

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

# 广州地铁设计研究院股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2024-011

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	广发证券 民生证券 中科沃土基金 中食科创资产 地铁设计	耿鹏智 赵丹 彭上 朱佳欢 许维、孙艺汉
时间	2024年5月28日	
地点	公司会议室	
形式	现场调研	
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司基本情况。</p> <p>二、交流环节</p> <p>1. 公司近期经营情况？</p> <p>公司近期整体经营稳健，业务稳步拓展，新签订单相对平稳。2023年，公司单独披露的新签合同额累计接近30亿元，在手订单充足。</p> <p>2. 公司的项目周期及收入确认原则？</p> <p>公司所从事的轨道交通勘察设计服务贯穿轨道交通建设的全过程，项目周期通常在5-8年，公司按照不同阶段成果的转移交付作为进度确认节点，按已完成进度节点工作量占全部工作量的比例确认收入。</p> <p>以轨道交通的勘察设计业务为例，通常包括初详勘察、初步设计、招标设计、施工图设计及施工配合直至竣工验收结算等，公司根据会计准则按工程进度及工作</p>	

完成情况分阶段按比例确认收入。

### **3. 省内省外业务占比情况？**

公司省内外业务占比在不同年份存在一定波动，主要受国家政策及各地建设项目实际进度影响。公司在省外设置了多个属地化分支机构，建立了良好的合作声誉，但近年来粤港澳大湾区城际铁路建设需求持续增加，同时公司控股股东广州地铁集团承接了粤港澳大湾区主要城际线路投资建设运营任务，有利于公司利用技术优势进一步拓展城际业务，公司省内业务量有所提升。未来，公司将持续开拓省外市场，逐步提高省外业务占比，拓展更为广阔的市场空间。

### **4. 公司合同能源管理业务情况及未来市场空间？**

随着轨道交通线路运营年限的增加，部分线路通风系统运行效率较低、能耗较大，存在一定的设备更新及改造需求。公司掌握自主知识产权的智能高效空调系统可以对既有地铁线路进行节能改造，节能率达到40%以上，具有广阔的应用前景。

截至目前，公司中标/中选“广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理模式项目”、“深圳4号线一期车站空调系统能源管理项目”，上述项目运营期内合同额合计预计超过13亿元。为进一步实现公司相关节能环保技术的产业推广，公司新设立广州科慧能源有限公司，助力公司进一步拓展合同能源管理等新能源业务，培育新的利润增长点。

### **5. 公司城际业务拓展情况？**

随着粤港澳大湾区互联互通的加速推进以及湾区

“四网融合”的先行试点，粤港澳大湾区城际铁路建设需求不断提升。公司深度参与了粤港澳大湾区多条城际铁路建设，近年来陆续中标佛山经广州至东莞城际铁路、南沙至珠海（中山）城际铁路、深大城际铁路等城际项目，承担了近期开通的广佛南环、佛莞城际相关设计咨询以及部分系统开发工作。

#### **6. 公司如何拓展海外业务？**

公司高度重视海外业务拓展，成立海外项目组重点推进海外业务。公司主要通过内部资源协同以及央企和行业协会合作，推进外地及海外市场拓展。未来，公司将借助有利的政策环境，进一步拓展外地和海外市场，立足粤港澳大湾区、辐射全国、逐步走向海外，为轨道交通发展做出更大的贡献。

#### **7. 省内低空经济规划情况？公司如何布局？**

《广东省推动低空经济高质量发展行动方案（2024—2026年）》提出，到2026年，低空经济规模超过3000亿元，基本形成广州、深圳、珠海三核联动、多点支撑、成片发展的低空经济产业格局。《广州市综合立体交通网规划（2023—2035年）》提出，建设多个通用机场，构建城市低空飞行服务网络。

作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业之一，公司拥有国家工程设计综合甲级、工程勘察综合甲级、城乡规划编制甲级、甲级测绘等行业最高资质以及工程咨询甲级资信评价等资质，参与了多个城市轨道交通线网规划项目，拥有轨道交通多网合一规划和基于数字驱动的动态规划技术，具备丰富线网规划经验，拥有领先行业并持续创新发展的技术优势。公司将紧抓低空

	<p>经济政策有利契机，积极寻求低空经济业务机会，把握发展机遇，不断拓展新业务领域。</p> <p><b>8. 公司未来3-5年间的发展驱动力？</b></p> <p>公司将有序推进城市轨道交通建设规划报批工作，保障轨道交通核心主业发展，积极落实“12433”发展战略：持续拓展轨道交通上盖开发（TOD）、市政基础设施及地下空间设计业务；培育以BIM为基础的工程数字科技、基于5G应用/大数据/人工智能的智慧地铁科技、轨道交通节能环保科技、轨道交通智慧建造技术（预制装配式等），不断拓展新的利润增长点。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>