

证券代码：837092

证券简称：汉鑫科技

公告编号：2024-035

山东汉鑫科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年6月4日至2024年6月5日

活动地点：汉鑫大厦会议室、网络调研

参会单位及人员：申万研究、海通证券、汇丰晋信基金管理有限公司、安泽众赢投资、上海峰境私募基金管理有限公司、东莞证券、上海复胜资产管理合伙企业（有限合伙）、第一创业、安信证券投资部、深圳正圆投资有限公司、云杉资本、上海泉汐投资管理有限公司、海南悦溪私募基金管理合伙企业（有限合伙）、建信保险资产管理有限公司、明世伙伴基金管理（珠海）有限公司、湖南源乘投资管理有限公司、长城财富资产管理股份有限公司、瑞达基金、申万宏源证券有限公司、东吴基金管理有限公司、鹏扬基金管理有限公司、上海峰岚资产管理有

限公司、工银理财有限责任公司、华兴资本集团、上海辰翔私募基金管理有限公司、兴证全球基金管理有限公司、鹏华基金管理有限公司、英大保险资产管理有限公司、泰康资产管理有限责任公司、汇泉基金管理有限公司、复星保德信人寿保险有限公司、循远资产管理（上海）有限公司、中邮人寿保险股份有限公司、China Merchants Fund Management Company, Limited、海通财富管理总部、上海健顺投资管理有限公司、上海洋杨资产管理有限公司。

上市公司接待人员：董事会秘书王玉敏、智能网联事业部副总解景阳

三、 投资者关系活动主要内容

问题 1：请介绍下车路云一体化建设的发展背景？

回答：“车路云一体化”是在 2024 年 1 月，由工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部发布的《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》中提出，五部门在 2024 年-2026 年联合开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作。

“车路云一体化”的建设，是基于 C-V2X 车路协同技术，打造“聪明的车+智慧的路”，通过路侧智能设备 RSU、车辆智能终端 OBU 及云端的信息交互，实现车与车、车与人、车与路、车与云全面协同，提高智能网联车辆的驾驶安全和通行效率。

2019 年 9 月，中共中央、国务院发布《交通强国建设纲要》，提出加强智能网联汽车(智能汽车、自动驾驶、车路协同)研发，形成自主可控完整的产业链。

2020 年 11 月，工业和信息化部、住房城乡建设部发布《关于组织开展智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点工作的通知》，并于 2021 年分两批通过了 16 个“双智城市”的试点申报。

2024 年 1 月，工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房城乡建设部、交通运输部（五部门）发布《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》。

2023 年 11 月，工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部（四部门）发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》。2024 年 6 月，四部门组织专家研究确定了 9 个进入试点的联合体。

近期，全国不少城市陆续发布了车路云一体化建设的招标公告，从建设的广度和深度上对行业的发展都有积极的引导作用，推动了智能网联产业的规模发展。

问题 2：车路云一体化建设包含哪些内容？

回答：车路云一体化建设主要包含车、路、云、网、图、安全六个方面内容。

车：车端配置主要是车载的智能驾驶的硬件，例如雷达、定位、自动驾驶套件、控制系统、车辆智能终端 OBU 等；

路：路侧配置主要是摄像机、毫米波雷达、激光雷达、路侧智能设备 RSU、边缘计算终端、信控机等；

云：包括云控基础平台和安全监测平台；

网：以 5G 的通信网络为主，包含卫星通信、光承载网、C-V2X 及其他专有网络；

图：包含高精度地图的采集更新、位置导航应用以及相应的安全防护等服务；

安全及配套：主要指建设 C-V2X 直连通信身份认证的基础设施等。

在具体应用方面，鼓励在限定区域内开展智慧公交、自动泊车、智慧乘用车、城市物流、自动配送等多场景的应用试点。

问题 3：目前车路协同智能网联领域的出资方主要是谁？行业的发展现状是怎样的？

回答：目前“车路云一体化”申报的主体是以城市为单位，我们了解到的出资方主要是国资或国资下的平台公司。智能网联业务目前还处于试点示范的阶段，在投资建设、技术产品验证、商业运营等方面还需要不断地探索和落地。智能网联的发展要遵循国家的整体战略布局，业内也在陆续出台和完善相关的建设标准，目前处在“标准统一、试点先行”的阶段。

问题 4：对于单车智能与车路协同是否存在冲突？

回答：单车智能和车路协同实际上是两种互补的技术路径。单车智能侧重于提升车辆自身的感知、决策和执行能力，而车路协同则通过车与车、车与路侧设施、车与交通管理系统之间的数据交换和通讯，来拓宽信息共享范围，优化交通流和提高安全性。

我们国家不仅重视单车智能的发展，同时也重视车路协同技术在智能交通体

系中的重要作用。我们相信，通过整合和优化单车智能与车路协同技术，能够为客户提供更全面、更高效、更安全的解决方案。

问题 5：汉鑫科技在车路云一体化领域有哪些产品？市场是否存在区域壁垒？

回答：2019 年公司联合上海交通大学基于车路协同技术申请了山东省重大科技创新项目，开启智能网联领域的技术和产品研发。目前在车路协同智能网联软硬件系统研发方面，公司研发了车路协同智能网联云控平台；以智能网联精准交通数据为基础，研发了 V2X 自动驾驶、智能网联精准公交、全息路口/路网、智慧隧道、边缘计算设备等产品，为自动驾驶、智慧高速、城市交通、隧道管理、公交通行等领域提供智能网联产品及解决方案。

2023 年公司承建并交付了烟台市首条智能网联示范路，该路段位于滨海的开放路段，覆盖双向 10 千米，完成了全息路口、云控平台、无人驾驶小巴、精准公交等产品的落地验证，该示范路的建设符合“车路云一体化”建设的技术标准。

车路协同智能网联的建设，目前还处在试点示范的阶段，还没有形成全面市场化的竞争环境。我们将密切关注全国“车路云一体化”建设的试点进程，充分利用公司在业内的先发优势，积极参与到试点城市的建设中。

问题 6：汉鑫科技的主营业务是什么？

回答：汉鑫科技是信息技术领域专业服务商，专注于为政企客户提供基于人工智能技术的产品与解决方案，业务领域涵盖工业智能、智能网联、智慧城市三大领域。

在工业智能领域，我们基于人工智能技术和精益生产理念，为工业企业提供全面的智能制造解决方案，助力企业在生产运营各环节实现数字化和智能化。

在智能网联领域，我们利用车路协同技术赋能自动驾驶，实现“人、车、路、网、云”协同，推动协同式自动驾驶、协同式自主停车等场景应用落地。

在智慧城市领域，公司多年来与华为深度合作，对华为鲲鹏与昇腾处理器具有开发适配能力和丰富的运营经验，联合华为打造国产化算力基础设施，为政务、教育、医疗等领域的客户提供服务。

问题 7：公司与华为的合作主要内容是什么？

回答：公司与华为的合作主要为两大类，一类是我司作为华为的供货商，主要为华为提供工业人工智能领域产品及解决方案；另一类是华为作为我司的产品供货商，主要为我司提供华为的数据通信类、智算服务器类等设备。

公司自 2019 年开始基于华为 ModelArts 人工智能开发平台做人工智能领域相关产品的研发和应用，2022 年成为华为工业人工智能领域产品服务框架采购供应商，2023 年公司成为华为昇思 AI 框架&大模型首批联创伙伴，2024 年公司与华为签定合作协议，在算力中心建设、智能网联汽车“车路云一体化”应用、V2X 智慧交通基础设施、智慧交通行业 AI 大模型等方面进行全方位合作。

问题 8：公司近年的发展规划是怎样的？

回答：2024 年政府工作报告提出要大力开展“人工智能+”行动，我们将抓住这个历史机遇，加大投入，在“软平台”优势的基础上，依托华为鲲鹏和昇腾国产化技术路线、构建“硬终端”的产品能力，紧紧围绕汉鑫“一基两翼”的业务主线，构建“硬终端+软平台+解决方案”的全链服务能力，扎实提升公司核心竞争力。

工业智能领域，我们将基于上千个项目的行业经验、技术实践、大模型研究，研发多款工业智能专机设备，并完成行业复制和市场推广。

智能网联领域，我们将服务好“车路云一体化”试点示范城市，持续打造标杆案例，提升公司在业内的品牌影响力。

智慧城市领域，我们将抓住算力建设的风口期，加大在算力基础设施建设及市场运营的拓展力度，打造新的增长极。

山东汉鑫科技股份有限公司

董事会

2024 年 6 月 6 日