

证券代码：600765

证券简称：中航重机

公告编号：2024-039

中航重机股份有限公司

关于 2024 年第二季度接待机构投资者调研的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中航重机股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年第二季度通过现场接待、电话会议形式接待了机构调研，具体情况如下：

一、调研情况

序号	日期	形式	来访人单位	接待人员
1	2024 年 5 月 6 日	现场调研	广发证券	副总经理：张正原
2	2024 年 5 月 15 日	电话会议	信达证券、德邦证券、广发证券、东吴证券、中信证券、华福证券、国盛证券、申万宏源证券、民生证券、兴业证券、国金证券、长江证券、东方证券、西部证券、浙商证券、中航证券、国信证券、红塔证券、上海证券、财通证券、天风证	董事会秘书：王志宏

序号	日期	形式	来访人单位	接待人员
			券、汇添富基金、易方达基金、航发基金、工银瑞信等机构投资者	
3	2024年5月16日	现场调研	国盛证券、平安养老	董事会秘书：王志宏
4	2024年5月24日	现场调研	华泰证券	董事会秘书：王志宏

二、交流的主要问题及公司回复概要

问题1：公司第一季度民机业务如何？

答：公司目前已经拥有国际领先的航空智能环锻生产线，以及国内规模最大、门类最全的航空锻铸件生产线，为我国国产大飞机进入批产放量阶段后，能快速响应、抓住机遇奠定了基础。全资子公司宏远公司2023年完成波音13项新品试制并实现批产，国际市场订单同比增长38%，销售收入同比增长80%以上，C919、ARJ21后续订单持续增长，荣获赛峰项目亚洲优秀供应商最佳管理奖；荣获霍尼韦尔发动机供应商奖。子公司安大公司民机销售实现倍增计划，商飞项目新品开发同比增长30%，订货同比增长56%，实现大飞机订单飞速增长，2023年荣获“C919大型客机TC取证先进集体”。

2024年一季度，公司在商用航空营业收入同比增长146.26%，毛利率提升10.44个百分点，参与C919产品型号研制已完成百余项，将持续加强与上飞公司、上飞院、商发合作，积极推进国产大飞机、航空产品的研制、生产工作，紧跟商用航空的发展步伐，满足客户需求，推进公司的业绩稳步提升。

问题2：公司两台大型设备进展情况如何？

答：宏山公司在2023年8月收购并入公司后，现已实现平稳过渡，生产经

营逐步向良好态势发展。目前，宏山公司已向有关管理部门申请了重点型号生产、供应商等资质，各项工作正在有条不紊地进行，一旦宏山公司取得相关资质，可快速对重点型号产品进行生产交付。

公司2021年募集资金建设航空精密模锻产业转型升级项目主设备大型模锻液压已完成安装，正在开展调试；完成了203厂房主体工程建设，并已投入使用。随着商用航空的不断发展，宏远大型锻压机的投产将与宏山500MN锻压机形成良好互补，全面覆盖不同规格和要求的大锻件生产需求，提高公司在重点型号领域和民用航空领域的供货能力。

问题3：公司在降成本方面有哪些举措？

答：公司全力开展了各项降本增效工作，通过精细化管理、技术创新、材料再生、引入先进自动生产线、优化生产流程等专项工作，有效降低了生产成本，提高产品毛利水平，增强公司的竞争力。这些措施的实施为公司的持续发展奠定了坚实基础。

在2023年公司按照低成本可持续发展要求，制定28项工作任务85项子任务；围绕技术、管理、生产、供应链组织设立成本管理项目100项；实现降本超1.3亿元。

后续，公司将进一步围绕主要钛合金、高温合金材料，开展材料再生及熔炼。建立循环料分类回收机制，规范循环料的分类方式及回收要求。通过材料再生降低锻造业务的综合成本，提高材料性能和供应链可靠性。同时建立特材公司牵头的原材料保交付闭环采购模式，实现特种材料集中采购、仓储、供应、工艺余料回收、材料及成品物流，降低材料采购成本，提高资金使用效率。

问题4：公司2024年第二季度业绩如何展望？

答：公司已于2024年3月15日披露了《2023年年度报告》，报告中经营计划部分已提出：2024年公司营业收入预算目标为119亿元，较2023年增长12.51%，利润总额预算目标为18.6亿元，较2023年增长15.86%。公司每个季度将会按照年度计划稳步推进各项工作。

中航重机股份有限公司

2024年6月3日