

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-24

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	CLSA、分析师、Xiao Feng 等一行 4 人
时间	2024-06-13 15:00-16:00
地点	比亚迪六角大楼
上市公司接待人员姓名	吴越、常恩铭
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问题一：公司 5 月销量如何？</p> <p>答：2024 年 5 月公司销量 331817 辆，乘用车销售 330488 辆，同比增长 38.2%，比亚迪品牌王朝 海洋 315227 辆，腾势汽车 12223 辆，仰望汽车 608 辆，方程豹 2430 辆。其中，集团 5 月乘用车出口 37499 辆，同比增长 267.5%。</p> <p>问题二：比亚迪的皮卡产品在哪里发售？</p> <p>答：比亚迪首款皮卡 BYD SHARK 全球产品发布暨墨西哥上市发布会在墨西哥城举行。BYD SHARK 定位新能源豪华智能皮卡，搭载 DM0 超级混动越野平台，售价 969800 墨西哥比索（折合约 41.6</p>

万元人民币)，是比亚迪产品矩阵再拓宽的最新成果。BYD SHARK 基于全球市场开发，结合专业新能源技术和多元用户需求，比亚迪在皮卡领域的全新突破将重塑全球皮卡市场的新格局，打造中国新能源汽车出海的新标杆。

问题三：BYD SHARK 的核心技术有哪些？

答：BYD SHARK 拥有同级最大的车身尺寸，为用户带来宽奢的乘坐空间。新车外观灵感源自鲨鱼的灵动与霸气，改变传统皮卡的沉闷设计，让科技前卫与野性力量结合。DMO 平台是 BYD SHARK 的核心技术之一，保障车辆既有硬派越野的性能和安全，又有媲美 SUV 的舒适度和低能耗。这项技术开创性地集成了全新混动非承载式架构、全球首创的纵置 EHS 驱动总成、CTC 电池底盘一体化技术、前后双叉臂独立悬架和皮卡专用后驱总成，确保性能和舒适两者兼得。BYD SHARK 最大动力输出超 430 匹马力，零百公里加速时间仅 5.7 秒，远超同级别燃油皮卡车型。凭借新能源车的智能电四驱优势，BYD SHARK 彻底颠覆传统燃油四驱系统的驾驶体验，为皮卡用户带来更可靠、更轻松的越野体验。作为超级混动车型，BYD SHARK 凭借可油可电的动力模式实现超长续航。在 NEDC 工况下综合续航里程达到 840km，纯电续航 100km，能够轻松实现城内通勤和长途旅行。同时，DMO 让皮卡摆脱高能耗、高污染的困局。BYD SHARK NEDC 综合馈电油耗为 7.5L/100km，相比同级别的燃油皮卡，即使在馈电时也能实现 40%的节油。

问题四：公司的 DM 5.0 技术相比上一代有哪些升级？

答：第五代 DM 技术实现发动机热效率 46.06%、百公里亏电油耗 2.9L 和综合续航 2100 公里，再一次改写全球汽车油耗史，开创油耗 2 时代，重新定义插混技术新标杆。以电为主的动力架构，插混专用高效发动机实现了 46.06%的热效率，EHS 电混系统通过极致的结构设计，功率密度提升 70.28%，并大幅减少能量流动路

	<p>径的损耗，综合工况效率达 92%。插混专用刀片电池，能量密度提升 15.9%，保障“心脏”充分“供血”。三大核心部件的全面进化，为第五代 DM 技术塑造了强大的筋骨。第五代热管理架构上升到与动力架构相同的重要等级，从原来的各系统独立，提升到了整体架构的高度。它由前机舱热管理、电池热管理、座舱热管理组成，协同作战，确保能耗最低。这一架构让车辆在高温环境下，能耗最高节省 10%，在低温下最高节省 8%，确保了节能和舒适双重体验。智电融合电子电气架构，集成行业首个插混动力域控七合一，实现了功能复用，功率密度提升 18.3%。行业首创芯片集成，实现 VCU（电压控制单元）和双 MCU（电机控制单元）三脑合一，芯片算力提升 146%，充分提升整车的集成度和性能。</p> <p>问题五：公司在巴西的建厂进程如何？</p> <p>答：比亚迪巴西生产基地综合体将由三座工厂组成，分别为一座主营电动客车和卡车底盘的生产工厂、一座新能源乘用车整车生产工厂，以及一座专门从事磷酸铁锂电池材料的加工工厂。其中，新能源乘用车整车生产产线涵盖纯电动和插电式混动车型，计划年产能达 15 万辆。磷酸铁锂电池材料加工工厂将充分利用当地港口资源，以满足全球市场对新能源产品日益增长的需求。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024-6-13</p>