

## 云南交投生态科技股份有限公司 关于收到中标通知书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 特别提示：

1. 本次中标的项目，能否最终顺利签订相关合同或协议存在不确定性，公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

2. 本次中标的项目后续在签订相关合同或协议过程中，若涉及关联交易的，公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序，能否顺利参与该项目涉及的绿化及环境保护工程施工工作暂不确定。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

### 一、中标情况

2023年11月，云南交投生态科技股份有限公司（以下称“公司”）经查询全国公共资源交易平台云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/>）获悉，公司作为联合体成员之一，与云南省交通投资建设集团有限公司（牵头人）、云南省港航投资建设有限责任公司、云南省交通规划设计研究院股份有限公司、云南省交通科学研究院有限公司、云南港航航道养护有限公司、云南水运规划设计研究院有限公司等单位组成联合体，被确定为“景洪港口岸水运基础设施（勐罕作业区、景洪综合锚地）及查验设施建设特许经营项目社会投资人招标”项目的第一中标候选人。具体内容详见公司于2023年11月8日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》《证券时报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的《关于重大经营合同预中标的提示性公告》（公告编号2023-108）。近日公司收到该项目的《中标通知书》，公司参与的联合体被确定为该项目的中标人。

## 二、中标项目情况

1. 项目名称：“景洪港口岸水运基础设施（勐罕作业区、景洪综合锚地）及查验设施建设特许经营项目社会投资人招标”项目。

2. 项目总投资及建设规模：该项目合作建设总投资约为 251,317.20 万元，建设内容包括澜沧江景洪港勐罕作业区码头、客运区客船泊位和客运口岸海关、边检、检验检疫办公区域和联检大厅等相关配套设施建设，勐罕作业区查验设施工程建设以及澜沧江湄公河对外开放水域景洪综合锚泊地工程建设等。其中公司主要负责该项目涉及的房建及装饰装修工程、水环保工程、绿化工程施工等工作，预计实施份额约为 1.23 亿元，具体以最终签署的合同或协议，以及后续项目公司的具体安排和工程推进情况为准。

3. 合作模式：该项目合作模式为“BOT+EPC+政府建设期补助”，社会投资人按照相关法律、法规、政策和合同规定，与政府方出资代表共同组建项目公司，由项目公司对项目的筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、债务偿还、资产管理和项目移交等全过程负责，自主经营，自负盈亏，并在特许经营协议规定的运营期届满后，按照特许经营协议的约定将项目设施及相关资料等无偿移交给政府方或其指定机构。特许经营期采用“N+50年+X”的形式，其中：N为项目第一阶段工程建设期，暂定为2年，自第一阶段工程开工之日起至第一阶段工程交工之日止；运营期50年，自第一阶段工程进入运营期之日起至其之后项目移交之日止；X代表延长运营期年限。公司不参与该项目项目公司的组建，也不参与该项目的后续运营。

4. 中标价：以社会投资人资本金税后财务内部收益率进行报价，中标费率为 6.5%。

5. 项目招标人：西双版纳傣族自治州地方海事局。

6. 招标代理机构：天行健项目管理咨询（北京）有限公司。

### 三、中标项目对公司经营的影响

公司本次参与联合体中标的项目，不会对公司2024年度经营业绩产生影响。后续若能顺利参与该项目涉及的房建及装饰装修工程、水环保工程、绿化工程等施工工作，将会对公司未来年度经营业绩产生影响。具体影响金额视项目实施情况确定，以最终财务核算为准。

### 四、风险提示

1. 本次中标的项目，公司目前尚未与项目公司签署正式合同，是否能最终签署以及合同金额等内容存在不确定性，同时项目推进受多方面因素影响，有关合同、协议等能否顺利执行，以及工程能否按计划推进存在不确定性。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露等义务，敬请广大投资者注意投资风险。

2. 本次中标的项目后续在签订相关合同或协议过程中，若涉及关联交易的，公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序，能否顺利参与该项目涉及的绿化及环境保护工程施工工作存在不确定性。

### 五、备查文件

“景洪港口岸水运基础设施（勐罕作业区、景洪综合锚地）及查验设施建设特许经营项目社会投资人招标”项目《中标通知书》。

特此公告。

云南交投生态科技股份有限公司

董 事 会

二〇二四年五月二十五日