

证券代码：837092

证券简称：汉鑫科技

公告编号：2024-036

山东汉鑫科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年6月6日

活动地点：网络调研

参会单位及人员：中邮证券、博时基金、万家、方正富邦、中邮人寿。

上市公司接待人员：董事会秘书王玉敏、智能网联事业部副总解景阳

三、投资者关系活动主要内容

问题 1：在“车路云一体化”方面汉鑫科技的主要产品是什么？

回答：公司于 2019 年联合上海交通大学基于车路协同技术申请了山东省重大科技创新项目，开启智能网联领域的技术和产品研发。在“车路云一体化”方

面，公司主要研发了智能网联云控基础平台、智能网联物联网平台、智能网联云控应用平台、智能网联汽车安全监测平台等软件产品，以及智能车载终端、边缘计算终端、隧道巡检机器人等硬件设备，为自动驾驶、智慧高速、城市交通、隧道管理、公交通行等领域提供产品及解决方案。

2023 年公司承建并交付了烟台市首条智能网联示范路，完成了全息路口、云控平台、无人驾驶小巴、精准公交等产品的落地验证。我们将密切关注全国“车路云一体化”建设的试点进程，充分利用公司在业内的先发优势，积极参与到试点城市的建设中。

问题 2：怎么看待车路协同和单车智能的技术路线？

回答：车路协同和单车智能实际上是两种互补的技术路径。单车智能侧重于提升车辆自身的感知、决策和执行能力，而车路协同则通过车与车、车与路侧设施、车与交通管理系统之间的数据交换和通讯，拓宽信息共享范围，优化交通流和提高安全性。

我们国家不仅重视单车智能的发展，同时也重视车路协同技术在智能交通体系中的重要作用。我们相信，通过整合和优化单车智能与车路协同技术，能够为客户提供更全面、更高效、更安全的解决方案。

问题 3：怎么看待“车路云一体化”商业逻辑的闭环？

回答：目前“车路云一体化”申报的主体是以城市为单位，我们了解到的出资方主要是国资或国资下的平台公司。智能网联领域目前还处于试点示范的阶段，在投资建设、技术产品验证、商业运营等方面还需要不断地探索和落地。商业模式的创新对于车路协同智能网联产业的快速规模发展具有积极的推进作用，我们也一直在探索智能网联业务的商业闭环，例如在车域网、自助泊车、封闭景区等应用场景探索产品服务与商业运营的有机结合。我们也希望通过自身的探索与实践，为智能网联产业的发展贡献自己的一份力量。

问题 4：公司的主营业务是什么？

回答：汉鑫科技是信息技术领域专业服务商，专注于为政企客户提供基于人工智能技术的产品与解决方案，业务领域涵盖工业智能、智能网联、智慧城市三大领域。

在工业智能领域，我们基于人工智能技术和精益生产理念，为工业企业提供

全面的智能制造解决方案，助力企业在生产运营各环节实现数字化和智能化。

在智能网联领域，我们利用车路协同技术赋能自动驾驶，实现“人、车、路、网、云”协同，推动协同式自动驾驶、协同式自主停车等场景应用落地。

在智慧城市领域，公司多年来与华为深度合作，对华为鲲鹏与昇腾处理器具有开发适配能力和丰富的运营经验，联合华为打造国产化算力基础设施，为政务、教育、医疗等领域的客户提供服务。

山东汉鑫科技股份有限公司

董事会

2024年6月11日