推进构建“设计+数字科技”战略发展模式，利用BIM技术和数据互联互通，实现生产过程和生产管理过程数字化，有效推进公司数字化转型，逐步降低成本、提升效率，对整体毛利率增长起到一定促进作用。

7. 低空经济产业布局情况？

作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业之一，公司拥有国家工程设计综合甲级、工程勘察综合甲级、城乡规划编制甲级、甲级测绘等行业最高资质以及工程咨询甲级资信评价等资质。公司将紧抓低空经济政策有利契机，积极寻求低空经济业务机会，把握发展机遇，不断拓展新业务领域。

8. 海外订单情况？

公司高度重视海外业务拓展，成立海外项目组重点

	<p>推进海外业务。2023年，公司参与埃及亚历山大有轨电车改造以及哥伦比亚波哥大地铁二号线项目设计顾问等项目。未来，公司将借助有利的政策环境，进一步拓展外地和海外市场，立足粤港澳大湾区、辐射全国、逐步走向海外，为轨道交通发展做出更大的贡献。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>