证券简称:海特高新

四川海特高新技术股份有限公司投资者关系活动记录表

编号: 2024-001

投资者关系	□特定对象调研	□分析师会议	
活动类别	□媒体采访	□业绩说明会	
	□新闻发布会	□路演活动	
	☑现场参观		
	□电话会议		
参与单位名称及	参会单位:四川上市	公司协会、华泰证券、四川发展投资基金、	
人员姓名	成都保盛家族资产管理有限公司、成都金枫银帆投资管理有限公		
	司、成都凯普乐资产管	管理有限公司、成都天府资本投资有限公司、	
	成都天使投资协会、仓	创钰投资管理有限公司、鼎祥资本、富森美	
	投资、海南川控私募基金管理有限公司、青岛长铭私募基金管理		
	有限公司、氢航飞科技	支、深圳坤钰资产管理有限公司、盛帮股份、	
	数科集团、四川海子投资管理有限公司、四川汇聚投资有限公司、		
	四川一盏资本管理有[限公司、天府信用增进股份有限公司、西藏	
	东成投资管理有限公司	司、西藏合众易晟投资管理有限责任公司、	
	藏中睿合银投资管理有限公司、一诺通用航空、浙江宁聚投资管		
	理有限公司、中财招商投资集团有限公司、中川盛唐投资控股有		
	限公司、重庆国恩投资	资有限责任公司、重庆环保产业私募股权投	
	资基金管理有限公司		
时间	2024年5月28日13:	:00-15:00	
地点	成都市科园南一路9-	号	
上市公司	公司总经理	谭建国	
接待人员姓名	公司副总经理/董事	张培平	
	公司财务总监	邓媛媛	
	公司副总经理/董事会	₹秘书 张龙勇	

一、投资者问答

- 1、公司战略在国家提出的新质生产力领域有没有布局?
- 【答】新质生产力是由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生的当代先进生产力。公司是科技技术型企业,一直注重研发投入和创新发展。公司高核心端装备研制与保障、航空工程技术与服务、第二/三代化合物半导体制造业务与国家倡导的新质生产力、创新发展高度契合。
- 2、航空产业进入门槛壁垒较大,公司在现在的航空大发展 期间有何核心优势?

【答】科技创新是公司核心竞争力,目前公司在航空发动机、电子、机械、机电一体化、自动控制、模拟仿真等领域具备核心技术优势、人才团队优势、科研基础设施优势。研发与制造方面,持续开展系列化、型谱化工作,由航空发动机控制、救援电动绞车、氧气系统、辅助动力装置、航向指示器、仿真设备研制和无人机配套发动机7个专业基础衍生出40余个预研、在研及批产项目。形成了"预研、在研、批产"的良性循环。

投资者关系活动 主要内容介绍

- 3、公司是中国第一家民营航空装备研制与技术服务公司, 也是民营航空维修第一家上市公司,在国家大力提倡发展低空经济的背景下,你们如何看待低空经济的发展前景。
- 【答】2023年底,中央经济工作会议将低空经济列为战略性新兴产业之一。2024年3月,国务院正式将"积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎"写入政府工作报告。伴随这股热潮,进入4月以来,全国已有26个省份的政府工作报告对发展低空经济作出部署。低空经济通过大众化发展产生规模效应,形成可持续的经济增长新引擎,科技含量高、带动作用强、成长空间大,是对经济社会具有全局带动和重大引领作用的战略新兴产业及未来产业。
 - 4、请介绍一下公司的飞行培训业务。

- 【答】公司在昆明、天津、新加坡、沈阳建有四个飞行培训基地,是中国最大的第三方飞行培训公司。公司将根据发展布局进行地域拓展。随着低空经济的发展,不仅对公司现有业务包括模拟机研制、飞行员培训、航空工程技术与服务带来积极的影响,而且公司将在低空航空飞行器分系统研制、低空飞行器模拟机研制等进行广泛的业务布局。
- 2022 年 11 月,子公司天津安胜与沃兰特航空技术有限责任公司和珠海翔翼航空技术有限公司(以下简称"翔翼")联合发布了《"新"空中出行/电动垂直起降航空器飞行员培训白皮书》(以下简称"《白皮书》"),共同推进 eVTOL 飞行员培训规范与体系建设。
 - 5、公司和哪些垂直起降飞行器主流厂家已经建立了合作?
- 【答】 安胜公司 2022 年交付了中国首台 eVTOL 模拟机。目前与沃飞长空等各 eVTOL 头部企业从分系统、工程模拟机、配套发动机等开展合作,配合适航取证。
 - 6、公司目前涉及的低空经济的研发布局?
- 【答】公司目前在 eVTOL 动力系统、航电系统、飞控系统等方面单独或与合作企业进行研发。
- 7、请介绍公司高端核心装备研制与保障、航空工程技术与 服务的发展产景。
- 【答】公司高端装备研制与保障、 航空工程技术与服务和高性能集成电路设计与制造"三位一体"的战略与国家发展战略高度契合,特别是公司作为中国第一家民营航空维修企业,已经从维修扩展到了设备、航空相关分系统、航空零部件等的研发与制造,在国家大力发展低空经济的契机下,将迎来巨大的发展空间。

在高端装备研制与保障方面:长时间客舱氧气系统交付客户 并完成适航取证试验,2024年从研发转入生产;某重点型号国产 化保障及研制任务的整机试验及零部件研发任务按预设节点推

	进。		
	在航空工程技术服务方面:天津三期机库建设顺利,预计		
	2025 年投入使用,建成新增三个客改货改装线。		
	从公司前期进行的能力建设、新建产能、新产品研发转生产、		
	产品客户群体的扩大等存量和增量项目方面来看,产能逐步提升		
	和释放,公司已步入较好的发展阶段。		
附件清单(如有)	无		
日期	2024年5月28日		