

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-094

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2024 年半年度 业绩预测公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

特别提示：本公告所载 2024 年半年度主要财务数据为初步测算数据，未经会计师事务所审计，具体数据以公司 2024 年半年度报告中披露的数据为准，提请投资者注意投资风险。

### 一、本期业绩预计情况

#### （一）业绩预测期间

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 6 月 30 日。

#### （二）业绩预计情况

预计的业绩： 亏损  扭亏为盈  同向上升  同向下降

项目	本报告期（单位：万元）	上年同期（单位：万元）
归属于上市公司股东的净利润	6000~8000	1,651.68

### 二、本期业绩重大变化的主要原因

2024 年开年以来，福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）所在行业逐步企稳复苏，公司管理团队及时把握外贸航运市场机会，对内采取降本增效等措施，通过合理布局经营策略，公司业绩较 2023 年同期有较大

幅度增长。经公司财务管理部初步核算，预计 2024 年半年度，公司可实现归属于上市公司股东的净利润同比同向上升，增长区间预计为 263.27%-384.36%。

2024 年年初至 6 月 11 日 BDI 均值为 1821.25 点，同比去年同期 BDI 均值 1161.25，大幅上涨 56.84%，其中波罗的海·巴拿马型船指数（BPI）四线 2024 年年初至 6 月 11 日平均期租金为 14,507.16 美元/天，同比去年同期的 10,631.82 美元/天上涨幅度为 36.45%。公司的外贸运价和 BDI 指数密切相关，BDI 的上涨给外贸运价带来较好的提升和预期，公司积极布局相关运营航线，自营运力超过 70%投入到运价更具优势的外贸航线，使得 2024 年上半年业绩提升显著。随着 2024 年全球经济预期向好，航运市场正在迎来上升周期，BDI 指数近期走势反映了干散货运输正在迎来下半年的季节性旺季。

2024 年全球贸易态势向好，世界贸易组织预计，2024 年全球贸易增长率为 3.3%，随着航运脱碳政策的进一步趋严，叠加船舶新一轮的置换周期，国际航线船舶运力将出现局部供不应求的情况。国际海事组织（IMO）环保新规和欧盟碳关税（CBAM）的扩展，一定程度上增加航运行业的壁垒，同时天气因素和地区突发事件带来的区域性运力紧张局面将成为“新常态”，有效运力供给受限。从 2024 年供需基本面分析整体干散货运输市场价格会有一个较好的支撑。

### 三、风险提示

公司 2024 年半年度的经营业绩预测数据以航运市场符合预期、经营发展平稳、国际国内贸易形势较为稳定等为基础，未来的实际情况具有较大的不确定性。

本次业绩预测为公司财务部门初步测算数据，尚未经会计师事务所审计，不构成公司对投资者的业绩承诺，最终数据以公司正式披露的 2024 年半年度报告中的数据为准，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024 年 6 月 17 日