

证券代码：300900
债券代码：123182

证券简称：广联航空
债券简称：广联转债

广联航空工业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-007

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及 人员姓名	1、华安证券：邓承佺 2、华诺投资：郭本生 3、中邮基金：曹思 4、东方基金：李金龙 5、华商基金：刘静远 6、招商证券：王超、战泳壮 7、中航证券：方晓明、闫天路 8、长盛基金：钱文礼 9、禹田资本：郭星岩 10、漕湖投控：张点点、蒋伟伟 11、金百镭投资：黄龙 12、昊泽致远：于航 13、金元资管：杨宜霏 14、财智汇资管：孙田璞、刘国阳
时间	2024年5月30日
地点	北京

<p>上市公司接待 人员姓名</p>	<p>董事会秘书：毕恒恬先生</p>
<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>一、介绍会议基本情况</p> <p>毕恒恬先生对公司基本情况进行介绍。</p> <p>二、交流互动环节</p> <p>交流的主要问题如下：</p> <p>1、领导你好，目前 C919 订单持续增加，大飞机产业国产替代前景广阔。目前公司订单有多少，公司现在是 C919 大飞机哪部分供货商，对公司的收益影响如何？</p> <p>答：C919 国产大飞机是我国民用干线飞机发展的重要支撑，发展 C919 大飞机是航空航天配套企业的重要责任。公司始终坚持初心使命，全力按照中国商飞的需求，积极开展相关产品配套生产工作。</p> <p>公司持续参与国产大飞机 C919 的预研过程，是 C919 飞机的工装供应商和零件供应商，为其提供各型复合材料成型工装和部分金属结构件，如长桁、框段、横梁、加强件等产品，公司将牢牢抓住 C919 机型发展的历史机遇，不断提升研发制造能力，为国产大飞机贡献广联力量。</p> <p>2、领导您好，请问公司的核心竞争力有哪些？请简单介绍一下公司研发团队和机制建设情况，谢谢。</p> <p>答：公司能够根据客户提出的技术性能要求，进行各类航空工装、航空航天零部件定制化产品的研制。公司核心技术包括大跨距加辅助支撑结构薄壳工装技术、气密焊接技术、可实现变形补偿的成型模具技术、过渡工装毛坯高精度制造技术、快速安装系统设计制造技术、飞机总装自动化生产线设计和制造技术、金属零部件制造技术、复合材料零部件制造技术等。</p> <p>公司根据航空航天行业的特点，结合自身的实际情况，构建了符合公司发展战略、满足下游行业需求的高效的研发组织结构，制定了合理的研发管理制度与激励制度，在涉及的各细</p>

分领域储备了一批研发人才，形成了创新进取的研发机制，有力保障了公司研发项目的储备与开展。在落实各项科研项目计划的同时，公司加强科研队伍建设，通过外部精准引进及内部培养，建立专业强大的科研团队及人员激励机制，着力加强技术研发人才培养，健全校企联合育人机制，实现员工队伍结构持续优化，为科研创新体系不断注入新的生命力，确保完成全年各类研发任务。

3、毕总您好，您如何看待国产大飞机的市场前景？

答：随着国内航空产业技术水平的不断提升，大飞机产业链将带动制造业水平整体向高端化奋进，其高附加值的特性会慢慢展现。目前来看，中国制造的性价比优势在全球范围内得到了认可，C919 作为国产大飞机的代表，其在商业运营中具有非常大的市场空间和盈利潜力。但“民航强国”尚且任重道远。未来，随着 C919 国产化率的不断提升，国产替代进程将进一步提速，国产配套产品应用比例和规模将不断扩大，国产大飞机将实现规模化、系统化发展。

4、毕总您好，请问贵公司在 C929 有没有取得产品订单或相关合作？

答：公司积极跟进中国商飞 C929 项目，公司除为其提供各型成型工装及产线外，还参与了其大型复合材料结构件的预研工作，如垂尾壁板、垂尾梁、货舱门、舵面壁板等结构件的研发制造。公司将持续围绕复合材料产品应用等核心业务领域精耕细作，持续增强公司在整机装配全流程配套服务及一体化交付的全产业链优势能力，争取在国产宽体客机上实现新的技术突破和更高的参与度，为公司高质量发展提供持续技术源头供给和原始创新动力。

5、领导您好，请问公司在低空领域布局如何？目前订单承接情况如何，谢谢。

答：公司目前已与多家厂商接洽业务合作，并承接了部分

厂商工装研发、零件试制及复合材料结构类产品的研制业务，目前的产能储备和技术积累可以满足客户未来大批量组织生产和交付的需求，能迅速承接市场份额。低空经济作为战略新兴产业得到了国家相关政策的支持，预计未来行业发展态势良好。行业发展的方向及发展进程、市场接受程度等将随着低空开放情况、相关配套政策及措施的完善而进一步明确。

公司围绕“夯实两翼、加大升力，用管理能力与制造能力拉动业务提升”的核心思路，迎着低空经济发展新基点，科学认识低空经济发展的指导思想和重大意义，洞察低空经济产业链条的生产要求，对内整合生产能力配置，加强厂区设备更新，推进产线数智化建设落地；对外拓宽业务市场，牢记“精益制造，航空报国”的企业使命，围绕低空经济配套产品领域积极布局，充分发挥公司在通用航空的独特优势，借助国家对战略性新兴产业的扶持政策，加快布局低空经济新赛道。

6、请问公司 2024 年的发展战略是什么？

答：2024 年，公司将继续坚定发展脚步，牢记“精益制造，航空报国”的企业使命，持续聚焦主责主业，围绕两机专项、复材应用等核心业务进行布局，持续提升公司在航空航天超大型工装、大型复合材料零部件及金属零部件、航空发动机及燃气轮机零部件制造装配的研制能力，巩固公司在航空航天高端装备领域中的领先地位，加大新优势产品的研发力度，前扩产业链，后拓服务链，为公司创造新的业绩增长点。同时，不断强化内部管理，实施“稳健批量”和“柔性快速”制造管理模式，持续强化精益生产管理，实现高效率的生产制造过程和零缺陷的产品交付能力，坚持“早启动、细筹划、精管理、重实效”的行动战略指引，从“重合规，抓质量，精人力，稳交付”几个方面不断修炼内功，提升运营效率，持之以恒的做好生产经营管理等相关工作，实现订单规模稳定增长，以长期、稳定、优良的业绩回报广大投资者。

附件清单（如有）	无
日期	2024年5月30日