

证券代码： 002401

证券简称： 中远海科

中远海运科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号： 2024-5-21

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（中远海运集团资本市场日活动）
参与单位名称及人员姓名	天风证券王屿熙、中银国际证券吴锦尧、长安基金刘巧、华润元大基金胡永杰、嘉实基金李涛、中交资本张御明、太平洋资产恽敏、民生通惠詹粤萍、银河基金王瀚、富国基金邹杰伟、汇添富基金袁天洋、东海证券陈飏、民生银行吴志慧、友邦人寿保险许敏敏、申万宏源证券杨晓彤、华宝基金卢毅、中交资本周博、枫叶林私募林威、平安养老保险蓝逸翔、申万宏源证券肖黎明、富国基金徐颖真、东吴基金陈伟斌、摩根基金王丽军、民生银行孙鹏、中交资本廖瑜、运舟私募基金翟鹏、摩根基金王西典、南土资产庞韬、枫叶林私募许鹏飞、和聚私募邱颖、肇万资产陈治任、融通基金姚焱、中信保诚基金王优草、中欧基金李帅、中信证券黄舒文、红筹投资侯文宽、华安证券傅晓焯、中信建投应瑛
时间	2024年5月21日
地点	上海远洋宾馆4楼会议室
上市公司接待人员姓名	董事、总经理王新波，总会计师、董事会秘书戴静，副总经理林亦雯，证券事务部总经理张力炜，研发创新中心总工程师王敏，证券事务代表马驰，证券事务部郑屹林
投资者关系活动主要内容介绍	1. 公司未来一两年的发展规划和方向怎样？ 回复：从业务方向角度，公司目前聚焦数字航运与供应链业务、数字城市与交通业务，未来进一步加大投入发展数字航运与供应链业务，同时加快数字城市与交通业务的结构优化。从业务形态角度，加快业务模式向产品型、平台型业务拓展。公司目前多措

并举积极构建智能航运产业链，智能航运产业主要定义为数字化、人工智能在航运物流业的应用，已经有一定的技术、客户、项目基础，未来将加大开拓力度，为可持续发展提供有力支撑。

2. 公司在人工智能领域有什么布局？

回复：公司积极拥抱人工智能技术，聚合算力、数据、算法、场景等核心资源，明确“算力基础、数据供给、算法牵引、场景落地”为数智化转型发展路径。以机器学习、强化学习、深度学习等算法为工具，深度挖掘数据中的隐藏模式和规律，打造了以“船视宝”平台为代表的航运智能系列平台，“船视宝”平台已经研发了 221 种核心算法。基于国产开源大模型自主研发航运领域垂直大模型，结合 IMO、海事局等公开航运体系文件和海运实时大数据，实现智能检索、智能体多意图识别和人机实时数据交互，目前正不断丰富服务功能和示范应用场景。在机器视觉领域，依托人工智能在环境感知、决策、定位避障上的应用，持续完善船舶主动安全系统，针对航行态势和危险源实现实时监测与报警功能，有效控制航行和靠离泊风险。公司将以人工智能在行业内的应用为目标持续开展研发，持续打造具有行业特色的人工智能产品。

3. 船舶主动安全系统具体如何应用？

回复：从船舶外部环境角度，船舶航行态势感知系统基于人工智能和边缘计算技术，融合视频、雷达和船位数据，针对海上目标、航行态势等实现多元感知，辅助船舶航行安全。从船舱内部运营角度，研究关注船员、设备、货物的感知分析，目前行为感知系统功能重点覆盖驾驶室工班组等相关模块。同时公司发挥船舶主动安全系统与船视宝平台、航运管理平台的协同优势，进行组合赋能和船岸一体化综合服务。

4. 船舶态势感知系统目前如何定价？船型推广有什么计划安排？行业的竞争情况如何？

回复：根据具体功能组合不同，定价有所不同。公司目前已经实

现实船应用，考虑对安全风险的关注，优先在能源运输、客运的船型推广，后续再逐步扩大。根据行业分析研究，目前在应用层面还没有优势明显的竞争对手。

5. 船视宝平台的逻辑是怎样的？目前的应用规模和变现方式有哪些？

回复：船视宝平台是通过公司自有的各种核心算法对相关基础数据进行识别分析研究，构建一系列面向船舶、港口、航线的分析、预测和预警模型。目前船视宝系列产品的企业用户超 1000 家，包括船舶管理、港口码头、航运科技、贸易公司等各类客户，个人用户已突破 10 万。公司目前已组建营销团队，加强推广和营销体系建设，加快市场的开拓和发展。

目前主要的产业转化模式：第一是通过 SaaS、API（应用编程接口）直接为客户提供服务；第二是基于底层能力根据客户需求进行定制化、半定制化开发，通过被集成方式进行能力输出；第三是和客户进行共创共建形成更具行业特点和细分领域的解决方案；第四是进行业务和商业模式的创新探索，已合资设立了 2 家平台公司，包括广州振华航科有限公司运营的船货易平台、中远海运绿色数智船舶服务有限公司运营的船舶服务平台，目前这两家公司还在起步阶段。

6. 介绍下航运大模型的情况？

回复：公司依托通用大模型、开源大模型研究构建垂直大模型，目前已形成智能检索大模型和人机交互大模型，前者针对航运知识和 IMO、海事局等公开航运体系文件实现准确回答，可以为船舶管理操作提供指引建议。后者利用大模型能力更好地应用船视宝平台航运数据资源，实现从用户意图识别到相关业务场景下的准确回答。公司将不断丰富航运大模型的服务功能和示范应用场景，目前主要还是和船视宝平台融合在一起赋能。

7. 公司的数字城市与交通业务未来如何发展？

回复：面对投资放缓和竞争加剧的行业趋势，数字城市与交通业

	<p>务目标是保持平稳，加快结构优化提升毛利率水平。依托高速公路收费软件产品，加强 ETC 门架、车牌、通行等大数据的挖掘，积极为高速公路运营单位打造“聪明的路”提供能力支撑。同时发挥好与宁夏、贵州地区合资公司的业务协同、创新合作等。公司两大业务板块也是内部协同和共享的，比如使用统一的技术架构、支撑底座，统筹管理配置信息化数字化人才等。</p> <p>8. 公司的研发投入情况如何？介绍下数据资源入表情况？</p> <p>回复：公司 2023 年研发投入 1.05 亿元，同比增长 76.64%。2024 年将进一步加大研发投入，使科技投入转变为核心能力。截至 2023 年 12 月 31 日，“船视宝”系列产品研发推广项目完成研发验收流程，确认符合资本化确认条件，已转入无形资产核算，根据财政部《企业数据资源相关会计处理暂行规定》的规定自 2024 年 1 月 1 日起列报于“无形资产—数据资源”，资本化规模在 900 多万。</p>
附件清单(如有)	
日期	2024 年 5 月 21 日