

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-095

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
 业绩说明会
 媒体采访
 现场参观
 新闻发布会
 分析师会议
 路演活动
 其他（线下会议）

二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年6月14日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于2024年6月14日（星期五）参加国金证券股份有限公司举办的投资者线下交流活动。

参会单位及人员：国金证券、财信证券、泱泱基金、务新投资、首创证券
上市公司接待人员：公司董事会秘书 何志强先生

三、投资者关系活动主要内容

1、今年以来水上干散货运价涨幅较大，是什么因素推动的？请对下半年的

航运市场趋势进行预估？

答：尊敬的投资者，2024 年全球贸易态势向好的背景下，随着航运脱碳政策的进一步趋严，国际海事组织（IMO）环保新规和欧盟碳关税（CBAM）的扩展，一定程度上增加航运行业的壁垒，叠加船舶新一轮的置换周期，国际航线船舶运力将出现局部供不应求的情况，同时地区突发事件以及天气因素带来的区域性运力紧张局面将成为“新常态”，有效运力供给受到较大影响。上述是影响干散货运价的重要因素，据统计，2024 年年初至 6 月 11 日 BDI 均值为 1821.25 点，同比去年同期 BDI 均值 1161.25，大幅上涨 56.84%。预计下半年上述因素没有较大缓解的前提下，同时下半年也将迎来干散货运输的季节性旺季，从市场供需基本面分析，我们认为干散货航运市场下半年的运价会有一个较好上升的趋势。

2、近期公司大部分船舶运力“出海”投入到外贸航线，航线布局怎样，外贸航线区域侧重哪些航区？

答：尊敬的投资者，波罗的海·巴拿马型船指数（BPI）四线 6 月 13 日的期租金为 15944 美元/天，同比去年上涨幅度为 77.93%。公司的外贸运价和 BDI 指数密切相关，BDI 的上涨给外贸运价带来较好的提升和预期，公司积极布局相关运营航线，自有运力超过 70%投入到运价更具优势的外贸航线。公司的外贸航线覆盖全球，根据运输货种的不同外贸航线有所侧重，比如粮食运输的航区主要是北美和南美至东亚的航线；矿石运输的航线主要是澳洲、南美至东亚、欧洲航线等。

3、请对公司今年陆续投入运营的新造船将对公司 2024 年营收和利润的贡献情况作分析？

答：尊敬的投资者，公司今年在 5 月份和 6 月份共有两艘 7.6 万吨新型节能型散货船投入运营，按照约定 2024 年将还有 4 艘新船陆续下水投入运营，公司绿色节能型运力占比将大幅提升，船队结构将更为合理。在 2024 年全球贸易态势向好的背景之下，航运市场运价稳步上升，新船陆续交付运营，将对公司营收和净利润增长起到积极作用。

4、2024 年公司外贸运力运营效率情况，以及外贸的欧洲、澳洲和北美航线的覆盖情况？

答：尊敬的投资者，截止 2024 年一季度，公司外贸运力运营效率为 99%以上，公司从事外贸航线的自营船舶满负荷运营在国际航线上，由于干散货外贸航线为大宗货物产地国运往大宗货物进口国，北美南美是传统的粮食出口地区，东亚、欧洲为粮食的进口国，世界主要的粮食航线也将以此为布局。公司外贸航线同样覆盖澳洲、非洲和亚洲等重要区域。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024 年 6 月 17 日